GELECEĞİNİZ İÇİN ÇALIŞIYORUZ

Para ile satılmaz. Nisan 2025 Yıl: 7 Sayı: 18

EOSB DERGİ

ESKİŞEHİR ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ

HAVACILIK VE SAVUNMA SANAYİ YATIRIMLARININ MERKEZİ ESKİŞEHİR OSB



KAPAK
Türkiye'nin Havacılık ve Savunma Sanayine Açılan Kapısı: Derin Havacılık

SÖYLEŞİ
Yenilikçi Mühendislik Çözümleriyle Global Bir Lider Olmayı Hedefliyoruz

GÖRÜŞ
Ersin Eroğlu
Türkiye'deki Savunma Sanayinin Gelişimi Ve Eskişehir Organize Sanayi'nin Rolü





SUNTASAN

Küpeliler Endüstri A.Ş.
+90 222 236 02 00 Alpu Yolu 1. Km Odunpazarı / Eskişehir / Türkiye

www.kupeliler.com.tr

SAM ROYAL
HOTEL

Modern Face of **Eskisehir** with **Sam Royal Hotel**
Meet the service and design of the future...



Yenibağlar Mahallesi İsmet İnönü 1 Caddesi Güzide Sokak No: 1 Tepebaşı - ESKİŞEHİR
İletişim ve Rezervasyon 0 222 400 0 700 */samroyalhoteltr*

www.samroyalhotel.com.tr

İÇİNDEKİLER

Nisan 2025 - Yıl: 7 Sayı: 18

7 BAŞKAN'IN MESAJI



8 HABERLER



74 SÖYLEŞİ
ESKİŞEHİR MERKEZLİ SENSİBALL VR FUTBOL EĞİTİMİNDE ÇIĞIR AÇIYOR

55 KAPAK
HAVACILIK VE SAVUNMA SANAYİSİNİN YÜKSELEN YILDIZI: ESKİŞEHİR





76 GÖRÜŞ
GEÇMİŞTEN GELECEĞE SAVUNMA VE HAVACILIK SEKTÖRÜNDE ESKİŞEHİR



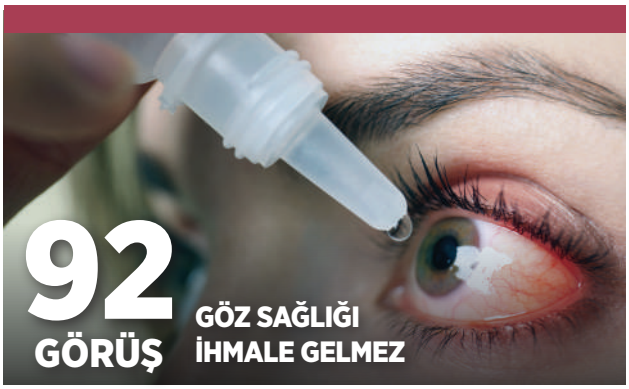
80 SÖYLEŞİ GENMACS GLOBAL PAZARDAKİ REKABET GÜCÜNÜ ARTIRMAYI HEDEFLİYOR



88 TEKNOLOJİ YAPAY ZEKA VE KUANTUM TEKNOLOJİSİNİN SİBER DÜNYADAKİ ETKİLERİ



ESKİŞEHİR: TÜRKİYE'NİN SAVUNMA VE HAVACILIK SANAYİSİNDEKİ STRATEJİK ÜSSÜ 84 GÖRÜŞ



92 GÖRÜŞ GÖZ SAĞLIĞI İHMALE GELMEZ



96 KİTAP

KÜNYE
EOSB DERGİ
Nisan 2025
Yıl: 7 Sayı : 18
Yerel Süreli Yayın

Eskişehir Organize Sanayi Bölgesi
İmtiyaz Sahibi
Nadir Küpeli
Yönetim Kurulu Başkanı

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Erhan Tatar

Editör
Mustafa Özenç

Haber Sorumlusu
Gökhan Koçal

İdare Yeri
Organize Sanayi Bölgesi ESKİŞEHİR

İletişim
Tel: 0 222 236 10 80
info@eosb.org.tr / www.eosb.org.tr

Grafik Tasarım / Reklam
Oya Sönmez Grafik Atölyesi
Tel: 0 222 225 42 177 info@osga.com.tr

Baskı
Başak Matbaacılık Tanıtım Hiz. İth. İhr. A.Ş. Macun Mh. Anadolu Blv.
Meka Plaza 5/7 Yenimahalle/Ankara - 0.312.397 16 15
Matbaa Sertifika No: 51529

Yayın Türü
Yerel, Süreli. Dergimiz 3 ayda bir yayınlanır. Dergide yayımlanan yazılar yazarların kişisel görüşlerini yansıtmaktadır. Yazılarla ilgili her türlü hukuki ve etik sorumluluk yazarlara aittir. Yazılar kaynak gösterilerek kullanılabilir.


30 YILLIK
TECRÜBE İLE
ESKİŞEHİR'DE
AMBALAJIN
ÖNCÜSÜ
NCK
OLUKLU MUKAVVA
NCK
OLUKLU MUKAVVA
NCK
OLUKLU MUKAVVA
NCK
OLUKLU MUKAVVA
NCK
OLUKLU MUKAVVA



0 (222) 236 07 93 www.nokambalaj.com nokambalaj nokolukulumukavva
75. Yıl OSB Mah. 12. Cd. (İbrahim Şenlikçi) No: 7 Odunpazarı/Eskişehir


Heykel Sanatçısı Serdar Tekebaşoğlu bu eserinde Selka Beton kullanmıştır.
Estetik yapılar için,
sağlam çözümler...
info@osga.com.tr
SELKA
TÜRKİYE HAZIR BETON BİRLİĞİ
Türkiye Hazır Beton Birliği
MAVİ BARET ödülü
SELKA GRUP
SELKA İNŞAAT
SELKA BETON
SELKA PREFABRİK
SELKA MADENCİLİK
SELKA PETROL
SELKA YAZILIM
Alpu Yolu 2.km Eskişehir / TÜRKİYE T: +90 (222) 237 62 62 F: +90 (222) 237 74 30 www.selka.com

ESKİŞEHİR HAVACILIK VE SAVUNMA SANAYİİNDE LİDERLİĞE YÜRÜYOR



Nadir KÜPELİ
EOSB Yönetim Kurulu Başkanı

Değerli Sanayiciler, Eskişehir Organize Sanayi Bölgesi (EOSB) olarak, Türkiye'nin ikinci en büyük OSB'si konumunda bulunmaktan büyük gurur duyuyoruz. 34 milyon metrekarelik alanımız ve güçlü altyapımız ile yalnızca Eskişehir'in değil, Türkiye'nin sanayi üretimine yön veriyoruz. Sanayimizin gelişimini hızlandıran yüksek ve orta-yüksek teknoloji yatırımlarına öncelik tanıyor, ana ve yan sanayimizi küresel rekabetin merkezine taşıyoruz.

Sanayi yatırımları için sunduğumuz cazip fırsatlar ve Eskişehir'in sahip olduğu eşsiz lojistik avantajlar, bölgemizi yatırımcılar için önemli bir cazibe merkezi haline getiriyor. Bugün, Eskişehir sanayisinin yüzde 80'ine ev sahipliği yaparak, sektörümüzü ileriye taşıyacak yeni yatırım olanakları yaratmaya devam ediyoruz. Bu sayede Eskişehir, yalnızca üretim kapasitesiyle değil, katma değeri yüksek ve teknoloji odaklı üretim gücüyle Türkiye sanayisinin çıtasını yükselten şehirlerden biri olmayı sürdürüyor.

Özellikle savunma, havacılık, ileri teknoloji malzeme üretimi ve otomotiv yan sanayi gibi stratejik sektörlerde Eskişehir OSB'den çıkan ürünler, ulusal ve uluslararası pazarlarda büyük bir rekabet avantajına sahip. Dünyadaki ekonomik dalgalanmalara rağmen sanayicilerimizin özverili çalışmaları sayesinde ihracatımız artmaya devam ediyor.

Eskişehir sanayisinin en güçlü olduğu alanlardan biri de havacılık ve savunma sanayiidir. Üreticilerimiz uzun yıllardır, yabancı hava platformlarında yaptıkları kaliteli üretimle çok büyük mesafeler katettiler ve şimdi o bilgi birikimlerini yerli ve yeni nesil savunma sanayi ürünlerine aktarıyorlar. Bu bakımdan havacılık ve savunma sanayimiz Eskişehir'de çok hızlı bir büyüme trendi içinde. Bu büyümenin bir parçası olmak isteyen yerli ve yabancı yatırımcılar da yeni yatırım noktasında geniş bir insan gücü potansiyeli olması nedeniyle Eskişehir'imizi ve Eskişehir OSB'yi tercih ediyorlar. Yer tahsisi yaptığımız savunma sanayii alanında üretim yapan birçok sanayi kuruluşumuz var. Var olan işletmelerimiz ise yeni yatırımlarla sürekli büyüyorlar.

Havacılık kümemiz sektörün gelişmesinde önemli ilerlemeler sağladı. Bunun yanında Eskişehir Teknoloji Geliştirme Bölgemizde yeni teknolojiler geliştiren ve savunma sanayimize ürün üreten firmalarımız bulunuyor. Eskişehir bu bakımdan çok güçlü bir ekosisteme sahip ve çok sayıda sektöre iş yapan yeni nesil mühendislik çözüm firmalarına ve üreticilere ev sahipliği yapmaya devam ediyor. Eskişehir'de sektörün özellikle yan sanayi firmaları yönünden çok hızlı geliştiğini ifade etmek isterim. Ayrıca Eskişehir'e yabancı sermayeli büyük ölçekli yeni havacılık sanayi firmalarını kazandırmak için Eskişehir OSB yönetimi olarak girişimlerimizi yoğun bir şekilde sürdürdüğümüzü belirtmek isterim.

Bugün Eskişehir'deki savunma sanayi firmalarımız kamuoyunun yakından bildiği birçok askeri uçağın önemli yapısal ve motor parçalarını, yine dünyadaki iki büyük yolcu uçağı üreticisi olan Boeing ve Airbus'un çok sayıdaki parçalarını ve bunlarda kullanılan gelişmiş yeni nesil uçak motor parçalarını üretiyorlar.

Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) verilerine göre, Eskişehir'in 2023 yılında 436 milyon dolar olan havacılık ve savunma sanayi ihracatı, 2024 yılında yüzde 18 artarak 514 milyon dolara ulaştı. Bu rakam, yıllık toplam ihracatımızın %33'ünün havacılık sektöründen gerçekleştiğini gösteriyor. Bu alandaki firmalarımız, dünyanın önde gelen sivil ve askeri havacılık şirketlerine başarıyla üretim yapmaya devam ediyor. Hem ihracatımız hem de üretilen parça ve iş sayısı her geçen yıl hızla artıyor.

Eskişehir, Ankara ve İstanbul'dan sonra Türkiye'de savunma ve havacılık sanayiinde en fazla ihracat yapan üçüncü il konumundadır. Türkiye'nin savunma ve havacılık ihracatının %90'ını gerçekleştiren bu üç şehir içinde Eskişehir'in payını artırmak için çalışmalarımıza kararlılıkla devam ediyoruz. Havacılık ve savunma sanayii alanında yatırım yapmak isteyen, yüksek teknolojiye sahip firmalarla görüşmelerimizi sürdürüyoruz ve bu firmalara her zaman öncelik tanıyoruz.

Sanayicilerimizin katkıları ve yatırımcılarımızın ilgisi sayesinde, 2030 yılına kadar Eskişehir'den yılda en az 1 milyar dolarlık havacılık ve savunma sanayi ürünü ihracatı gerçekleştirmeyi hedefliyoruz. Bu doğrultuda, sanayimizin gelişimini desteklemek ve uluslararası pazarlardaki gücümüzü artırmak için hep birlikte çalışmaya devam edeceğiz.

Eskişehir sanayisinin büyümesine öncülük eden tüm sanayicilerimize teşekkür ediyor, hep birlikte daha güçlü bir geleceğe yürümeyi diliyoruz.

Saygılarımla

HAVACILIK SANAYİNİN MERKEZİ OLAN ESKİŞEHİR, HAVA ULAŞIMINDA DA MERKEZ OLMALI

Eskişehir'in havayolu bağlantılarının geliştirilmesi gerektiğini vurgulayan Eskişehir OSB Başkanı Nadir Küpeli, "Şehrimizin yıllık ihracatı 4,5 milyar dolara ulaştı. Sürekli yeni sanayi yatırımları kazanıyoruz ve yurtdışı ticaretimiz hızla artıyor. Yılda yarım milyondan fazla kişiyi otellerimizde ağırlıyoruz. Bu büyük potansiyele sahip şehrimize havayolu ulaşım imkanları mutlaka arttırılmalı. Eskişehir artık bunu hak ediyor" dedi.



Eskişehir OSB Yönetim Kurulu Başkanı Nadir Küpeli, Eskişehir'in sanayi, eğitim ve turizm alanlarındaki hızla artan potansiyeline dikkat çekerek, şehrin daha fazla şehre ve ülkeye doğrudan uçuşlarla bağlanması gerektiğini belirtti. "Eskişehir'in yıllık ihracatı 4,5 milyar dolara ulaştı. Şehrimiz, Türkiye'nin en fazla ihracat yapan 12. kenti olarak hızla büyümeye devam ediyor. Otellerimizde yarım milyondan fazla konaklama gerçekleşiyor, bu büyüklükteki bir şehrin havayolu bağlantıları çok daha güçlü olmalı. Eskişehir, bunu hak ediyor" dedi.

Küpeli, geçmişte atılan adımların kalıcı olmaması nedeniyle Eskişehir Havaalanı'nın büyük bir fırsatı kaçırdığını ifade etti. Eskişehir'in düzenli uçuşlarla İstanbul, İzmir, Antalya gibi şehirlerle bağlantısının kurulması gerektiğini vurgulayan Küpeli, iş insanlarının taleplerinin bu yönde olduğunu belirtti. Ayrıca, Zafer Havalimanı ile yapılan kıyaslamada Eskişehir'in yolcu ve uçuş sayılarında artış gösterdiğini, bu potansiyelin daha aktif kullanılması gerektiğini söyledi.

"Son 15 yılda Eskişehir Havaalanı'na toplamda 1 milyon yolcu geldi. 2024'te ilk 7 ayda bile yolcu sayısında %28'lik bir artış yaşandı. Bu veriler, Eskişehir'in havayolu ulaşımı için yüksek bir potansiyele sahip olduğunu gösteriyor. İstanbul ve Avrupa ülkelerine yönelik uçuşların düzenli olarak yapılması, şehrimizin büyümesine katkı sağlayacak" ifadelerini kullandı.

Küpeli, Eskişehir'in hem yurtiçi hem de yurtdışında daha fazla bağlantı kazanmasının turizm ve sanayiye önemli katkılar sağlayacağını vurgularken, "THY'nin her gün sabah ve akşam İstanbul uçuşları düzenlemesi, İzmir, Adana, Antalya gibi illere bağlantılı seferler konulması, yurtdışı uçuşlarının ise AB ülkeleri başta olmak üzere artırılması Eskişehir için büyük önem taşıyor. Bu adımlar hem şehrimizin sosyo-ekonomik gelişimine katkı sunacak hem de Eskişehir Teknik Üniversitesi'ne havaalanı üzerinden gelir sağlayacaktır," dedi.

Eskişehir OSB Yönetim Kurulu Başkanı Nadir Küpeli Eskişehir'in Türkiye'nin havacılık sanayisinin merkezi olduğunu, bu nedenle de hava ulaşımında bir merkez olmayı hak ettiğini belirterek, "Bu şehrin potansiyeli daha aktif kullanılmalı ve Eskişehir'in hak ettiği konuma gelmesi için havayolu ulaşımında kalıcı ve etkili adımlar atılmalıdır" ifadeleriyle sözlerini tamamladı.

ESKİŞEHİR HAVALİMANI – YOLCU SAYISI

Yıllar	İç Hat	Dış Hat	Toplam
2009	39.994	38.329	78.323
2010	27.650	35.960	63.610
2011	12.508	30.530	43.038
2012	2.940	44.288	47.228
2013	1.955	32.445	34.400
2014	2.459	43.413	45.872
2015	2.389	49.536	51.925
2016	1.057	55.397	56.454
2017	1.808	78.240	80.048
2018	787	98.544	99.331
2019	657	88.365	89.022
2020	78	51.080	51.158
2021	101	99.514	99.615
2022	456	108.554	109.010
2023	57	93.105	93.162
TOPLAM	94.896	947.300	1.042.196

Kaynak: DHMİ İstatistikleri

ESKİŞEHİR HAVALİMANI – TİCARİ UÇAK SAYISI

Yıllar	İç Hat	Dış Hat	Toplam
2009	747	394	1.141
2010	491	415	906
2011	264	334	598
2012	138	441	579
2013	27	265	292
2014	29	348	377
2015	28	418	446
2016	12	379	391
2017	20	562	582
2018	7	668	675
2019	6	603	609
2020	2	408	410
2021	2	823	825
2022	6	791	797
2023	1	603	604
TOPLAM	1.780	7.452	9.232

ESKİŞEHİR HAVALİMANI – UÇAK BAŞINA YOLCU SAYISI

Yıllar	İç Hat	Dış Hat	Toplam
2009	54	97	69
2010	56	87	70
2011	47	91	72
2012	21	100	82
2013	72	122	118
2014	85	125	122
2015	85	119	116
2016	88	146	144
2017	90	139	138
2018	112	148	147
2019	110	147	146
2020	39	125	125
2021	51	121	121
2022	76	137	137
2023	57	154	154
ORTALAMA	70	124	117

ZAFER HAVALİMANI – YOLCU SAYISI

Yıllar	İç Hat	Dış Hat	Toplam
2009	0	0	0
2010	0	0	0
2011	0	0	0
2012	3.181	0	3.181
2013	63.872	20.902	84.774
2014	60.303	26.274	86.577
2015	41.625	103	41.728
2016	57.753	1.296	59.049
2017	81.941	21.423	103.364
2018	72.427	26.968	99.395
2019	57.741	24.285	82.026
2020	9.605	7.040	16.645
2021	18.615	4.314	22.929
2022	28.723	28.374	57.097
2023	36.986	48.776	85.762
TOPLAM	532.772	209.755	742.527

ZAFER HAVALİMANI – TİCARİ UÇAK SAYISI

Yıllar	İç Hat	Dış Hat	Toplam
2009	0	0	0
2010	0	0	0
2011	0	0	0
2012	41	0	41
2013	699	148	847
2014	670	209	879
2015	689	179	868
2016	628	137	765
2017	666	150	816
2018	608	189	797
2019	556	171	727
2020	98	49	147
2021	258	42	300
2022	408	236	644
2023	466	382	848
TOPLAM	5.787	1.892	7.679

ZAFER HAVALİMANI – UÇAK BAŞINA YOLCU SAYISI

Yıllar	İç Hat	Dış Hat	Toplam
2009	0	0	0
2010	0	0	0
2011	0	0	0
2012	78	0	78
2013	91	141	100
2014	90	126	98
2015	60	1	48
2016	92	9	77
2017	123	143	127
2018	119	143	125
2019	104	142	113
2020	98	144	113
2021	72	103	76
2022	70	120	89
2023	79	128	101
ORTALAMA	72	80	76

KUZEY MAKEDONYA HEYETİNDEN ESKİŞEHİR OSB'YE ZİYARET



Kuzey Makedonya İçişleri Bakan Yardımcısı Astrit İseni ve beraberindeki heyet, EOSB Yönetim Kurulu Başkanı Nadir Küpeli ile bir araya geldi. Gerçekleşen görüşmede iki ülke arasındaki sanayi ve ticaret ilişkilerinin güçlendirilmesine yönelik iş birliği fırsatları ele alındı.

Kuzey Makedonya İçişleri Bakan Yardımcısı Astrit İseni, Dış Politika Danışmanı Mustafa Veseli, Üsküp Çayır Belediye Başkanı Visar Ganiu, Başbakanlık Protokol Başkanı Halil İseni, Çayır Belediye Başkan Yardımcısı Jetmir Sopi ve İçişleri Bakanlığı Güvenlik Sorumlusu Basri Shagiri'den oluşan heyet, Eskişehir Organize Sanayi Bölgesi'ni ziyaret ederek Yönetim Kurulu Başkanı Nadir Küpeli ile bir araya geldi. Ziyarette Eskişehir Rumeli Sanayicileri ve İş İnsanları Derneği (ERİAD) Başkanı Rüştü Şentuna ve dernek yönetimi de yer aldı. Yapılan görüşme iki ülke arasındaki sanayi ve ticaret ilişkilerinin güçlendirilmesine yönelik iş birliği fırsatları ele alındı.

Başkan Nadir Küpeli, Eskişehir OSB'deki yatırımların sürekli geliştiğini ve bölgenin yabancı yatırımcılara sunduğu fırsatların arttığını ifade ederek, Kuzey Makedonya'dan gelecek yatırımcıları bölgelerinde görmekten memnuniyet duyacaklarını dile getirdi. Ziyaret kapsamında ayrıca, iki ülke arasında teknoloji transferi, ortak yatırımlar ve lojistik çözümler üzerine detaylı görüş alışverişinde bulunuldu. Başkan Küpeli, özellikle Eskişehir OSB'nin AR-GE ve inovasyon alanındaki çalışmalarıyla Türkiye'nin sanayi üretiminde katma değer yaratan bir bölge olduğunu vurgularken, bu iş birliğinin hem Türk hem de Makedon sanayicileri için önemli fırsatlar doğuracağını belirtti.

Kuzey Makedonya heyeti ise Eskişehir OSB'deki gelişmiş altyapı ve modern sanayi tesislerinden oldukça etkilendiklerini belirtti. İçişleri Bakan Yardımcısı Astrit İseni, ziyaret sırasında yaptığı konuşmada, "Eskişehir OSB'nin sağladığı altyapı ve yürütülen projeler, bölgenin ne kadar ileri bir sanayi merkezi olduğunu gösteriyor. Böylesine başarılı sanayi bölgeleriyle iş birliği yapmak bizim için son derece değerli" dedi. İseni, Kuzey Makedonya'nın Türkiye ile olan ekonomik ve ticari ilişkileri daha da güçlendirmeye kararlı olduklarını ve iki ülke arasında ticaret hacminin artırılması için her türlü iş birliğine açık olduklarını ifade etti.

ÖZEL FRİGYA ÇOCUKLARI ANAOKULU TÜRKİYE'YE ÖRNEK OLACAK



Eskişehir OSB Yaşam Parkı'nda kurulan Özel Frigya Çocukları Anaokulu'nu ziyaret eden Eskişehir OSB Yönetim Kurulu Başkanı Nadir Küpeli, anaokulunun modern binası ve eğitim modeliyle Türkiye'ye örnek teşkil edeceğini vurguladı.

Eskişehir Organize Sanayi Bölgesi (EOSB) Yönetim Kurulu Başkanı Nadir Küpeli, Başkan Vekili Metin Saraç ile birlikte yeni eğitim öğretim döneminde EOSB Yaşam Park'ta faaliyete geçecek olan Özel Frigya Çocukları Anaokulu'nu ziyaret etti. Eskişehir OSB Başkanı Nadir Küpeli anaokulunun modern binası ve eğitim modeliyle Türkiye'ye örnek teşkil edeceğini vurgulayarak, "Özel Frigya Çocukları Anaokulu, yalnızca modern ve donanımlı binasıyla değil, aynı zamanda çağdaş ve yenilikçi eğitim modeliyle Türkiye'de bir örnek teşkil edecek. Çocuklarımızın gelişimini her yönüyle destekleyen bir yaklaşımla hizmet verecek bu anaokulunun hem bölgemiz hem de ülkemiz için büyük bir değer yaratacağına inanıyorum. Çocuklarını okul öncesi eğitim kurumlarına vermek isteyenlerin ve OSB'de çalışan velilerimizin gelip buradaki ortamı yerinde bizzat kendi gözleriyle görmelerini istiyorum. Burada evlatlarımıza sağlanan yaşam ve eğitim imkanlarının, Türkiye'de bir benzerinin olmadığını söyleyebilirim. Sanırım bu okulumuzda birkaç yıl içinde aynı meslek lisemiz gibi herkesin çocuğunu göndermek isteyeceği bir yer haline gelecek. Böylesine öncü bir kurumun bölgemizde faaliyete geçecek olmasından dolayı büyük mutluluk duyuyorum" dedi.



AŞIR YEMEK

PROFESYONEL LEZZETLER

GÜVEN • KALİTE • HİJYEN



0222 228 18 85

Taşıma Yemek • Yerinde Üretim
Ziyafet ve Organizasyon

www.asiryemek.com.tr

ATAP-TÜBİTAK İŞ BİRLİĞİYLE UFUK AVRUPA BİLGİ GÜNÜ ETKİNLİĞİ DÜZENLENDİ



Eskişehir Teknoloji Geliştirme Bölgesi (ETGB) Yönetici Şirketi ATAP A.Ş. ve TÜBİTAK iş birliğiyle, Avrupa'nın yenilik çalışmalarına odaklanan Ufuk Avrupa Bilgi Günü düzenlendi. Gerçekleşen etkinlikte, European Innovation Council (EIC) 2025 Çalışma Programı tanıtıldı.

Eskişehir Teknoloji Geliştirme Bölgesi (ETGB) Yönetici Şirketi ATAP A.Ş. ve TÜBİTAK iş birliğinde, Eskişehir OSB Konferans Salonu'nda Ufuk Avrupa Bilgi Günü etkinliği düzenlendi. Etkinlikte, Avrupa Çerçeve Programları Müdürü Çağrı Yıldırım, Avrupa İnovasyon Konseyi (EIC) ve Avrupa İnovasyon ve Teknoloji Enstitüsü (EIT) Ufuk Avrupa Ulusal İrtibat Noktaları Tarık Şahin ve Erencan Bal tarafından 2025 yılı EIC Çalışma Programı tanıtıldı. Etkinlikte, European Innovation Council (EIC) 2025 yılı Çalışma Programı detaylı bir şekilde ele alındı. Katılımcılar, EIC'nin sunduğu fonlar, projeler ve inovasyon destekleri hakkında bilgilendirildi. Avrupa'nın teknoloji ve yenilik stratejilerinin kapsamlı bir şekilde değerlendirildiği toplantı, akademi, sanayi ve girişimcilik alanlarından yoğun ilgi gördü.

ATAP A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Metin Saraç, etkinliğin açılışında yaptığı konuşmada, Avrupa'nın yenilik çalışmaları ve geleceğin teknoloji vizyonunun ele alındığını belirterek, "Ufuk Avrupa (Horizon Europe) programı, EIC ve EIT aracılığıyla sunduğu büyük potansiyel ile bilimden sanayiye, akademiden topluma kadar geniş bir etki yaratmaktadır. Bu platformda, bu iki önemli yapının neyi temsil ettiğini ve birlikte neler başarabileceğimizi paylaşmak benim için büyük bir mutluluk" dedi.




PİNO
1978
Burgerin
Lezzet Şöleni
PİNO
CEBİNDE!
İSTASYON · ESPARK AVM · ATATÜRK BULVARI · VEGA OUTLET
PORSUK BULVARI · BATIKENT · İKİ EYLÜL · VADİŞEHİR

BRÜKSEL TİCARET ATAŞESİ'NDEN ESKİŞEHİR OSB'YE İŞ BİRLİĞİ ZİYARETİ



Brüksel Bölgesi Ekonomi ve Ticaret Ateşesi Stefano Missir Di Lusignano, Eskişehir Organize Sanayi Bölgesi'ni ziyaret etti. Görüşmede, Eskişehir ile Belçika arasındaki ticari ilişkiler ve iş birliği imkanları ele alındı.

Brüksel Bölgesi Ekonomi ve Ticaret Ateşesi Stefano Missir Di Lusignano ve beraberindeki heyet, Eskişehir OSB'yi ziyaret etti. Gerçekleşen ziyarette Yönetim Kurulu Başkanı Nadir Küpeli, Başkan Vekili Metin Saraç, Yönetim Kurulu Üyeleri Hamza Tınas ve Samet Özkaya ile Denetim Kurulu Üyesi Hasan Hakan Bayar yer aldı.

Ziyaretten duyduğu memnuniyeti dile getiren Eskişehir OSB Başkanı Nadir Küpeli, Eskişehir'in sanayi yapısı ve üretim gücü hakkında bilgi verdi. Küpeli, "Eskişehir OSB, yüksek katma değerli üretim yapan firmalarıyla Türkiye'nin önemli sanayi merkezlerinden biri konumunda. Havacılık, savunma, makine ve beyaz eşya gibi sektörlerde güçlü bir altyapıya sahibiz" dedi. Başkan Küpeli, Belçika ile sanayi alanında iş birliklerini geliştirmeye hazır olduklarını vurguladı.

Brüksel Ticaret Ataşesi Stefano Missir di Lusignano ise Eskişehir'in sanayi potansiyelinden etkilendiğini belirterek, "Belçika, Avrupa'nın en önemli ticaret ve lojistik merkezlerinden biri. Eskişehir'in yenilikçi üretim yapısı ve ihracat potansiyeli, Belçikalı firmalar için de büyük bir fırsat sunuyor. İş birliklerini artırmak ve karşılıklı ticareti geliştirmek adına ortak projelere açığız. Eylül ayında sizlerin de katkılarıyla büyük bir Belçikalı iş adamları grubunu Eskişehir'e getirip, karşılıklı yatırım ve iş birliği imkanlarını görüşeceğiz. Sağladığınız destek için teşekkür ederiz" ifadelerini kullandı.

Görüşmede, iki ülke arasındaki ticari ilişkileri güçlendirecek olası yeni iş birlikleri üzerine de değerlendirmeler yapıldı.




HELEN BEE®
Doktorlar Caddesi
/helenbeetr
www.helenbee.com.tr
/helenbeetr

ESKİŞEHİR VALİ YARDIMCILARINDAN ESKİŞEHİR OSB'YE ZİYARET



Eskişehir Vali Yardımcıları Adem Keleş ve Yakup Güney, Eskişehir Organize Sanayi Bölgesi (EOSB) Yönetim Kurulu Başkanı Nadir Küpeli'yi ziyaret etti. Görüşmede Başkan Küpeli, OSB'de yürütülen çalışmalar, devam eden projeler ve yeni yatırımlar hakkında detaylı bilgiler verdi.

Başkan Nadir Küpeli, Eskişehir OSB'nin yalnızca sanayi ve ticaret alanındaki faaliyetleriyle değil, eğitim, sosyal ve kültürel alanlarda da öncü rol üstlendiğini vurguladı. Gelecek hedeflerinden de bahseden Küpeli, "Eskişehir OSB olarak, sanayi ve ticari hayatın yanı sıra eğitim, sosyal ve kültürel etkinliklerde de öncü rol üstleniyoruz. Sanayicilerimizden aldığımız güçle hem Eskişehir'e hem de ülkemize hizmet etmeye devam ediyoruz. Türkiye'nin önde gelen organize sanayi bölgelerinden biri olarak hedeflerimiz büyük. 2030'a kadar devreye girecek yeni yatırımlarla çalışan sayımızı 75 bine, ihracatımızı ise 5 milyar dolara çıkarmayı hedefliyoruz" dedi.

Eskişehir OSB'nin, gelişmiş altyapısı, nitelikli iş gücü ve stratejik lojistik konumu ile yatırımcılar için cazip bir bölge haline geldiğini belirten Küpeli, "Eskişehir OSB son yıllarda yatırımcıların yoğun talebi ile karşı karşıya. Eskişehir Valiliğimiz başta olmak üzere, ilgili tüm kamu kurumlarının katkılarıyla yeni yatırım alanları kazandırmaya çalışıyoruz. Yüksek katma değerli sektörlerde üretim yapan sanayi kuruluşlarının yatırımlarına öncelik veriyoruz" diye konuştu.

Eskişehir Vali Yardımcısı Adem Keleş Eskişehir'in Türkiye'nin sayılı sanayi kentlerinden biri olmasında Eskişehir OSB'nin büyük katkısı olduğunu belirtti. OSB yönetiminin başarılı bir yönetim anlayışı sergilediğini ifade eden Keleş, gerçekleştirilen çalışmalar ve yeni yatırımların şehrin geleceği açısından umut verici olduğunu söyledi. Vali Yardımcısı Yakup Güney ise Eskişehir sanayisinin gelişimi için başta sayın valimiz olmak üzere valiliğin ve ilgili kurumların tüm destekleri sunduklarını ve bu desteklerin devam edeceğini ileterek, Eskişehir OSB ile iş birliği içinde çalışmalarını sürdüreceklerini vurguladı.

BAŞKAN KÜPELİ'DEN ESKİŞEHİR İL DEFTERDARI MÜSEVİTOĞLU'NA ZİYARET

Eskişehir Organize Sanayi Bölgesi (EOSB) Yönetim Kurulu Başkanı Nadir Küpeli, Eskişehir İl Defterdarı olarak göreve başlayan Cemil Müsevitoğlu'na hayırlı olsun ziyaretinde bulundu. Ziyaret sırasında Başkan Küpeli, Eskişehir sanayisinin yapısı, Organize Sanayi Bölgesi olarak yürütülen çalışmalar ve projeler hakkında detaylı bilgi verdi.



Başkan Küpeli, Müsevitoğlu'na yeni görevinde başarılar dileyerek, "Eskişehir OSB yönetimi olarak göreve geldiğimiz günden beri önemli çalışmalara imza attık. Şehrimize çok sayıda yeni sanayi kuruluşunu kazandırdık. Açılan her sanayi tesisi, yeni istihdam olanakları yaratıyor ve maliyemiz için daha fazla vergi geliri sağlayarak ekonomimizin büyümesine katkı sunuyor. Eskişehirli sanayiciler olarak ülkemiz için üretmeye ve çalışmaya devam ediyoruz. Güçlenen sanayimizle, her geçen yıl maliyemize daha büyük katkılar sunuyoruz. Önceki dönem vergi dairesi başkanımız ile son derece verimli çalışmalar gerçekleştirdik. Bu iş birliği ortamının yeni dönemde de artarak gelişeceğine inanıyoruz" diye konuştu.

Ziyaret için teşekkür eden Eskişehir İl Defterdarı Cemil Müsevitoğlu, yeni dönemde Eskişehir OSB ile iş birliklerini güçlendirmek istediklerini belirterek, "Eskişehir Organize Sanayi Bölgesi, şehrimizin ve ülkemizin sanayi üretimine önemli katkılar sunan bir yapı. Başkan Küpeli'nin aktardığı projeler ve OSB'nin büyüyen sanayisi, bizler için de büyük önem taşıyor. İl Defterdarlığı olarak sanayicilerimizle her zaman yakın temas içinde olacağız ve iş birliği içinde, Eskişehir'in kalkınması için birlikte çalışacağız" dedi.

ESKİŞEHİR OSB İTFAİYE FİLOSUNU GÜÇLENDİRMEYE DEVAM EDİYOR

Eskişehir Organize Sanayi Bölgesi (EOSB) itfaiye filosunu genişletmeye devam ediyor. Eskişehir OSB Müdürlüğü, bölgede çıkabilecek olası yangınlara en hızlı ve etkili şekilde müdahale edebilmek için son teknolojiyle donatılmış çok maksatlı itfaiye aracını sanayicilerin hizmetine sundu.

Eskişehir Organize Sanayi Bölgesi, olası yangınlara karşı, en kısa sürede ve en etkili şekilde müdahale edebilmek adına itfaiye filosunu güçlendirmeye devam ediyor. Eskişehir OSB Müdürlüğü, bölgede çıkabilecek olası yangınları en kısa sürede ve en etkili şekilde söndürebilmek için son teknoloji ile donatılmış 24 metre merdiven, 5 ton su kapasitesi, 500 litre köpük ve 250 kilogram toz söndürücü ile çok maksatlı itfaiye aracını, sanayicinin hizmetine sundu.



Eskişehir OSB Yönetim Kurulu Başkanı Nadir Küpeli, yeni alınan araç ile birlikte EOSB İtfaiye Birimindeki araç sayısının 8'e yükseldiğini belirterek, "Her türlü yangına karşı hazırlıklı olmak zorundayız. Sürekli büyüyen ve gelişen OSB'mize daha iyi hizmet verebilmek ve bu hizmetleri geliştirmek için yatırımlarımızı sürdürüyoruz. EOSB İtfaiye Birimi bünyesinde yer alan 1 adet afet kentsel arama kurtarma aracı, 1 adet acil kurtarma aracı, 3 adet yangına müdahale aracı ve 2 adet des tek ve ikmal aracına ek olarak son teknoloji ile donatılmış, 24 metre merdiven ve 5 ton su kapasiteli yeni itfaiye aracımızı bünyemize katarak itfaiye filomuzu daha da güçlendirdik. Böylece itfaiye birimimizdeki araç sayımız 8 olmuştur. Yeni aracımız Eskişehir OSB'ye hayırlı olsun" dedi.

KÜPELİ: "DİJİTALLEŞME TÜRKİYE'NİN REKABET GÜCÜNÜ ARTIRACAK"



Eskişehir OSB Yönetim Kurulu Başkanı Nadir Küpeli, "Dijital Avrupa Programı Bilgilendirme Etkinliği"nde yaptığı konuşmada, dijitalleşmenin Türkiye'nin ekonomik ve sosyal gelişiminde kritik bir rol oynadığını belirtti. Küpeli, Avrupa Birliği'nin 8,1 milyar Euro bütçeli Dijital Avrupa Programı'nın Türkiye için büyük fırsatlar sunduğunu vurgulayarak, dijitalleşmenin iş süreçlerini iyileştirip, yeni iş modelleri oluşturduğunu ve Türkiye'nin rekabet gücünü artıracağını ifade etti.

Eskişehir Organize Sanayi Bölge Müdürlüğü (EOSB), T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ve Cumhurbaşkanlığı Dijital Dönüşüm Ofisi iş birliğiyle düzenlenen "Dijital Avrupa Programı Bilgilendirme Etkinliği"nde, dijitalleşmenin Türkiye'nin rekabet gücüne olan etkisi masaya yatırıldı. Etkinliğin açılışında konuşan EOSB Yönetim Kurulu Başkanı Nadir Küpeli, Türkiye'nin ekonomik ve sosyal gelişiminde dijitalleşmenin kritik bir rol oynadığını vurguladı. Avrupa Birliği'nin 8,1 milyar Euro bütçeli Dijital Avrupa Programı'nın Türkiye için büyük fırsatlar sunduğunu ifade eden Küpeli, dijitalleşmenin iş süreçlerini iyileştirerek yeni iş modelleri oluşturduğunu ve Türkiye'nin küresel rekabetteki gücünü artıracağını belirtti.











Dijitalleşme ekonomik gelişimi destekliyor

Başkan Küpeli, bilgi ve iletişim teknolojilerindeki hızlı gelişmelerin ülkelerin kalkınma hedeflerine ulaşmasında önemli bir itici güç olduğunu belirterek, firmaların rekabet gücü kazanmalarında dijitalleşmenin önemine dikkat çekti. Türkiye'de hızlı internet kullanımının AB ortalamasının gerisinde kaldığını belirten Küpeli, bu farkın kapanmasıyla Türkiye'nin yıllık GSYH'sına 4,2 milyar dolar katkı sağlanabileceğini söyledi.

Dijital Avrupa Programı Türkiye için büyük fırsat

Küpeli, dijitalleşmenin küresel rekabette stratejik bir öneme sahip olduğuna dikkat çekerek, AB ve ABD gibi büyük ekonomik yapıların dijital ekonomide lider olma hedefi doğrultusunda yazılım sektörüne büyük yatırımlar yaptığını ifade etti. Başkan Küpeli ayrıca, Türkiye'nin de bu pazarda hak ettiği payı alabilmesi için dijital ürünlerde tüketici değil, üretici bir ülke olması gerektiğini vurguladı. Dijital Avrupa Programının Türkiye'de dijital alanda çalışmak isteyenler için büyük fırsatlar sunduğunu belirten Küpeli, bu programa katılımın artırılması gerektiğini söyledi.

Dijitalleşme küresel rekabette başarının anahtarıdır

Online olarak etkinliğe katılan Avrupa Birliği Başkanlığı Birlik Programları Daire Başkanı Zelal Şen, dijitalleşmenin küresel rekabette başarılı olmanın temel unsuru haline geldiğini belirtti. Şen konuşmasında Eskişehir'in güçlü sanayi altyapısı ve yenilikçi girişimcilik ekosistemiyle Dijital Avrupa Programı'ndan maksimum fayda sağlayabilecek şehirlerden biri olduğunu vurguladı. Özellikle Eskişehir Organize Sanayi Bölgesi'nin yenilikçi üretim yapısıyla dijital dönüşümde öncü olabilecek bir güce sahip olduğunu ifade eden Şen, sanayi kuruluşlarının üniversitelerle iş birliği yaparak dijitalleşme sürecinde lider rol üstlenebileceğine dikkat çekti.

Cumhurbaşkanlığı Dijital Dönüşüm Ofisinden Halil İbrahim Özer ise yaptığı konuşmada, Dijital Avrupa Programında kapsamına yürütülen çalışmalar hakkında katılımcılara bilgiler verdi. Konuşmaların ardından, etkinlikte T.C. Cumhurbaşkanlığı Dijital Dönüşüm Ofisi ile T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı yetkilileri ve uzmanları tarafından Dijital Avrupa Programı hakkında detaylı bilgilendirmeler yapıldı.



"ESKİŞEHİR OSB'NİN EĞİTİMDEKİ YATIRIMLARI ŞEHRİN KALKINMASINA KATKI SAĞLIYOR"



AK Parti Eskişehir Milletvekili Prof. Dr. Ayşen Gürcan, Eskişehir OSB Yönetim Kurulu Başkanı Nadir Küpeli ile birlikte Eskişehir OSB Yaşam Parkı'nda eğitime başlayan Özel Frigya Çocukları Anaokulunda incelemelerde bulundu.

AK Parti Eskişehir Milletvekili Prof. Dr. Ayşen Gürcan, Eskişehir Organize Sanayi Bölgesi'ni (EOSB) ziyaret ederek, Yönetim Kurulu Başkanı Nadir Küpeli ile bir araya geldi. Görüşmede, Eskişehir OSB'nin bölge ve ülke ekonomisine katkıları ve eğitime yönelik yatırımları değerlendirildi. Ziyaretin devamında, Milletvekili Prof. Dr. Gürcan ve Başkan Nadir Küpeli, Eskişehir OSB Yaşam Parkı'nda eğitime başlayana Özel Frigya Çocukları Anaokulunu ziyaret ettiler. Eskişehir OSB Başkanı Nadir Küpeli ile birlikte atölyeleri ve sınıfları gezen Milletvekili Gürcan okul kurucularından Prof. Dr. Serap Erdoğan ve Tuğba Yörü Acay'dan okul hakkında bilgiler aldı.





Okul Türkiye'ye örnek teşkil edecek

AK Parti Eskişehir Milletvekili Prof. Dr. Ayşen Gürcan, Eskişehir OSB'nin eğitim alanındaki yatırımlarını takdirle karşılayarak, "Eskişehir OSB'nin, sadece sanayi alanında değil, eğitimde de yaptığı bu örnek yatırımlar şehrimizin kalkınması ve nitelikli insan kaynağı yetiştirilmesi açısından büyük bir öneme sahip. Özel Frigya Çocukları Anaokulu da bu vizyonun bir parçası. Okul sadece modern ve donanımlı yapısıyla değil, aynı zamanda çağdaş ve yenilikçi eğitim modeliyle de dikkat çekiyor. Bu anaokulunun kısa sürede Türkiye genelinde örnek teşkil edeceğine inanıyorum. Çocuklarımızın her yönden gelişimini destekleyen bir anlayışla hizmet verecek olan bu anaokulu hem Eskişehir için hem de ülkemiz için büyük bir değer yaratacaktır" ifadelerini kullandı.

Çocuklarımızın kaliteli bir eğitimle buluşmasını sağlayacaktır

Kendisi de bir eğitimci olan Prof. Dr. Gürcan, eğitimde kalite ve yenilikçiliğin önemine vurgu yaparak, "Eğitim, toplumların geleceğini şekillendiren en önemli faktördür. Böylesine modern ve ileri görüşlü bir anaokulunun hayata geçirilmesi, çocuklarımızın daha erken yaşlardan itibaren kaliteli bir eğitimle buluşmasını sağlayacaktır. Özellikle sanayide çalışan ailelerin çocuklarının burada güvenle eğitim alabilecek olması, bu okulun sosyal sorumluluk anlamında da değerini artırmaktadır. Emeği geçen tüm herkesi kutluyorum, tebrik ediyorum" diye konuştu.

Anaokulumuz ortaya konan vizyonun bir parçası

Eskişehir OSB Yönetim Kurulu Başkanı Nadir Küpeli, Eskişehir OSB Müdürlüğü olarak eğitim yatırımlarına büyük önem verdiklerini vurguladı. Küpeli, yeni dönemde hizmete giren Özel Frigya Çocukları Anaokulunun ortaya konan vizyonun önemli bir parçası olduğunu iletti.


oğuzpark
/oguzparkkadin
Hamamyolu
Doktorlar
/oguzparkeskisehir

DİJİTAL DÖNÜŞÜM DESTEKLERİ SANAYİYE BÜYÜK FIRSATLAR SUNUYOR



Eskişehir Organize Sanayi Bölgesi Müdürlüğü tarafından, T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, KOSGEB İl Müdürlüğü ve Uyumsoft iş birliğiyle gerçekleştirilen «Sanayide Dijital Dönüşüm ve Endüstri 4.0» etkinliği, sektör temsilcilerini bir araya getirdi. Etkinlik kapsamında, dijitalleşme ve Endüstri 4.0 teknolojilerinin sanayideki önemi ve bu alanda verilen destekler detaylı bir şekilde ele alındı.

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığının Hamle Programı ile KOSGEB'in sanayi kuruluşlarına yönelik dijital dönüşüm desteklerinin tanıtıldığı etkinlikte, Uyumsoft firması ise dijital dönüşüm kapsamındaki iş çözümleri ve yeni teknolojiler hakkında bilgi verdi. Katılımcılar, sanayi kuruluşlarına yönelik yeni nesil teknolojiler ve uygulama örnekleri üzerine kapsamlı bilgilere erişme fırsatı buldu. Ayrıca, etkinlikte katılımcılar Bakanlık yetkilisinden Hamle Programı'nın detaylarını, KOSGEB'in desteklerini ve Uyumsoft'un dijital dönüşüm çözümlerini dinleme fırsatı buldular.

Eskişehir OSB Yönetim Kurulu Başkanı Nadir Küpeli, etkinlikte yaptığı konuşmada dijital dönüşümün sektörel etkilerine dikkat çekti. Küpeli, Türkiye'nin dijital dönüşüm endeksinin 2020'de yüzde 3,03 iken, 2022'de yüzde 3,12'ye yükseldiğini belirterek, dijital dönüşümün maliyet, kalite ve zaman açısından rekabet avantajı sağladığını vurguladı. Endüstri 4.0 kavramının üretim ve hizmet sistemlerinde dijitalleşmenin önemini artırdığını ifade eden Küpeli, bu dönüşümün şirketlerin verimlilik, ürün çeşitliliği ve kaynak kullanımı gibi alanlarda iyileşme sağladığını kaydetti.



Küpeli, konuşmasında şunları dile getirdi: "Endüstri 4.0, yapay zekâ, bulut bilişim, artırılmış gerçeklik gibi çeşitli dijital teknolojileri bünyesinde barındırıyor. Bu dönüşüm ile şirketler, esnek ve verimli üretim modelleri oluşturarak rekabet güçlerini artırıyor." Başkan Küpeli, dijital dönüşüm ve Endüstri 4.0 konusundaki bu etkinliğin katılımcılar için faydalı olacağına inandığını belirterek, katkıda bulunan konuşmacılara teşekkür etti.


HELEN BEE®
Doktorlar Caddesi
/helenbeetr
www.helenbee.com.tr
/helenbeetr

MEGEM 40. DÖNEM MEZUNLARINI VERDİ

Eskişehir Organize Sanayi Bölgesi (EOSB) bünyesinde hizmet veren Mesleki Edindirme ve Geliştirme Merkezinde (MEGEM) 40. dönem mezuniyet coşkusu yaşandı. 62 kişi düzenlenen törenle sertifikalarını alarak, iş hayatına atıldı.



Eskişehir sanayisinin yüksek teknolojiye dayalı yetişmiş, teknik ve nitelikli eleman ihtiyacını karşılamak amacıyla Eskişehir Organize Sanayi Bölgesi (EOSB) bünyesinde kurulan, istihdama sunduğu büyük katkı ile Türkiye'ye örnek olan Mesleki Edindirme ve Geliştirme Merkezi'nde (MEGEM A.Ş.) 40. dönem mezuniyet heyecanı yaşandı. İstihdam Garantili Meslek Eğitim Kursları sonunda "Kalite Kontrol ve CMM Ölçüm Operatörlüğü, CNC Tezgâh Operatörlüğü, Kaynak Operatörlüğü, Makine Bakım ve Montaj Operatörlüğü" eğitimlerini başarıyla tamamlayan 62 kursiyere düzenlenen törenle sertifikaları verildi.

Eskişehir OSB Yönetim Kurulu Başkanı Nadir Küpeli, MEGEM'in nitelikli iş gücü yetiştirme konusunda örnek bir rol model olduğunu aktardı. Başkan Küpeli, MEGEM'in yapısını sürekli geliştirdiklerini vurgulayarak, "Sanayimizin büyümesine ve rekabet gücünün artmasına katkı sağlamak için MEGEM'i sürekli geliştiriyoruz. Teknolojinin hızla ilerlediği bir dönemde, sanayicilerimizin ihtiyaç duyduğu nitelikli iş gücünü yetiştirmek adına eğitim programlarımızı güncelliyor, kursiyerlerimize en güncel teknik bilgileri ve uygulamalı deneyimleri sunuyoruz. Yakın zamanda gerçekleştireceğimiz yeni yatırımlarla MEGEM'e 2 yeni meslek dalını daha kazandıracağız. Böylelikle sanayimizin ihtiyaç duyduğu yeni meslek dallarında da eleman yetiştirmeye başlayacağız" dedi. Eskişehir OSB Yönetim Kurulu Üyesi ve MEGEM Yönetim Kurulu Başkanı Samet Özkaya, 40. dönem sonunda 62 kişiye daha eğitim vererek, toplamda 2 bin 238 kişiye eğitim verdiklerini ve iş sahibi yaptıklarını aktardı.




oğuzpark
/oguzparkkadin
Hamamyolu
Doktorlar
/oguzparkeskisehir

ATAP FİRMALARINDAN 6.1 MİLYON DOLARLIK İHRACAT





Eskişehir Teknoloji Geliştirme Bölgesinde (ETGB) faaliyet gösteren firmaların Ar-Ge çalışmaları sonucu geliştirdikleri ürünlerinin 2023 yılı ihracatı, üç yılda 4 kat artarak 6,1 milyon dolara ulaştı. Eskişehir OSB Başkan Vekili ve ATAP A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Metin Saraç, göreve geldikleri 2021 yılından bu yana firmaların ihracat ve ciroların oranında ciddi bir artışın olduğunu belirterek, "Firmalarımızın 2021 yılı ihracatı 1,3 milyon dolardan 2023 yılında 6,1 milyon dolara çıktı. Ciroları ise aynı dönemde 5 kat artarak 181 milyon TL'den, 899 milyon TL'ye yükseldi" dedi.

Eskişehir Teknoloji Geliştirme Bölgesi (ETGB) yönetici şirketi Anadolu Teknoloji Araştırma Parkı A.Ş. (ATAP A.Ş.), oluşturduğu teknoloji eko-sistemiyle Eskişehir ekonomisine önemli katkılar sağlıyor. ETGB'de faaliyet gösteren firmalar aynı zamanda ürettikleri katma değer ve gerçekleştirdikleri ihracatla öne çıkıyorlar. Türkiye'de kurulan ilk teknoloji geliştirme merkezi yönetici şirketi olan ATAP A.Ş. teknoloji üretimine ve ülke ekonomisine katkısını her geçen yıl artırarak devam ediyor. Bölgede faaliyet gösteren firmaların Ar-Ge çalışmaları sonucunda geliştirdikleri ürünlerin 2023 yılı ihracatı 6,1 milyon dolar ulaşırken, 2021 yılına oranla bölgeden yapılan ihracat yaklaşık 4 kat artış olduğu açıklandı. Eskişehir OSB Başkan Vekili ve ATAP A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Metin Saraç, yönetim olarak 2021 yılından bu yana yürütülen çalışmalar hakkında açıklamalar yaptı. Saraç, bölgede faaliyet gösteren firma sayısının 155'e yükseldiğini ileterek, "ATAP A.Ş. yönetimi olarak 3 yılı geride bıraktık. Kapasite olarak yüzde 99 doluluk oranına ulaşmış durumdayız. Aslında bölgemizde faaliyet göstermek isteyen çok sayıda firma var, sürekli yeni başvurular geliyor ama firmalara sunduğumuz alanlarımızın bir hacmi var. Şimdi gerçekleştirdiğimiz yeni yatırımlarla ilerleyen dönemlerde bu firma sayısını daha da arttıracağız. Geçtiğimiz günlerde bir belediyemizle protokol yaparak, yeni bir kuluçka merkezi kurmak için çalışmalara başladık, şimdi resmi izin süreçlerimizi devam ettiriyoruz" dedi.

Eskişehir OSB Başkan Vekili ve ATAP A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Metin Saraç, Ar-Ge çalışmalarında yüzde 19 oranında artış olduğunu aktararak, "ATAP'daki firmalarda 2020 yılında 266 Ar-Ge projesi yürütülürken, 2021 yılında bu rakam 296'ya, 2023 yılında 315'e yükselmiş durumda ve 2023 yılında firmalarımız 108 Ar-Ge projesini tamamlanmış durumda. Ar-Ge, tasarım ve destek personel sayımız 2021 yılında 1147 iken, 2023 yılında ise toplamda 1441'e çıktı. İnşallah yeni bina ve kuluçka merkezi yatırımlarımız tamamlandığında çalışan sayısı daha da artacak" ifadelerini kullandı.

ESKİŞEHİR VALİSİ HÜSEYİN AKSOY'DAN ESKİŞEHİR OSB'YE ZİYARET



Eskişehir Organize Sanayi Bölgesi Müdürlüğü tarafından, T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, KOSGEB Eskişehir Valisi Hüseyin Aksoy, Eskişehir Organize Sanayi Bölgesi'ni (EOSB) ziyaret ederek Yönetim Kurulu Başkanı Nadir Küpeli ile bir araya geldi. Ziyaret sırasında, sanayinin mevcut durumu, yürütülen çalışmalar ve gelecekteki yatırım planları hakkında değerlendirmeler yapıldı. 4.0 teknolojilerinin sanayideki önemi ve bu alanda verilen destekler detaylı bir şekilde ele alındı.

Eskişehir Organize Sanayi Bölgesi olarak yenilikçi yaklaşımlar ve sürdürülebilir projeleri ile şehrin ve bölgenin ekonomik kalkınmasına katkı sağlamaya devam ettiklerini aktaran EOSB Başkanı Nadir Küpeli, "Eskişehir OSB olarak, sürdürülebilir ve yenilikçi projelerle sanayimizi daha ileriye taşımak için çalışmalarımızı aralıksız sürdürüyoruz. Aynı zamanda, genç nesillere mesleki eğitim ve istihdam olanakları sunarak Eskişehir sanayisinin nitelikli işgücünü karşılıyoruz. Yenilikçi teknoloji yatırımlarımızla sanayimizi dijital dönüşüme hazırlarken, iş birlikleri ve Ar-Ge projeleri ile rekabet gücümüzü artırıyoruz. Eskişehir'in sanayi altyapısını daha da güçlendirmek için büyük bir kararlılıkla çalışmalarımıza devam ediyoruz" diye konuştu.

Vali Hüseyin Aksoy, Eskişehir Organize Sanayi Bölgesi'nin şehrin ekonomik dinamosu olduğunu belirterek, "Eskişehir Organize Sanayi Bölgesi, şehrimizin ekonomik dinamosu konumunda. Eskişehir OSB yönetiminin eğitim yanı sıra Ar-Ge ve inovasyon alanında attığı adımlar, bölgenin rekabet gücünü artırmakla kalmayıp, gençlere yeni fırsatlar sunarak geleceğe yatırım yapmakta. Başkan Nadir Küpeli ve ekibinin yürüttüğü çalışmalar takdire şayan. Sanayimizin gelişimi ve istihdamın artırılması adına yapılan yatırımları çok önemli buluyoruz" dedi. Eskişehir'in ekonomik yapısını ve şehrin üretim ivmesini daha da güçlendirmek adına atılacak adımlar konusunda yapılacak iş birliklerin önemine çeken Aksoy, Eskişehir'in tüm dinamikleriyle birlikte çalışma gayreti içerisinde olduklarını belirtti.

ESKİŞEHİR SANAYİSİ İÇİN STRATEJİK İŞ BİRLİĞİ VE FİNANSAL DESTEK GÖRÜŞÜLDÜ



Akbank yönetim ekibi, Eskişehir OSB Yönetim Kurulu Başkanı Nadir Küpeli'yi ziyaret etti. Görüşmede, Eskişehir sanayi sektörünün gelişimine yönelik stratejiler ve iş birlikleri hakkında fikir alışverişinde bulunuldu.

Akbank Ticari Bankacılık Genel Müdür Yardımcısı Çetin Düz, Akbank Ticari Bankacılık Bölüm Başkanı Barış Merey, Akbank Ankara Bölge Müdürü Barış Özkan, Akbank Ankara Bölge Ticari Bankacılık Satış Müdürü Mehmet Erener, Akbank Eskişehir Organize Şubesi Şube Müdürü Ahmet Korkmaz ve Akbank Eskişehir Organize Şubesi Ticari Müşteri İlişkileri Yöneticisi Gürkan Bayram, Eskişehir Organize Sanayi Bölgesi (EOSB) Yönetim Kurulu Başkanı Nadir Küpeli'yi ziyaret etti.

Sanayi sektörünün ihtiyaç duyduğu finansman çözümleri ve kredi imkanlarının artırılması gerektiğini vurgulayan Küpeli, finansmana erişimin kolaylaşması ve kredi maliyetlerinin azalması ile birlikte sanayi bölgelerindeki yatırım ve üretim rakamlarının artacağına inandıklarını ifade etti. Küpeli, bankacılık sektörü ve reel sektörün birlikte hareket etmesinin kalkınmayı hızlandıracağını, teknolojik yatırımları artıracağını ve daha büyük başarılara imza atılabileceğini vurguladı.

Akbank Ticari Bankacılık Genel Müdür Yardımcısı Çetin Düz ise Eskişehir'in güçlü ve üreten bir şehir olduğunu belirtti. Düz, "Eskişehir, sanayi ve ticaret alanında ülkemizin öncü şehirlerinden biridir. Bu şehirdeki sanayi kuruluşlarının ve ticaretin gelişmesi için Akbank olarak her zaman destek vermeye hazırız. Eskişehir'in sanayi altyapısı, yetenekli iş gücü ve stratejik konumu, yatırım açısından cazip kılmaktadır. Biz de bu potansiyelin farkında olarak, finansal çözümlerimizle Eskişehirli sanayicilerin yanındayız. Eskişehir'e olan desteğimizi sadece finansal anlamda değil, aynı zamanda bilgi ve teknoloji paylaşımıyla da artırmak istiyoruz. Amacımız, Eskişehir sanayisinin daha rekabetçi ve sürdürülebilir bir yapıya kavuşmasına katkı sağlamaktır. Gelecekte, Eskişehir ile birlikte büyük projelere imza atmayı hedefliyoruz" dedi.

Tefal

YENİ BULUŞMA NOKTAMIZ

ESPARK AVM'DE

YAKINDA SİZLERLEYİZ!

ESKİŞEHİR OSB YABANCI YATIRIMCILARIN RADARINDA

Eskişehir OSB Başkanı Nadir Küpeli 7 yıllık dönemde 324 yatırımcıya 560 futbol sahası büyüklüğünde toplam 4 milyon metrekarelik bir alanı tahsis ettiklerini açıkladı. Eskişehir OSB'nin yabancı yatırımcıların radarında olduğunu aktaran Başkan Küpeli, "Son zamanlarda, daha çok yüksek teknolojiye dayalı havacılık ve savunma sanayi sektöründeki yabancı yatırımcılar kapımızı çalıyor" dedi.

Eskişehir Organize Sanayi Bölgesi (EOSB) Yönetim Kurulu Başkanı Nadir Küpeli bölgede yürütülen çalışmalar, projeler ve yatırımlara ilişkin bir değerlendirmelerde bulundu. Eskişehir OSB'yi bir çekim merkezi haline getirdiklerini ileten Başkan Küpeli bölgede faaliyet gösteren firma sayısında ciddi bir artış yaşandığını aktardı. Başkan Küpeli, "Gerçekleştirdiğimiz yeni yatırımlarla ve hayata geçirdiğimiz projelerle Eskişehir OSB'yi uluslararası ve yerli yatırımcılara doğru bir şekilde anlatarak, özellikle katma değerli yeni yatırımlar bakımında Eskişehir OSB'yi önemli bir çekim merkezi haline getirdik. OSB'deki firma sayımız 909 firmaya ulaşmış durumda. Bunlardan 250 tanesinin halen inşaatları sürüyor. Üretime başlayan her firma üretim, ihracat, istihdam, katma değer ve büyüme demek. Önümüzdeki yıllarda bu firmalar Eskişehir ekonomisine çok büyük katkılar sağlayacaklar" dedi.

324 yatırımcımıza 560 futbol sahası büyüklüğünde arsa tahsis ettik

7 yılda 4 milyon metrekarelik alanı tahsis ettiklerini belirten Başkan Küpeli, "Göreve geldiğimiz günden bu yana 7 yıllık dönemde, Eskişehir OSB'den 324 yatırımcımıza 560 futbol sahası büyüklüğünde toplam 4 milyon metrekarelik bir alanı yeni sanayi yatırımları için tahsis ettik. Çok sayıda önemli yatırımı Eskişehir'imize kazandırdık. On binlerce insanımıza yeni iş kapısı açtık. Firmalarımızın ticaret hacminin gelişmesine ve üretime büyük katkılar sağladık" diye konuştu.

Yeni yatırımlarla 8 bin kişiye daha iş fırsatı sağlayacağız

Başkan Küpeli devreye giren her yeni yatırımlarla vatandaşa aş ve iş imkânı sağladıklarını belirterek, "2017 yılında yönetim olarak göreve geldiğimiz



OSB'deki çalışan sayısı 40 bin kişi civarındaydı. Şu anda bu sayı 49 bini geçti. 9 binden fazla insana sanayimizde iş imkânı sağladık, çok ciddi bir ekonomik hacmin doğmasına fırsat verdik. Şimdi yatırımları süren ve önümüzdeki dönemde OSB'de devreye girecek yeni tesislerle birlikte en az 8 bin kişiye daha yeni iş imkânı sağlamış olacağız. Her açılan ve hizmete giren sanayi tesisimiz insanlarımız ve gençlerimiz için iş kapısı oluyor" ifadesinde bulundu.

Ankara ve İstanbul'dan sonra üçüncü sırada yer alıyoruz

Bölgede üretim yapan firmaların ülke ekonomisine ciddi katkı sağladığını 2,2 milyar dolarlık ihracat gerçekleştirildiği aktaran Başkan Küpeli, "Ülkemizin ihracatına ve teknolojik gelişimine büyük katkı sağlayacak değerli yatırımlar olacağını belirtmek isterim. Eskişehir sanayinin 2023 yılında 4,3 milyar dolara ulaşan yıllık ihracatının 2,2 milyar dolardan fazlasını OSB'deki firmalarımız tarafından gerçekleştiriliyor. Eskişehir'in ihracatı devreye giren yeni tesislerle birlikte çok kısada 5 milyar doları bulacak. Eskişehir, özellikle yüksek teknolojinin en önemli alanlarından biri olan savunma ve havacılık sanayi ürünleri ihracatı bakımından, Ankara ve İstanbul'dan sonra yüzde 20'lik payla üçüncü sırada yer alıyor" şeklinde konuştu.



Yabancı yatırımcılar kapımızı çalıyor

Eskişehir OSB yönetimi olarak bazı yabancı yatırımcı kuruluşlarla Eskişehir'e yatırım konusunda önemli görüşmeler yapıldığını aktaran Küpeli, "Eskişehir havacılık ve savunma sanayi, raylı sistemler ile beyaz eşya sektörü açısından ülkemizin en önemli üretim üslerinden biri konumunda. Yetişmiş insan gücü varlığımızın yanı sıra, Eskişehir'in bu sektörlerdeki oluşan yüksek teknoloji eko-sistemi, yeni yatırımların ülkemize kazandırılmasında çok ciddi birer rol oynayan etmenler. İstanbul ve Ankara'dan sonra en çok savunma sanayi ve havacılık ürünleri ihracatını gerçekleştiren şehrimiz Eskişehir. Bu nedenle son zamanlarda ağırlıklı olarak yüksek teknolojiye dayalı havacılık ve savunma sanayi sektöründeki yabancı yatırımcılar kapımızı çalıyor" dedi.

Yeni yatırımların müjdesini vereceğiz

Yatırımcı kuruluşların bazı hususları netleştirmesinin ardından, Eskişehir OSB'de gerçekleştirilecek teknolojik anlamda önemli yeni yatırımların müjdesini ilerleyen dönemde vermeyi planladıklarını söyleyen Küpeli, sözlerini şöyle sürdürdü:

"İnşallah yatırımcı firma tarafında süreç olumlu bir şekilde sonuçlanır. Türkiye olarak daha fazla yatırım çekebilecek büyük bir potansiyele sahibiz. Sanayi üretiminde dünyada önemli bir ülkeyiz. Türkiye'nin stratejik ve coğrafi üstünlüklerini çok daha iyi kullanmalı, özellikle Uzakdoğu'da özellikle Çin, Güney Kore, Tayvan ve Japonya gibi gelişmiş ülkelerde kendimizi daha iyi anlatmalıyız. O taraftan buraya yatırım için gelmeye hazır büyük bir sermaye ve sanayi gücü var. Bu ülkelerin yatırımcıları Türkiye'yi çok önemli bir köprü ve üretim noktası olarak görüyorlar. Bu fırsatları kaçırmadan, kuşak yol projenin en önemli aktörlerinden biri olarak bu üstünlüklerimizi çok iyi değerlendirmemiz lazım. Yatırım teşvik sistemimizi daha cazip hale getirmeliyiz. Türkiye'nin her yıl en azından 25-30 milyar dolarlık yabancı sermaye yatırımını çekebilecek kapasitesi var."



ESKİŞEHİR OSB'DEN ELEKTRİKLİ ARAÇ KULLANICILARINA BÜYÜK HİZMET: 51 ŞARJ İSTASYONU KURULDU



Yenilenebilir enerji alanındaki çalışmalarıyla Türkiye'deki birçok organize sanayi bölgesine örnek olan Eskişehir OSB, çevre dostu elektrikli araç kullanımını teşvik etmek ve elektrikli araç sahiplerine hizmet vermek amacıyla OSB'ye bağlı olan Eskişehir Endüstriyel Enerji A.Ş. bünyesinde, Eskişehir başta olmak üzere Kütahya ve Konya illerinde toplamda 51 şarj istasyonu kurdu.

Elektrikli araçlara olan talebin ve şarj istasyonlarının sayısının önemli ölçüde artmasıyla Türkiye, elektrikli araç pazarında dikkat çekici bir büyüme gösteriyor. Bu doğrultuda harekete geçen Eskişehir Organize Sanayi Bölge Müdürlüğü, şarj istasyonu ihtiyacına cevap vermek adına kendi iştiraki olan Eskişehir Endüstriyel Enerji A.Ş. bünyesinde şarj istasyonları oluşturdu.

51 noktada şarj istasyonu oluşturduklarını aktaran Tınas, "Aralık 2022 tarihinde yetki lisansımızı aldıktan sonra Eskişehir başta olmak üzere Konya ve Kütahya'da 51 adet elektrikli araç şarj istasyonumuzu hızla devreye aldık. 51 cihazımız şu anda aktif bir şekilde kullanılabilir durumda. Yoğun talep olan bölgelere cihazlarımızı hızla taşıyıp kullanıma hazır hale getiriyoruz. Ayrıca, elektrikli araç kullanıcılarının şarj istasyonlarımızı daha rahat kullanabilmeleri için "EEE Energy" adlı bir mobil uygulama geliştirdik. Bu uygulama, cep telefonu uygulama marketlerinden indirilebilir ve şarj istasyonlarımızda kullanılabilir. Türkiye'nin en yeşil OSB'si unvanına sahip olan Eskişehir OSB olarak, sıfır karbon salınımlı ve çevre dostu olan elektrikli araç kullanımını teşvik etmek ve elektrikli araç kullananlara hizmet vermek üzere yola çıkarak bu alanda ilklerden birini gerçekleştirdik" diye konuştu.



flying tiger copenhagen

Flying Tiger Copenhagen Rüzgarı Eskişehir'de!

Espark'ta Keşfetmeye Hazır Mısın?

Sıradanlığa veda edin çünkü Flying Tiger Copenhagen artık Eskişehir Espark AVM'de! Eğlenceyi ve yaratıcılığı alışverişin merkezine koyan Flying Tiger Copenhagen **hobi, parti, kırtasiye, ev, oyun-oyuncak, kişisel bakım, elektronik & dijital** gibi geniş kategorilerde birbirinden eşsiz ve sürekli yenilenen ürünler sunuyor.

Her ziyaretinde şaşıracağın yeni keşifler yapmaya da hazır ol! Üstelik Flying Tiger Copenhagen yılın özel dönemlerinde de yeni koleksiyonlar sunuyor. Halloween, Yılbaşı gibi eğlenceli temalar için sıradışı ürünler bulabilir, bu yıl Türkiye'de ilk defa sunulacak Ramazan koleksiyonuyla da özel anlarına keyif katabilirsin!

Flying Tiger Copenhagen'ın renkli dünyasını keşfetmek için Espark'a uğrayabilir (-1. Kat), ayrıca uygulamasını ve flyingtiger.com.tr'yi ziyaret ederek birbirinden yaratıcı ürünlere göz atabilirsin!



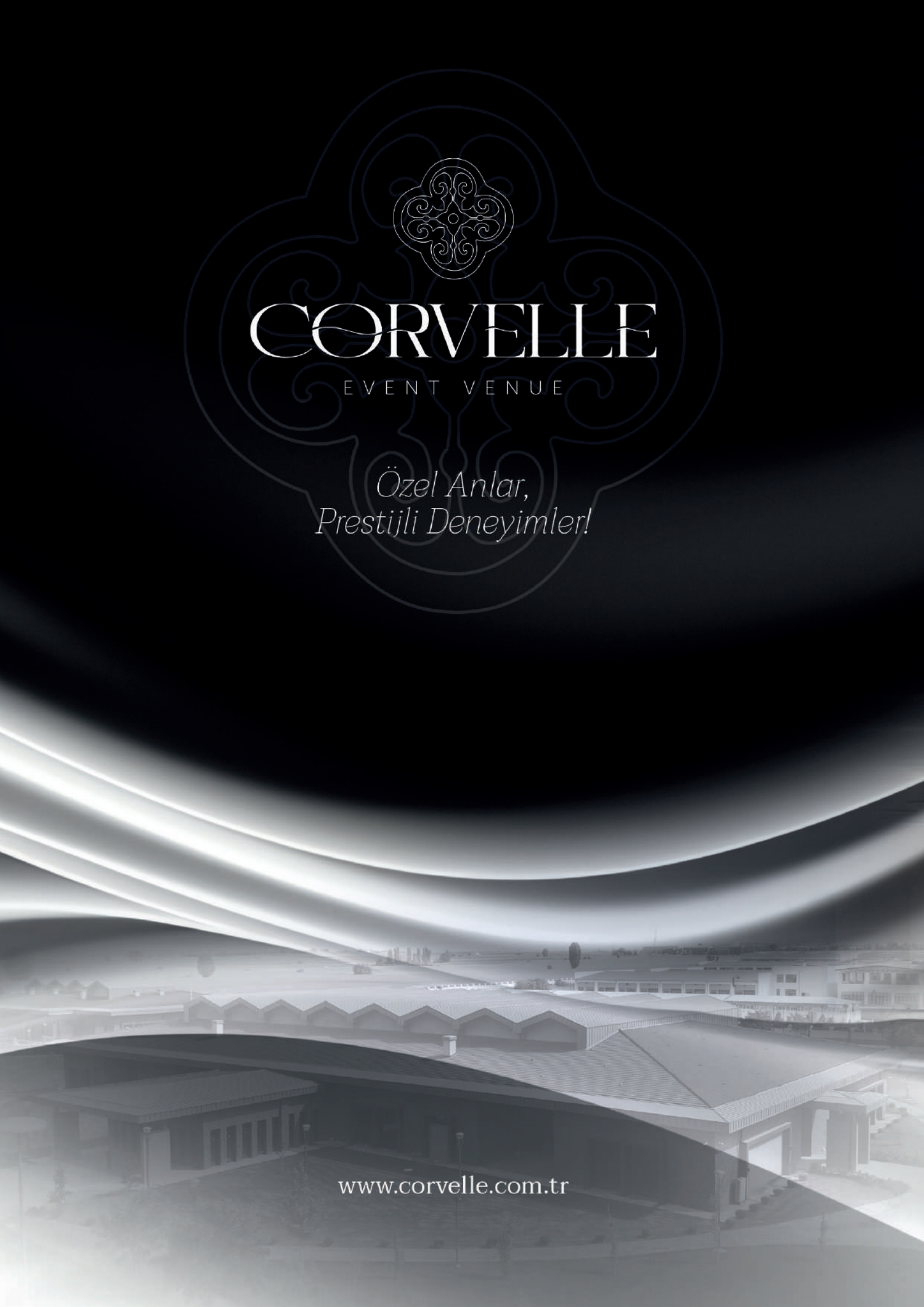


Espark Flying Tiger Copenhagen
-1. Kat

CORVELLE

EVENT VENUE

Özel Anlar,
Prestijli Deneyimler!



www.corvelle.com.tr



Modern ve Şık Mimari

Lüks tasarım, geniş ve ferah etkinlik alanları.

Son Teknoloji Altyapı

Profesyonel ses, ışık ve görüntü sistemleri.

VIP Hizmetler

Özel catering, organizasyon danışmanlığı ve kişiselleştirilmiş çözümler.



0 501 006 66 26
75.Yıl OSB Eğitim Cad. No: 1/15 Eskişehir
info@corvelle.com.tr
@corvelleevent

alphacreative®

CORVELLE

EVENT VENUE

Büyük Etkinlikler İçin Geniş ve Şık Alanlar!

Gala Yemek Düzeni: 1.500 kişi kapasiteli, şık ve zarif masa düzenleriyle gala geceleri, düğünler ve özel davetler için mükemmel atmosfer.

Konferans & Seminer Düzeni: 2.500 kişi kapasiteli, geniş oturma düzeni ve son teknoloji ses & görüntü sistemleriyle kongreler, lansmanlar ve büyük organizasyonlar için ideal.

Özel Toplantı Salonu: 150 kişi kapasiteli, profesyonel iş toplantıları, eğitimler ve kurumsal etkinlikler için modern tasarım ve konfor.

VIP Toplantı Salonu: 40 kişi kapasiteli, üst düzey iş görüşmeleri, özel davetler ve yönetici toplantıları için ayrıcalıklı bir alan.

CORV

CORVELLE

EVENT VENUE

Düzenlenebilir Etkinlikler:

- 🎉 Düğün & Nikâh Törenleri
- 🍽️ Gala Geceleri & Özel Davetler
- 🎤 Konferanslar & Seminerler
- 🏆 Ödül Törenleri & Lansmanlar
- 💼 Şirket Toplantıları & İş Yemekleri
- 🎭 Sanatsal & Kültürel Etkinlikler
- 📺 Moda Gösterileri & Film Galaları



Özel Anlar,
Prestijli Deneyimler!

VELLE

alphacreative®

ESKİŞEHİR OSB TARAFINDAN TAHRİBATSIZ MUAYENE TEST MERKEZİ KURULUYOR



Eskişehir Organize Sanayi Bölgesi (EOSB) bünyesinde faaliyet gösteren ESBEM Sınav ve Belgelendirme Merkezi, sanayi sektöründe mesleki yeterlilik belgesi zorunluluğu bulunan alanlarda nitelikli iş gücünü belgelemeyi sürdürüyor.

Eskişehir Organize Sanayi Bölgesi (EOSB) tarafından projesi hazırlanan, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından 2024 yılında başvuruya açılan "Üreten Şehirler Güdümlü Destek Programına" sunulan "EOSB Tahribatsız Muayene (NDT) Test Merkezi Projesi" mali destek almaya hak kazandı. Toplam 10,5 milyon TL'lik bütçeye sahip olan projeye BEBKA Kalkınma Ajansı tarafından, Bakanlık kaynaklarından 6 milyon 825 bin TL mali destek sağlanacak. Eskişehir sanayisinin üretim kabiliyetinin yanı sıra teknolojik ve test alt yapısının gelişmesine büyük katkı sağlayacak merkez 18 ay içinde faaliyet geçirilecek ve TÜRKAK tarafından akredite edilecek.

Eskişehir sanayisine önemli bir kabiliyet yeteneği kazandıracak test merkezi hakkında bilgi veren Eskişehir OSB Yönetim Kurulu Başkanı Nadir Küpeli "Göreve geldiğimiz günden bu yana arkadaşlarımızla birlikte Eskişehir sanayisini ileri götürecek, teknolojik üretim yeteneğimizi arttıracak, sanayinin sorunlarını çözecek ve isteklerine cevap veren projeleri hayata geçirmek için var gücümüzle çalışmaya devam ediyoruz. Bu kapsamda geçtiğimiz yıl Sanayi ve Teknoloji Bakanlığımız tarafından başvuruya açılan "Üreten Şehirler Güdümlü Destek Programına" uzun bir saha araştırmasından elde ettiğimiz veriler doğrultusunda "EOSB Tahribatsız Muayene (NDT) Test Merkezi" projemizle başvuru yapmıştık. Uzun bir değerlendirme sonucunda projemiz kabul edildi. Geçtiğimiz günlerde BEBKA Kalkınma Ajansımızla projenin başlamasına yönelik sözleşmemizi resmi olarak imzaladık. Eskişehir sanayisine önemli bir yetenek kazanımı sağlayacak olan projemiz 18 ay içinde tamamlanacak. Proje sayesinde MEGEM'de ikinci yeni bir test birimi kurmuş olacağız" dedi.



11 KASIM MİLLİ AĞAÇLANDIRMA GÜNÜ'NDE GELECEĞE NEFES VERDİK!



Eskişehir Valisi Hüseyin Aksoy, Muharip Hava Kuvveti Komutanı Hv. Org. İsmail Güneykaya, Orman Bölge Müdürü İsmail Çetin, EOSB Yönetim Kurulu Başkanı Nadir Küpeli, yönetim kurulu üyelerimiz ile protokolün katılımıyla bölgemizde gerçekleşen etkinlikte 2 bin fidan toprakla buluştu. "Geleceğe Nefes, İnsanlığa Nefes" diyerek çıkılan bu yolda daha yeşil OSB daha yeşil bir Eskişehir için karalılıkla çalışma devam ediyoruz.

Başkan Nadir Küpeli etkinlikte yaptığı konuşmada, "OSB olarak çevrenin korunması ve yeşillendirme çalışmalarımızı her yıl daha da geliştiriyoruz. Türkiye'nin en yeşil OSB'si olarak yeşil alanlarımızı daha da artırmaya kararlıyız. Her bir ağaç, bir hayat demektir. Bu yüzden bugün burada dikeceğimiz fidanlar, bizlerin doğayla kurduğumuz bağın bir simgesidir. Bu bağ, bir ömür boyu bizlerle birlikte olacak. Peygamber Efendimizin 'Kıyametin koptuğunu görseniz bile elinizdeki fidanı dikin' hadisiyle bizler, ülkemize daha yeşil bir miras bırakmak için durmaksızın çalışıyoruz" dedi.









ÇEKYA İLE TİCARİ İLİŞKİLERİMİZİ ARTIRMAYI HEDEFLİYORUZ



Raylı Sistemler Kümelenmesi ve CzechTrade iş birliği ile Çekya'nın önde gelen demiryolu test ve yan sanayi firmalarının katıldığı iş birliği toplantısında konuşan Eskişehir OSB Yönetim Kurulu Başkanı Nadir Küpeli, iki ülke arasındaki ticaret hacmini genişletmeyi hedeflediklerini belirterek, bu buluşmanın Eskişehir ve Çekya arasında yeni iş fırsatları doğurmasını temenni ettiklerini ifade etti.



Raylı Sistemler Kümelenmesi ve CzechTrade iş birliğiyle Eskişehir OSB'de düzenlenen toplantıda, Çekya'nın önde gelen demiryolu firmaları ile Eskişehirli firmalar bir araya gelerek potansiyel iş birliği fırsatlarını değerlendirdi. Türkiye'nin küresel rekabet gücünü artıracak projelerin ve yeni iş birliği imkanlarının ele alındığı toplantı, Eskişehir ve Çekya arasında raylı sistemler alanında güçlü bir iş birliği zemini oluşturmayı hedefledi.

İş birliği ve ticaret olanakları görüşüldü

Eskişehir OSB'de gerçekleşen toplantıya Eskişehir Organize Sanayi Bölgesi (EOSB) Yönetim Kurulu Başkanı Nadir Küpeli, RSC Raylı Sistemler Kümesi Yönetim Kurulu Başkanı Ramazan Yanar, Eskişehir OSB Başkan Vekili ve ATAP A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Metin Saraç URAYSİM Altyapı ve Araştırma Merkezi Müdürü İbrahim Erşahin ve CzechTrade temsilcileri Michal Nedelka ve Berat Kılıçyaldır katıldı. Toplantıda Eskişehirli firmaların temsilcileri ile Çekya'nın demiryolu sektöründe önemli bir yer tutan VUKV, Gantry Rail, Rubena, SVUM, Smeral ve VZU firmaların temsilcileri arasında sektörel iş birliği ve ticaret olanakları üzerine verimli görüşmeler gerçekleştirildi.

ESKİŞEHİR TEKNOLOJİ GELİŞTİRME BÖLGESİ BAŞARI SIRALAMASINDA ÇITA YÜKSELTTİ

Türkiye'deki teknoloji geliştirme bölgelerinin başarı sıralamasında Eskişehir Teknoloji Geliştirme Bölgesi (ETGB), büyük bir ilerleme kaydetti. T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından açıklanan 2022 yılı endeks verilerine göre Eskişehir Teknoloji Geliştirme Bölgesi bir önceki yıla göre 13 sıra birden yükselerek Türkiye genelinde 25. sıraya yerleşti. 2021 yılında 65 teknopark arasında 38. sırada yer alan Eskişehir Teknoloji Geliştirme Bölgesi, önemli bir başarıya imza attı.



ATAP A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Metin Saraç, bu başarıya büyük katkı sağlayan başta çalışanlara, her zaman ve her konuda büyük destek veren Eskişehir OSB Başkanı Nadir Küpeli ve yönetimine, ATAP yönetim kurulu üyelerine, ETGB'de yer alan firmalara teşekkürlerini sunarak, "Bu kıymetli başarıda en büyük pay, bölgemizde faaliyet gösteren firmalarımız ve profesyonel yönetim kadromuzun olduğunu belirtmek istiyorum. ETGB olarak, bu gelişmeyi sadece bir sıralama yükselmesi olarak değil, Eskişehir'in teknoloji alanındaki potansiyelini ortaya koyan önemli bir gelişme olarak görüyoruz. Eskişehir'in inovasyon ekosisteminin gelişimine katkıda bulunan her bir firmamıza ve çalışma arkadaşlarımıza gönülden teşekkür ediyorum" dedi.

ESKİŞEHİR OSB 55 YAŞINDA!

55 yıllık köklü geçmişiyle Eskişehir Organize Sanayi Bölgesi (EOSB), sadece Eskişehir'in değil, ülkemizin de sanayi üretimine ve kalkınmasına değer katmaya devam ediyor. Kurulduğu günden bu yana, inovasyon ve teknoloji odaklı sanayileşmeyi hedefleyen Eskişehir OSB, bugün 34 milyon metrekarelik alanı, 900'ü aşkın işletmesi ve 49 bini aşan çalışanıyla Türkiye'nin önde gelen sanayi merkezlerinden biri haline geldi.

Eskişehir OSB Yönetim Kurulu Başkanı Nadir Küpeli, bölgenin 55. yılı dolayısıyla yaptığı açıklamada şu ifadeleri kullandı: "1969 yılında kurulan Eskişehir Organize Sanayi Bölgesi olarak 55 yıldır ülkemizin ekonomik kalkınmasında lokomotif bir güç olmanın gururunu yaşıyoruz. Kuruluşumuzdan bu yana sürekli gelişim ve yenilikle anılan bir bölge olduk. Bugün yüksek teknoloji, çevreye duyarlı üretim ve nitelikli insan gücümüzle geleceği şekillendiren projelere imza atıyoruz.



34 milyon metrekareye ulaşan büyüklüğümüz, genişleyen yatırım alanlarımız ve yeni projelerimizle hem yerli hem de yabancı yatırımcılar için cazibe merkezi olmaya devam ediyoruz. Sürdürülebilirlik, enerji verimliliği ve dijital dönüşüm alanındaki yatırımlarımızla sadece bugünü değil, yarınları da planlıyoruz. Bu başarıda emeği geçen tüm sanayicilerimize, çalışanlarımıza ve iş ortaklarımıza teşekkür ederim. Geleceğe umutla, yüksek teknoloji ve güçlü sanayiyle yürümeye devam ediyoruz.

55 yıllık bu büyük yolculukta, Eskişehir OSB olarak üretime, istihdama ve ihracata katkı sağlamaktan dolayı gururluyuz. Daha nice yıllarda ülkemiz için çalışmaya ve değer katmaya devam edeceğiz. Bu başarı hikayesinde emeği geçen geçmiş dönem tüm yönetim kurulu başkanlarımıza ve yönetim kurulu üyelerimiz ile OSB Müdürlüğü çalışanlarına da bu vesileyle de minnettarlığımızı sunar, katkıları için çok teşekkür ederiz."

ESKİŞEHİR SANAYİSİNİ DAHA YÜKSEĞE TAŞIMAK İÇİN ÇALIŞIYORUZ

Eskişehir Organize Sanayi Bölgesi (EOSB) Olağan Genel Kurulu gerçekleştirildi. Genel kurulda konuşan Eskişehir OSB Başkanı Nadir Küpeli, bölgenin 2023 yılı faaliyetlerini değerlendirdi ve gelecekteki hedeflere ilişkin önemli açıklamalarda bulundu.



Eskişehir Organize Sanayi Bölgesi Olağan Genel Kurulu, Özel EOSB Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi Konferans Salonu'nda gerçekleştirildi. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı temsilcilerinin hazır bulunduğu ve Divan Başkanlığını İsmail Kunduracı'nın üstlendiği toplantıda, yönetim ve denetim kurullarının faaliyet raporları ile bölgenin bilanço ve gelir tabloları görüşüldü. Genel kurulda söz alan Eskişehir OSB Başkanı Nadir Küpeli, Eskişehir OSB'nin Türkiye'nin en büyük OSB'lerinden biri haline geldiğini belirterek, "Türkiye'deki 404 OSB içinde ilk sıralarda yer alıyoruz. Eskişehir OSB'nin toplam alanı 34 milyon metrekareye ulaştı. Hedefimiz, bu alanı ilerleyen yıllarda 50 milyon metrekareye çıkarmak" dedi.

Projeler hız kesmeden devam ediyor

Eskişehir OSB'nin, pandemi sonrası dönemde büyümesini sürdürdüğünü vurgulayan Küpeli, geride bırakılan dönemde birçok önemli projenin tamamlandığını ifade etti. Küpeli, "Eskişehir sanayisini daha yükseğe taşımak için OSB yönetimi olarak birlik ve beraberlik içinde canla başla çalışmaya devam ediyoruz. Geride bıraktığımız dönem içinde yine çok önemli işlere imza atmaya devam ettik. Başladığımız projelerin birçoğunu tamamlayarak, hizmete sunduk. Yapımı devam eden projelerimiz olduğu gibi yeni projelerimizi de gerçekleştirmek için çalışmalarımız artan bir hızla devam ediyoruz. Yaşam Parkı projemizi son aşamaya getirdik. Kalan işleri hızla tamamlayarak kullanımınıza sunacağız" diye konuştu.

Eskişehir OSB'nin büyüyen yapısına dikkat çekti

Başkan Küpeli, Eskişehir OSB'nin büyüyen yapısına dikkat çekerek, "OSB'mizdeki sanayi katılımcı sayımız 897'ye ulaştı. Bunların 659'u üretimde, 216'sı inşaat aşamasında, 22'si ise proje aşamasında. Çalışan sayımız 49 bini geçti. 2025 yılı sonunda bu sayının 50 bini aşmasını bekliyoruz" ifadelerini kullandı. 2024 yılında ekonomide yaşanan zorluklara dikkat çeken Küpeli, bu yıl yeni yatırım için hiç arazi tahsisi yapamadıklarını ve bazı yatırımcıların mevcut ekonomik şartlar nedeniyle yatırımlarından vazgeçtiğini belirtti.

2025 yılından umutluyuz

2025 yılına dair iyimserliğini dile getiren Başkan Küpeli, "2024 yılında birçok yerli ve yabancı yatırımcıyla Eskişehir OSB'ye yatırım yapmaları konusunda görüşmeler yaptık. Buradaki sanayimize katkı sağlayacak, yan sanayimizin imkanlarını kullanıp yeni iş hacmi yaratacak, katma değerli üretim yapacak yatırımlara öncelik veriyoruz. 2025 yılında ekonomik görünümün düzelmesi, enflasyondaki düşüşün olumlu yönde seyretmesi, faiz indirimleri ve çevremizdeki savaş ortamının ortadan kalkmasıyla daha olumlu bir ekonomik tablonun ortaya çıkmasıyla beraber, yeni yatırımların hız kazanacağına inanıyorum" dedi.

Bölgemizden 2,2 milyar dolarlık ihracat yapıldı

Küpeli, Eskişehir'in ihracattaki başarısını da vurgulayarak, "Bu yıl sonunda Eskişehir'in ihracatının 4,5 milyar dolara ulaşmasını bekliyoruz. Bunun 2,2 milyar dolarlık kısmı OSB'mizdeki sanayi kuruluşlarımız tarafından gerçekleştirildi" diye konuştu. Başkan Küpeli, konuşmasının sonunda, Eskişehir OSB olarak birlik ve beraberlik içinde çalışmalarını sürdüreceklerini belirterek, "Üreten Eskişehir, Güçlü Türkiye mottosuyla yolumuza devam ediyoruz" dedi.

Eskişehir OSB'nin olağan genel kurulu, yapılan değerlendirmelerin ardından gündem maddelerinin görüşülmesiyle sona erdi.

www.megaroncati.com.tr

☎ 444 26 11

ESKİŞEHİR'DE
GARANTİLİ
ANAHTAR TESLİM
ÇATI UYGULAMASI

MEGARON
çatı teknolojileri



Bireysel Villa - Karabayır Bağları/Eskişehir

Kılıçoğlu

UZMAN BAYİ
RS YAPI
0.222 330 33 15

EOSB'NİN TÜRKİYE'DE İLK OLAN PROJESİNE TİSK'TEN ÖDÜL



Türkiye İşveren Sendikaları Konfederasyonu (TİSK) tarafından başlatılan ve son yıllarda "Ortak Yarınlar" adıyla sürdürülen sosyal sorumluluk projeleri ödül programı 2024 yılı sonuçları açıklandı. Eskişehir Organize Sanayi Bölgesi (EOSB), "Dijitalleşme" kategorisinde hayata geçirdiği "Dijital Dönüşüm Merkezi Projesi" ile ödüle layık görüldü.

Türkiye İşveren Sendikaları Konfederasyonu (TİSK) tarafından başlatılan ve son yıllarda "Ortak Yarınlar" adıyla sürdürülen sosyal sorumluluk projeleri ödül programında 2024 yılı sonuçları açıklandı. Jüri değerlendirmesi ve halk oylamasıyla belirlenen kazanan projelere ödüller, Ankara'da düzenlenen törenle takdim edildi. Çalışma Hayatının Geleceği temasıyla gerçekleştirilen programa Cumhurbaşkanı Yardımcısı Cevdet Yılmaz, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Vedat Işıkhan, TİSK Başkanı Özgür Burak Akkol ve çok sayıda davetli katıldı. Eskişehir OSB'nin ödülünü Yeşil Birim Yöneticisi ve Proje Sorumlusu Suzan Önpeker teslim aldı.

Eskişehir OSB Yönetim Kurulu Başkanı Nadir Küpeli, geçtiğimiz yıl Üretim ve Beceri Odaklı Kadın Sosyal Gelişim Atölyesi (KASGA) Projesi ile ödül kazandıklarını, bu yıl ise Dijital Dönüşüm Merkezi Projesi ile ikinci kez ödül almaktan gurur duyduklarını ifade etti. Başkan Küpeli, "Geçtiğimiz yıl KASGA Projesi ile elde ettiğimiz başarı, bu yıl Dijital Dönüşüm Merkezi Projesi ile bir kez daha taçlandı. Eskişehir OSB olarak dijitalleşme, inovasyon ve sürdürülebilir gelişim odaklı çalışmalarımızın böyle anlamlı bir ödülle takdir edilmesi, doğru yolda ilerlediğimizin en büyük göstergesi. Dijital Dönüşüm Merkezi Projesi, bölgemizdeki sanayi kuruluşlarına dijitalleşme süreçlerinde rehberlik ederek rekabet gücünü artırmayı hedefliyor. Bu başarıda emeği geçen tüm ekip arkadaşlarımıza, projeye inanan ve destek veren BEBKA'ya ve iş ortaklarımıza teşekkür ediyorum. Eskişehir OSB olarak ülkemizin sanayisine değer katmaya, teknoloji ve inovasyonun öncüsü olmaya kararlılıkla devam edeceğiz" diye konuştu.

Başkan Küpeli, bu projenin Türkiye'de bir OSB içerisinde bu kapsamda ve ölçekte gerçekleştirilen ilk uygulama olduğunu vurgulayarak, "BEBKA'nın desteğiyle 24 ayda tamamladığımız projemiz, aynı zamanda yerli ve milli üretimi teşvik etmesiyle de büyük bir öneme sahiptir. Bu projemiz ile sanayi kuruluşlarımızın dijitalleşme süreçlerine katkı sunarak maliyet etkinliği ve verimlilik artışı sağlamayı da planlıyoruz. Projemiz sayesinde, veri analitiği ve nesnelerin interneti uygulamaları ile üretim süreçlerinde önemli iyileştirmeler elde ettik. Bir kez daha projede emeği geçen herkese teşekkür ediyorum" dedi.

ÖZEL ÇAĞDAŞ FEN VE ANADOLU LİSESİ

Değişen ve Dönüşen Dünya Değerlerine Hazır Bireyler Yetiştirmek

Ekip Çalışmaları ve Liderlik Beceri Sistemleri

Ulusal ve Uluslararası Proje Yarışmaları ve Bilim Olimpiyatlarına Hazırlık

MUN (Model United Nations)

Kulüp Çalışmaları

Kariyer Zirveleri

Robotik ve Kodlama Eğitimi

Sanatsal ve Kültürel Çalışmalar

Sporun Farklı Alanlarında Büyük Başarılar

Sürdürülebilir Çağdaş Akademik Destek (ÇAD) Programı

"The Duke of Edinburgh's International Award" Projesi

Finansal Okuryazarlık

Eğitimde Bütünsel Sağlık



ÖZEL ÇAĞDAŞ OKULLARI

#geleceğedeğer

ESBEM VE MYK İŞ BİRLİĞİ İLE SANAYİCİLER NİTELİKLİ İŞ GÜCÜ KONUSUNDA BİLGİLENDİRİLDİ



Mesleki Yeterlilik Kurumu (MYK), Eskişehir OSB Müdürlüğü ve ESBEM Sınav ve Belgelendirme Merkezi A.Ş.'nin iş birliği ile "Mesleki Yeterlilik Kurumu Çalışmaları, Mesleklerin Belgelendirilmesinin Önemi ve Şirketlerin Yasal Yükümlükleri» konulu konferans düzenlendi.

Mesleki Yeterlilik Kurumu Başkanı. Prof. Dr. Mustafa Necmi İlhan ve MYK Sınav ve Belgelendirme Dairesi Başkanı Mustafa Özgen'in konuşmacı olarak katıldığı, Özel EOSB Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi Konferans Salonunda gerçekleşen konferansta Eskişehir OSB Yönetim Kurulu Başkanı ve ESBEM A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Nadir Küpeli, Mesleki Yeterlilik Kurumu Başkan Yardımcısı Ali Güler, Eskişehir OSB Yönetim Kurulu Başkan Vekili Metin Saraç, Eskişehir OSB Yönetim Kurulu Üyeleri Hikmet





Çetin ve Hamza Tınas, Eskişehir OSB Yönetim Kurulu Üyesi ve ESBEM Sınav ve Belgelendirme Merkezi A.Ş. Başkan Vekili Yavuz Ayva, Eskişehir OSB Yönetim Kurulu Üyesi ve MEGEM A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Samet Özkaya, ile sanayici kuruluşlarının yetkilileri ve iş sağlığı ve güvenliği uzmanları yer aldı. Konferansta, katılımcılara eğitim ve istihdam ilişkisini güçlendirmek, çalışma hayatına ve insan kaynakları yönetimine mesleki yeterlilik kavramını kazandırmak, mesleki ve teknik eğitimin kalitesini arttırmak ve nitelikli işgücünün belgelendirilmesini sağlamak konularında bilgiler verildi.



ESKİŞEHİR OSB'DE İSTİŞARE TOPLANTISI: ESKİŞEHİR'İN GELECEĞİ SANAYİDE



Kuruluşunun 55. yılını kutlayan Eskişehir Organize Sanayi Bölgesi (EOSB) Yönetim Kurulu Başkanı Nadir Küpeli'nin ev sahipliğinde, Eskişehir Vali Yardımcısı Dr. Hasan Çiçek, Odunpazarı Kaymakamı Ömer Ulu ve kamu kurumları müdürlerinin katılımıyla gerçekleştirilen istişare toplantısında, OSB tarafından bugüne kadar yapılan çalışmalar ile 2030 yılı hedefleri paylaşıldı.

Eskişehir OSB Yönetim Kurulu Başkanı Nadir Küpeli başkanlığında OSB Yönetim Kurulu ve Denetim Kurulu Üyelerinin ev sahipliğinde, Eskişehir Vali Yardımcısı Dr. Hasan Çiçek ile kamu kurumlarının müdürlerinin katılımıyla istişare ve değerlendirme toplantısı gerçekleştirildi. Düzenlenen toplantıda sanayi sektörü ile kamu kurumları arasındaki iş birliğinin geliştirilmesi, sanayi alanında yenilikçi projelerin hayata geçirilmesi ve 2025 yılının ortak hedeflerle daha verimli geçmesi için yapılacak çalışmalar ele alındı.

55 yıldır şehrimize değer katıyoruz

Toplantının açılışında konuşan Eskişehir OSB Yönetim Kurulu Başkanı Nadir Küpeli, kuruluşunun 55. yılını kutlayan Eskişehir OSB'nin, Eskişehir ekonomisine ve sanayisine olan büyük katkısını rakamlarla katılımcılara anlattı. Başkan Küpeli, kamu ve özel sektör iş birliğinin, şehrin ekonomik ve sanayi gelişimi açısından hayati bir öneme sahip olduğunun altını çizdi. Küpeli, göreve geldikleri günden bu yana tüm kamu ve özel kurumlarla uyum içerisinde çalıştıklarını aktararak, "Eskişehir OSB olarak, 2025 yılında sanayi alanında daha büyük atılımlar gerçekleştirmeyi ve kamu kurumlarımızla güçlü bir sinerji oluşturarak şehrimizin kalkınmasında öncü bir rol oynamaya devam edeceğiz. Bu iş birliği, sadece sanayi için değil, Eskişehir'in genel ekonomik yapısını güçlendirmek açısından da büyük önem taşıyor" dedi.





El birliğiyle sanayimizi güçlendirdik

Başkan Küpeli, 55 yılda kamu ve özel sektör ortak çalışması ve el birliğiyle Eskişehir OSB'yi ana ve yan sanayisiyle, özellikle de yüksek teknolojide çok büyük ve çok önemli bir sanayi merkezi haline getirdiklerini söyledi. Küpeli, "Bölgemiz 34 milyon metrekare büyüklüğü ile Türkiye'nin en büyük 2. OSB'sidir. OSB'deki sanayi kuruluşu sayımız 902'ye ulaşmış olup, üretimdeki tesis sayımız 664, inşaat halindeki tesis sayımız 215 ve proje halindeki tesis sayımız ise 23'tür. Çalışan sayımız ise 49 bini aşmış durumda. OSB'deki kuruluşların ihracatı ise 2,2 milyar dolar düzeyinde. Eskişehir OSB'de bu güzel tablonun ortaya çıkmasında en büyük katkı hiç kuşkusuz 55 yıldır, Eskişehir'de kamu kuruluşlarında görev alan valilerimizin, vali yardımcılarımızın, kaymakamlarımızın, belediye başkanlarımız ile tüm kamu kurumlarımızın müdürlerinin ve çalışanlarının çok büyük katkıları var" diye konuştu.

2030 hedeflerimize ulaşacağımıza inancımız tam

2030 hedeflerinden söz eden Başkan Küpeli, "50 milyon metrekarelik alan büyüklüğüne ulaşarak, ülkemizin en büyük OSB'si olacağız. OSB'deki tesis sayısının 1200'ü geçmesini hedefliyoruz. Yeni kurulacak tesislerin büyük çoğunluğun yüksek ve orta-yükse teknoloji alanlarında olmasına öncelik vereceğiz. Çalışan sayımızın 75 bine ulaşmasını, OSB'den yapılan ihracatımızın ise en az 5 milyar dolara çıkmasını hedefliyoruz. Her zaman olduğu gibi Türkiye'nin en yeşil ve çevreci OSB'si olma kararlılığımızı artarak devam ettireceğiz. Sizlerin desteğiyle bu hedeflere çok rahat bir şekilde ulaşacağımıza inanıyorum" dedi.

Sanayi ve kamu iş birliğinde ortak hedefler belirlendi

Toplantıda söz alan kamu kurumu temsilcileri, iş birliğini artırmaya yönelik öneriler sunarak sanayiye yönelik yeni projeler üzerinde görüş alışverişinde bulundu. Toplantıda özellikle, sanayi altyapısının iyileştirilmesi, ortak eğitim programları düzenlenmesi gibi başlıklar ön plana çıktı. Toplantı sonunda tüm katılımcılar, karşılıklı iş birliğinin 2025 yılında daha da artması ve ortak projelerle Eskişehir sanayisinin kalkınmasına katkıda bulunulması yönünde kararlılıklarını ifade etti. Toplantıda; güçlü bir iş birliğiyle yeni yılın verimli ve üretken bir şekilde geçeceği konusunda ortak bir mutabakata varıldı.

Toplantıya, Eskişehir Vali Yardımcısı Dr. Hasan Çiçek, Odunpazarı Kaymakamı Ömer Ulu, Eskişehir OSB Yönetim Kurulu Başkanı Nadir Küpeli, Başkan Vekili Metin Saraç, Yönetim Kurulu Üyeleri Riza Zeydan, Hamza Tınas, Hikmet Çetin, Samet Özkaya, Denetim Kurulu Üyeleri Erol Öz, Hasan Hakan Bayar, İl Jandarma Komutanı Tuğgeneral Erhan Demir, İl Emniyet Müdürü Tolga Yılmaz, Sanayi ve Teknoloji İl Müdürü Muhammet Taha Güven, İl Milli Eğitim Müdürü Sinan Aydın, Orman Bölge Müdürü İsmail Çetin, Sosyal Güvenlik Kurumu Müdürü İbrahim Kısa, Çalışma ve İş Kurumu İl Müdürü Fatih Acar, Eskişehir Defterdarı Cemil Müsevitoğlu, KOSGEB Müdürü Tarık Yılmaz, İl Gümrük Müdürü Muhammet Uçar, İl Sağlık Müdürü Doç. Dr. Yaşar Bildirici, TSE İl Müdürü İsmail Kaynarca, Ticaret İl Müdürü Cemil Kürkçü, Eskişehir Tapu ve Kadastro Bölge Müdürü Sadık Yıldırım, İl Tarım ve Orman Müdürü Ender Muhammed Gümüş, Eskişehir Denetimli Serbestlik Müdürü Mehmet Ali Öztaylan, İl Nüfus ve Vatandaşlık Müdürü Ahmet Nuri Oğuz, İl Afet ve Acil Durum Müdürü Aslan Mehmet Çoşkun, Osmangazi Elektrik Dağıtım A.Ş. Eskişehir Direktörü Muzaffer Yalçın, Karayolları 46. Şube Şefi Pınar Özmen ve BEBKA Eskişehir Yatırım Destek Ofisi Koordinatörü Güliz Ünal katılım sağladı.

ESKİŞEHİR'İN 2024 YILI İHRACATI YÜZDE 15 ARTIŞLA 4,5 MİLYAR DOLAR OLDU



Ticaret Bakanlığı tarafından açıklanan 2024 yılı ihracat rakamlarına göre, Eskişehir'in ihracatı bir önceki yıla göre yüzde 15 artarak 4,5 milyar dolara ulaştı. Eskişehir OSB Yönetim Kurulu Başkanı Nadir Küpeli, "Açıklanan ihracat rakamları, şehrimizin ekonomik dinamizmini ve üretim gücünü bir kez daha ortaya koyuyor. Sanayimiz Eskişehir ve ülkemiz ekonomisine çok büyük katkılar sağlamaya devam ediyor. Sanayicilerimiz, yüksek katma değerli ürünlerle ülke ekonomisine katkı sağlarken, uluslararası pazarlarda da varlıklarını her geçen gün daha da güçlendiriyor" dedi.

Eskişehir OSB Yönetim Kurulu Başkanı Nadir Küpeli, Ticaret Bakanlığı tarafından açıklanan 2024 yılı ihracat rakamlarına ilişkin değerlendirmelerde bulundu. Başkan Küpeli, 2024 yılında ihracatını en fazla artıran iller sıralamasında 3. sırada yer aldıklarını aktararak, "Kocaeli ve Çorum'un ardından 591 milyon dolarlık bir artışla üçüncü sırada yer almamız, Eskişehir'in sanayi ve ticaret alanındaki hızlı gelişimini ve rekabetçi üretim kapasitesini gösteriyor. Bu başarı, şehrin ihracat performansının güçlü bir göstergesi olarak, önümüzdeki yıllarda daha da büyümesi ve yeni pazarlara açılması için önemli bir temel oluşturuyor" dedi. Açıklanan rakamları sektör ve ülke bazında değerlendiren Küpeli, "En önemli pazarlarımızın başında ABD olduğunu görmekteyiz. Bunun yanı sıra Avrupa Birliği ve OECD ülkelerine yüksek standartlarda ürün satabilme kabiliyetine sahibiz. Şu anda 177'den fazla ülkeye Eskişehir ürünlerini ihraç ediyoruz. İl sanayimizin yüksek teknolojili ürün üretme kabiliyeti ve yüksek kaliteye sahip ürünler sayesinde, en zor pazarlarda bile rakiplerimizin önünde yer almaya ve ihracatımızı arttırmaya devam ediyoruz" ifadelerini kullandı.

2030 ihracat hedefi 5 milyar dolar

Başkan Küpeli, Eskişehir OSB'den yapılan ihracatı 5 milyar dolara çıkarmayı hedeflediklerini belirterek, "Eskişehir'in toplam ihracatının 2030 yılına kadar bu artış temposuyla gitmesi durumunda en az 7 milyar dolara ulaşmasını hedefliyoruz. Özellikle savunma ve havacılık, beyaz eşya, raylı sistemler, makine ve metal sektörlerinde güçlü bir ihracat performansı sergileyen bölgemizin 2030 yılındaki ihracatının 5 milyar dolara çıkmasını bekliyoruz" dedi.

2024 yılı sonu itibariyle Türkiye'nin toplam ihracatı yüzde 2,5 artarak 261 milyar 925 milyon dolara ulaştı. Eskişehir'in toplam ihracat içindeki payı ise yüzde 1,72 olarak gerçekleşti.

ALPAN

Hidrolik - Pnömatik - Otomasyon - Makina

Endüstriyel alandaki tecrübemizi HANSA-FLEX partnerliğiyle güçlendirerek, kaliteden ödün vermeden yerli ve yabancı ürünlerle müşterilerimize en uygun çözümleri sunmak ve ülke ekonomisine katkıda bulunmaktan mutluluk duyuyoruz.



HANSA FLEX
Hidrolik Sistem Partneri

HANSA-FLEX, hizmet alanlarımızdan bazıları.

Marine / Tersane | Savunma San. | Tarım | İş Makineleri | İnşaat | Enerji | Demir-Çelik

Almanya merkezli HANSA-FLEX, 6 kıtada 42 ülkede faaliyet gösteren bir firmadır. Türkiye'de 2008 yılından beri 4 şubesi ve 6 mobil aracıyla kaliteli hizmet sunmaktadır.

www.alpanhidrolik.com

+90 222 228 23 46

www.shop.hansa-flex.com.tr

ESBEM 2024 YILINDA 40 FİRMADA 756 ÇALIŞANI BELGELENDİRDİ



Eskişehir Organize Sanayi Bölgesi (EOSB) bünyesinde kurulan sanayi sektöründe mesleki yeterlilik belgesi alma zorunluluğu olan mesleklerde belgelendirme faaliyetlerinde Eskişehir'deki tek yetkili firma olan ESBEM Sınav ve Belgelendirme Merkezi A.Ş. 2024 yılında 40 firmada 756 çalışanı belgelendirdi.

Eskişehir Organize Sanayi Bölge Müdürlüğü (EOSB) bünyesinde faaliyet gösteren ESBEM Sınav ve Belgelendirme Merkezi, sanayi sektöründe mesleki yeterlilik belgesi zorunluluğu bulunan alanlarda nitelikli iş gücünü belgelendirmeyi sürdürüyor. 4 ana sektör 13 meslek dalında hizmet veren merkez 2024 yılında 4 ilde 40 firmada 269 sınav gerçekleştirdi. Bu sınavlara 1179 aday katılırken, sınavlarda başarılı olan 756 kişi mesleki yeterlilik belgelerini almaya hak kazandı.






ICITECHNOLOGY
FROM IDEA TO REALITY
FİKİRLERİN DEĞERE DÖNÜŞTÜĞÜ YER
İNOVASYON VE
GİRİŞİMCİLİKTE
YENİ UFUKLAR
YENİ YAKLAŞIMLAR
Organize Sanayi Bölgesi 34. Cad. No: 14 26110 Odunpazarı / ESKİŞEHİR
+90 222 905 01 26
www.iciteknoloji.com

ESKİŞEHİR OSB ÇOK AMAÇLI KONGRE VE TOPLANTI SALONU TANITILDI



Eskişehir Organize Sanayi Bölgesi (EOSB) tarafından yapımı tamamlanan Çok Amaçlı Kongre ve Toplantı Salonu, düzenlenen tanıtım toplantısı ve iftar yemeğiyle kamuoyuna tanıtıldı.

Programa, Eskişehir Valisi Hüseyin Aksoy, AK Parti Eskişehir Milletvekili Nebi Hatipoğlu, belediye başkanları, kaymakamlar, oda başkanları, rektörler, kamu kurum müdürleri, siyasi parti temsilcileri ve sanayiciler katıldı. Tanıtım toplantısı öncesinde misafirler, Eskişehir OSB'nin yeni toplantı salonunu gezerek yapılan yatırımı yerinde inceledi. Modern donanımı ve geniş kullanım alanlarıyla dikkat çeken tesis, katılımcılar tarafından büyük beğeni topladı.

Tanıtım toplantısında konuşan Eskişehir OSB Yönetim Kurulu Başkanı Nadir Küpeli, Eskişehir sanayisinin büyüyen ihtiyaçlarına yanıt verecek modern bir tesis kazandırmanın mutluluğunu yaşadıklarını belirterek, "Eskişehir Organize Sanayi Bölgemizin gelişimine katkı sağlayacak, sanayicilerimizin ve paydaşlarımızın önemli organizasyonlarına ev sahipliği yapacak olan Çok Amaçlı Kongre ve Toplantı Salonu'nun tanıtımını gerçekleştirmenin mutluluğunu yaşıyoruz. Bu modern tesisimiz, iş dünyasının, akademinin ve kamu kurumlarının bir araya geleceği önemli bir merkez olacak ve şehrimizin ekonomik ve sosyal gelişimine katkı sağlayacaktır" dedi.

Salonun 46 milyon 274 bin TL maliyetle tamamlandığını belirten Küpeli, "Sanayimizin ve iş dünyamızın artan ihtiyaçlarına yanıt verecek bu modern tesisimiz, Eskişehir OSB'nin büyüme vizyonunun bir parçasıdır. Öngörülü yaklaşımımız sayesinde bu yatırımımız OSB bütçesine çok ciddi kazanımlar sağlanmıştır. Burada gerçekleştirilecek toplantılar ve organizasyonlar, bölgedeki sanayicilerin iş birliklerini artırmasına önemli katkılar sunacaktır" dedi.





Vali Aksoy: Eskişehir OSB Türkiye'ye örnek

Eskişehir Valisi Hüseyin Aksoy, konuşmasında Eskişehir Organize Sanayi Bölgesi'nin (EOSB) Türkiye'ye örnek bir organize sanayi bölgesi olduğunu vurgulayarak, "Organize Sanayi Bölgemiz Türkiye'nin en büyük organize sanayi bölgelerinden birisi. Gelişen şekli ile yatırımlarıyla Türkiye'ye örnek olan bir organize sanayi bölgesi. OSB'miz şehrimiz ve ülkemiz için oldukça önemli" diye konuştu. Vali Aksoy, Eskişehir'e kazandırılan bu modern tesisin şehir için büyük bir kazanım olduğunu belirtti.





HAVACILIK VE SAVUNMA SANAYİSİNİN YÜKSELEN YILDIZI: ESKİŞEHİR

Eskişehir, havacılık ve savunma sanayi alanında Türkiye'nin önde gelen merkezlerinden biri olarak öne çıkıyor. Genişleyen ekosistemi, yenilikçi şirketleri ve yetkin insan kaynağı ile Eskişehir, sadece ulusal değil, uluslararası düzeyde de önemli projelere ev sahipliği yapıyor.

Eskişehir Organize Sanayi Bölgesi (EOSB), bölgenin sanayi altyapısının lokomotifi konumunda. Bölge, havacılık ve savunma sanayi alanında faaliyet gösteren çok sayıda firmaya ev sahipliği yapıyor. Bu firmalar arasında havacılık motorları, ileri kompozit malzemeler, savunma sistemleri ve özel tasarım ürünler geliştiren şirketler bulunuyor. OSB, modern altyapısı, Ar-Ge destekleri ve lojistik avantajlarıyla bu sektörlerin gelişimini hızlandırıyor.

Eskişehir Havacılık ve savunma sanayisindeki ihracat artışı ile de dikkat çekiyor. TİM verilerine göre 2023 yılında 436 milyon dolar olan havacılık ve savunma sanayi ihracatı 2024 yılında yüzde 18 artışla 514 milyon dolara çıktı. Bu rakam yıllık toplam ihracatın %33'ünün havacılık sektöründen yapıldığını gösteriyor.

Havacılık sektöründeki kuruluşlarımız dünyanın önde gelen en büyük sivil ve askeri havacılık firmalarına başarıyla üretim yapmaya devam ediyorlar. Her geçen yıl hem ihracatımız artıyor hem de üretilen parça ve iş sayısı büyük bir hızla artıyor. Eskişehir'deki özellikle havacılık sanayiindeki gelişmiş ana ve yan sanayi ilişkisi, nitelikli ve kalifiye işgücü, gelişmiş makine ve ekipman alt yapısı, eğitim kurumlarının varlığı bu alandaki yeni yatırımlar konusunda Eskişehir'in öne çıkmasında büyük rol oynuyor.





TÜRKİYE'DEKİ SAVUNMA SANAYİNİN GELİŞİMİ VE ESKİŞEHİR ORGANİZE SANAYİ'NİN ROLÜ

Ersin EROĞLU
Öğr. Gör. Eskişehir Osmangazi Üniversitesi
Eskişehir Meslek Yüksekokulu

Giriş

Türkiye'nin savunma sanayii, son yıllarda önemli bir dönüşüm ve gelişim süreci geçirmiştir. Bu süreç, ulusal güvenliği artırma ve yabancı tedarikçilere olan bağımlılığı azaltma hedefleri doğrultusunda şekillenmiştir. Türkiye, özellikle 1974 Kıbrıs Barış Harekâtı sonrası uygulanan silah ambargoları ile yerli savunma sanayiine yönelmiş ve bu alanda önemli adımlar atmıştır.

Tarihsel Gelişim

1923-1950 Dönemi: Türkiye Cumhuriyeti'nin kuruluşuyla birlikte, devlet sanayileşme politikalarını benimsemiş ve savunma sanayii için gerekli altyapıyı oluşturmuştur. Bu dönemde, Makina ve Kimya Endüstrisi Kurumu gibi kamu kuruluşları ile ulusal savunma sanayiinin temellerini atmıştır. (KURT, 2023)

1950-1974 Dönemi: Soğuk Savaş dönemi ile birlikte, Türkiye'nin askeri ihtiyaçları artmış ve bu ihtiyaçların karşılanması için dışa bağımlılık da artmıştır. Ancak, bu dönemde de yerli üretim için çeşitli girişimler olmuştur. (Temiz, 2012)



1974-1998 Dönemi: Kıbrıs Harekatı sonrası yaşanan ambargolar, Türkiye'yi yerli savunma sanayiini geliştirmeye zorlamıştır. Bu süreçte, çeşitli projeler ve işbirlikleri ile yerli üretim oranları artırılmıştır. (Görgün, 2022)

1998-Günümüz Dönemi: 2000'li yıllarda, Türkiye'nin savunma sanayiinde büyük bir dönüşüm yaşanmış; Savunma Sanayii Müsteşarlığı'nın (SSM) önderliğinde yerli projelere ağırlık verilmiştir. Bu dönemde "Milli Teknoloji Hamlesi" gibi stratejilerle, yerli üretim teşvik edilmiştir.(Başar, 2023)

Türkiye'nin Savunma Sanayindeki Yükselişi

Savunma sanayindeki atılımlar, Türkiye'nin stratejik ihtiyaçlarını karşılamanın yanı sıra dışa bağımlılığı azaltma hedefiyle şekillenmiştir. Son yirmi yılda, Türkiye'nin savunma sanayiinde yerlilik oranı %20'lerden %70'lere ulaşmıştır. Bu başarı, BAYKAR, ASELSAN, TUSAŞ, ROKETSAN, HAVELSAN ve STM gibi büyük şirketlerin liderliğinde gerçekleşirken, bu şirketlerin etrafında gelişen bir ekosistem, alt yükleniciler ve tedarik zinciri ağı bu başarıda kritik bir rol oynamaktadır.

Savunma sanayinin lokomotif projelerinden olan Bayraktar TB2 SİHA, ANKA İHA, Altay tankı, HÜRKUŞ eğitim uçağı, ve MİLGEM projeleri, bu sektördeki dönüşümün önemli örnekleridir. Bu projeler, sadece ulusal güvenlik ihtiyaçlarını karşılamakla kalmamış, aynı zamanda yüksek katma değerli ihracat ürünleri olarak Türkiye'nin ekonomik gücünü de artırmıştır.(ULUSOY, 2023)

Türkiye'de Savunma Sanayinin Gelişimi ve Eskişehir Organize Sanayi Bölgesi'nin Rolü

Türkiye, son yıllarda savunma sanayinde kaydettiği gelişmelerle uluslararası arenada dikkat çeken bir ülke haline gelmiştir. Özellikle milli savunma projeleri ve yerli üretim kapasitesinin artırılmasına yönelik stratejiler, ülkeyi teknoloji geliştirme ve ihracat potansiyeli açısından ön sıralara taşımıştır. Bu süreçte, Eskişehir Organize Sanayi Bölgesi (EOSB), savunma sanayinin kritik oyuncuları ve alt yüklenicileri ile önemli bir merkez haline gelmiştir.

1920'lerden itibaren askeri havacılığın bu şehirde konuşlandırılması, Eskişehir'in havacılıkta gelişimini desteklemiştir. 1933 yılında Türk Hava Yolları'nın (THY) ilk uçuşunu Eskişehir'e yapması ve 1936'da Türk Hava Kurumu'nun (THK) İnönü'de havacılık eğitimi ve faaliyetleri için tesis kurması, bu alandaki ilerlemenin göstergeleridir. 1985 yılında Eskişehir'de kurulan Tusaş Motor Sanayi A.Ş. (TEI), ileri teknoloji üretimi yapan önemli sanayi kuruluşlarından biridir. Ayrıca, 1986'da açılan Sivil Havacılık Yüksekokulu, Türkiye'de sivil havacılık alanında eğitim veren ilk ve tek yükseköğretim kurumu olma özelliğini taşır.

Cumhuriyetin ilanından kısa süre sonra kurulan Kamu Havacılık Tesisleri Eskişehir'in havacılık sanayiinde gelişmesine büyük katkı sağlamıştır. Eskişehir'deki havacılık alanında yetişmiş insan gücü sayesinde, kamu kuruluşlarının yanı sıra özel sektör de havacılık alanında faaliyet göstermeye başlamış ve uluslararası havacılık şirketleriyle iş birlikleri kurabilmiştir.

Türkiye'de havacılık sanayii ve uçak parçaları üretimi, uzun süre kamu eliyle yürütülmüş, ancak 1980'lerden sonra özel sektör ve yabancı yatırımların devreye girmesiyle hız kazanmıştır. Bu dönemde Tusaş Motor Sanayii, Alp Havacılık, Savronik, Turbomak ve Coşkunöz gibi şirketler, Eskişehir'de havacılık sanayiinin büyümesine katkıda bulunmuştur. (Yalçınkaya, 2014)

Eskişehir: Türkiye'nin Savunma Sanayi Üretim Merkezlerinden Biri

Eskişehir, tarih boyunca savunma ve havacılık sanayiinde öncü şehirlerden biri olmuştur. Şehirdeki Eskişehir Organize Sanayi Bölgesi (EOSB), bu mirası sürdürerek savunma sanayinin birçok alanında faaliyet gösteren şirketlere ev sahipliği yapmaktadır. Eskişehir, coğrafi konumu, lojistik avantajları, eğitimli iş gücü ve sanayi altyapısıyla savunma sanayinin gelişimine katkı sağlayan önemli bir merkezdir. (Tarihçe - Eskişehir Organize Sanayi Bölgesi, n.d.)

EOSB'deki Başlıca Savunma Sanayi Şirketleri

1. TEI (TUSAŞ Motor Sanayii A.Ş.)

Türkiye'nin havacılık motorları konusundaki lider kuruluşu olan TEI, Eskişehir'deki fabrikasında yerli uçak ve insansız hava araçlarına yönelik motorların geliştirilmesi ve üretiminde faaliyet göstermektedir. TEI, Türkiye'nin İHA ve SİHA projelerinde kullanılan motorları üretmekte ve bu alanda önemli bir ihracat oyuncusu konumundadır. (TEI - Hakkımızda, n.d.)

2. Alp Havacılık

Havacılık ve savunma sanayiinde kritik bileşenlerin üretimi ve montajı konusunda uzmanlaşmış olan Alp Havacılık, helikopter ve uçak projelerine yönelik parça üretimi yapmaktadır. Şirket, uluslararası savunma sanayi devleriyle iş birliği yapmakta ve Türkiye'nin milli projelerine önemli katkılar sağlamaktadır.(Alp Havacılık, n.d.)

3. Coşkunöz Savunma ve Havacılık

Savunma sanayiinde mühendislik çözümleri ve üretim faaliyetleriyle bilinen Coşkunöz, özellikle zırhlı araçlar





ve savunma platformlarına yönelik parçalar üretmektedir. (Coşkunöz Aerospace | Hakkımızda, n.d.)

4. Alfatec İleri Teknoloji Savunma ve Havacılık: Alfatec, talaşlı imalat ve CNC işleme teknolojileriyle havacılık ve savunma sektörüne hizmet vermektedir. Sivil ve askeri projelerde hassas üretim çözümleri sunar.

5. Savronik: Savunma, Ulaştırma, Bilişim ve Simülasyon alanlarında ileri teknolojik ürünler ve nitelikli mühendislik hizmetleri vermektedir.(Hakkımızda - Savronik, n.d.)

Alt Yükleniciler ve Tedarik Zinciri

EOSB'de savunma sanayi devleriyle birlikte, alt yüklenici olarak faaliyet gösteren birçok firma bulunmaktadır. Bu firmalar, büyük projelere malzeme, elektronik komponent, mekanik parça ve yazılım desteği sunmaktadır. Bu firmalar, hem yerel hem de uluslararası projelerde ana yüklenicilere destek sağlamakta ve savunma ekosisteminin kritik bir parçasını oluşturmaktadır.

Eskişehir'in Stratejik Önemi

Eskişehir'in savunma sanayindeki başarısı, üniversite-sanayi iş birliği modelleriyle de güçlenmektedir. Eskişehir Osmangazi Üniversitesi ve Eskişehir Teknik Üniversitesi, önlisans, lisans ve lisans üstü eğitimleriyle sektörün ihtiyacı nitelikli iş gücü kazandırmaktadır. Ayrıca, EOSB'nin modern altyapısı, savunma sanayinde Ar-Ge projelerinin gerçekleştirilmesi için uygun bir ortam sunmaktadır.

Eskişehir'in savunma sanayindeki konumu, Türkiye'nin savunma stratejilerindeki kritik yerini sağlamlaştırmaktadır. Bu sektör, Eskişehir'de ekonomik büyümeye ve istihdama katkıda bulunurken, Türkiye'nin global bir savunma sanayi oyuncusu olmasına da destek olmaktadır.

Sonuç

Türkiye'nin savunma sanayindeki gelişiminde, Eskişehir Organize Sanayi Bölgesi kilit bir rol üstlenmektedir. TEI, Alp Havacılık ve Coşkunöz gibi lider firmalar ve onlara destek sağlayan alt yükleniciler, milli savunma projelerine önemli katkılar sunmaktadır. Eskişehir'in bu başarısı, şehirdeki üretim ekosisteminin gücü ve uluslararası standartlarda çalışma kapasitesi ile mümkün olmaktadır. Gelecekte de Eskişehir'in, Türkiye'nin savunma ve havacılık sanayinde stratejik bir merkez olmaya devam edeceği açıktır.

Kaynaklar

Alp Havacılık. (n.d.). Retrieved December 9, 2024, from https://www.alp.com.tr/Hakkimizda

Başar, A. (2023). Stratejik Araştırmalar ve Verimlilik Genel Müdürlüğü MİLLİ TEKNOLOJİ HAMLESİ. https://edergi.sanayi.gov.tr/

Coşkunöz Aerospace | Hakkımızda. (n.d.). Retrieved December 9, 2024, from https://www.coskunozaerospace.com/tr/kurumsal/hakkimizda

Görgün, H. (2022). Türk Savunma Sanayii, Ambargolar, Millileştirme Çalışmaları ve ASELSAN. In Millî Teknoloji Hamlesi: Toplumsal Yansımaları ve Türkiye'nin Geleceği (pp. 481–494). Türkiye Bilimler Akademisi Yayınları. https://doi.org/10.53478/tuba.978-625-8352-16-0.ch23

Hakkımızda - Savronik. (n.d.). Retrieved December 9, 2024, from https://www.savronik.com.tr/hakkimizda/

KURT, E. (2023). Turkish Defense Industry Factories in the Early Republican Period (1923 - 1950). Yıldız Sosyal Bilimler Enstitüsü Dergisi, 39–48. https://doi.org/10.14744/ysbed.2023.00030

Tarihçe - Eskişehir Organize Sanayi Bölgesi. (n.d.). Retrieved December 9, 2024, from https://mobil.eosb.org.tr/vPage/tarihce

TEI - Hakkımızda. (n.d.). Retrieved December 9, 2024, from https://www.tei.com.tr/kurumsal/hakkimizda

Temiz, D. (2012). 2_EKONOM__N__N __NEML__ B__R PAR__ASI_ SAVUNMA SANAY____[. Dumlupınar Üniversitesi Sosyal Bilimler Dergisi, 1–18.

ULUSOY, E. Ş. A. B. (2023). Türkiye'nin Savunma Sanayinde Millileşme Stratejisinin Ekonomik ve Politik Boyutları. SOSYAL VE BEŞERİ BİLİMLER ARAŞTIRMALARI DERGİSİ.

Yalçınkaya, A. A. L. (2014). Havacılıkta Kümelenme Anlayışı ve Eskişehir Havacılık Kümelenmesi Örneği. İşletme Bilimi Dergisi Cilt:2 Sayı:1, 2(1), 91–110.



Microbiota Biyoteknoloji San. ve Tic. A.Ş.

MERKEZ : Büyükdere Mah. Prof. Dr. Nabi AVCI Bulvarı ESOGÜ Teknopark No: 4-59/Z-04 Odunpazarı / ESKİŞEHİR
ŞUBE : Organize Sanayi Bölgesi 34. Cadde No:14/1, 26110 Odunpazarı / ESKİŞEHİR
E-Posta : info@microbiota.com.tr FAKS: +90 (222) 905 03 26 www.microbiota.com.tr

TÜRKİYE'NİN HAVACILIK VE SAVUNMA SANAYİNE AÇILAN KAPISI: DERİN HAVACILIK



2007 yılında Eskişehir'de kurulan Derin Havacılık, savunma ve havacılık sanayinde Türkiye'nin en önemli tedarikçilerinden biri haline gelmeyi başardı. Talaşlı imalatla başladığı yolculuğunu, yüksek hassasiyet gerektiren üretimler ve mühendislik çözümleriyle taçlandıran şirket, bugün 7000 metrekarelik tesisinde sektörün lider projelerine katkı sağlıyor.

Derin Havacılık Genel Müdür Yardımcısı Burak Derin, şirketin başarı hikayesini, savunma sanayindeki gelişmelere olan katkılarını ve gelecekteki hedeflerini anlattı. Eskişehir'in stratejik konumunun ve havacılık kültürünün sunduğu avantajlarla Derin Havacılık, sektörün öncü projelerine destek vermeye devam ediyor.

Derin Havacılık'ın kuruluş hikayesini ve bugüne kadar kat ettiği yolu paylaşabilir misiniz? Şirketin temel faaliyet alanları nelerdir?

Derin Havacılık 1980'li yıllarda TEI'de çalışmaya başlayan Sami Derin ve Mutlu Doğramacı'nın hikayesidir aslında. Edinmiş oldukları tecrübe ve birikimi bir sonraki nesile aktarabilmenin derdinde olan önemli karakterlerdir. Çalışma hayatlarındaki başarıları kolay olmayan bir kararla birleştirerek 18 senelik bir yapının ilk temellerini atmışlardır.

2007 yılında Teksan'da 120 metrekare bir dükkanda başlayan bir serüven. Uzman oldukları havacılık sanayi tecrübeleri sayesinde talaşlı imalat ile parça üretimi için çıkılan bir yolculuk. İlk önemli müşterisi TUSAŞ motor fabrikasıdır. Gelinen noktada Türkiye'nin en büyük havacılık ve savunma sanayi şirketlerinin tedarikçisi konumuna gelmiştir. Geçen 18 yılda aşağıdaki gelişmeler sağlanmıştır:2 kişi istihdamlı iş yeri 65 kişilere ulaştı.

- 120 metrekare üretim alanı, şu anda toplam 7000 metrekare bir tesise dönüştü. Bu dönüşümü kendi öz sermayesi ile yapmayı başardı.
- 2 CNC makine ile başlandı. 16 CNC makine ve 1 CMM sayısına ulaşıldı.
- ISO9000 ile başlanan belgelendirme sürecinde 2016 Yılında AS9100 havacılık sanayi sertifikasyonu alındı ve 8 senedir düzenli denetlemeler ile belge sürdürülmektedir.
- 2010'lu yıllarda dört yüz bin dolar ciro iken bugün 3 milyon doları aşan cirolara erişildi.

Derin Havacılık'ın temel faaliyetlerinden de biraz bahsedecek olursak, kısaca şu şekilde açıklayabiliriz. Havacılık sanayinde, hassas tolerans gerekliliği olan işlerde mühendislik anlamında süreçleri ele alarak, talaşlı imalat yöntemi ile özel alaşımlı malzemelerin işlenmesi diyebiliriz. Buna ilave olarak da tedarikçi ağımızı bu 18 senede güçlendirerek ham malzeme alımı, özel proses gereklilikleri karşılanması ve parça üretimi için gerekli olan özel fikstürler ve geyçlerin de üretimini yapabilmektedir.

Savunma sanayi ve havacılık sektöründe Türkiye'nin son yıllardaki atılımlarını nasıl değerlendiriyorsunuz? Bu gelişmeler şirketinizin hedeflerini nasıl etkiliyor?

Bulunduğumuz coğrafya ve dünyanın gelmiş olduğu nokta itibari ile savunma sanayinin önemi her geçen gün artmaktadır. Özellikle 2018 yılı sonrasında savunma sanayimizdeki gelişimleri hepimiz iftiharla takip ediyoruz. Savunma sanayinin sürekli geliştirilmesi ülkemizin geleceği için yadsınamaz bir gerçektir.

Derin Havacılık olarak bu önemli gelişimlere bizlerde kabiliyet ve kapasitemiz çerçevesinde katkılar sağlıyoruz. Şu anda prototip ve seri üretimleri devam eden platformlara destek olmaya devam etmekteyiz. Üretmiş olduğumuz ürünlerin montaj hatlarını ziyaret ettiğimizde, müşterilerimizden ürettiğimiz ürünler için ödüller aldığımızda sürece ortak olmanın heyecanını ekipçe yaşıyoruz. Bilinen projelere birkaç örnek vermek gerekirse

- TAI tarafından üretimleri sağlanan: Kaan, Hürkuş, Hürjet, Atak, Anka ve diğerleri
- Baykar tarafından üretimleri sağlanan: Akıncı, Siha , Kızılelma ve diğerleri
- Roketsan, Kale Jet Motorları, SAGE tarafından üretimleri sağlanan: Dönen Jet motor parçaları, jet yapısal parçaları vb.
- TEI tarafından üretimleri sağlanan: TEI-TS1400, TEI-TF6000 ve diğerleri

Şirketinizin gelecekteki hedefleri ve projeleri nelerdir? Özellikle savunma sanayi alanında önümüzdeki yıllar için hangi teknolojilere odaklanıyorsunuz?

Geldiğimiz noktada 8 büyük müşteri ile yolumuza devam etmekteyiz. Global pazarda artan yüksek rekabet sebebiyle son senelerde karlılıkların oldukça düştüğünü dile getirebiliriz. Havacılık ve savunma sanayinde malumunuz çok fazla dokümantasyon işlemi var ve bu işlemlerin çoğu manuel olarak ilerletilmekte ve çok fazla verim kaybına sebep olmaktadır. Dijitalleşme çağına ayak uydurmak amacıyla 2024 yılında başlatmış olduğumuz MES ve ERP yazılımı projelerimiz mevcut. Bu projelerin sisteme tam manasıyla oturmasıyla rekabet gücümüzü arttırmayı hedefliyoruz. Bu projelere ek olarak firmamızın gelişimine sağlayabilecek özel proses sertifikaları için çalışmalarımız sürmektedir. Yine bu süreçte kurumsallığa ulaşmak için şirket içi organizasyon yapıları güçlendirilmiş ve gelişimi yakından takip edilmektedir. Tüm bu gelişmelere ek olarak ürünlerimizi önümüzdeki senelerde ihraç etmeyiz hedefliyoruz.





Eskişehir, havacılık ve savunma sanayi açısından önemli bir merkez. Şehirde faaliyet göstermek size ne tür avantajlar sağlıyor?

Bu cevap için havacılık ve savunma sanayiyi ayrı değerlendirmenin daha doğru olacağını düşünüyoruz. Eskişehir havacılık sanayinde yaklaşık 50 yıllık deneyimi olan bir şehir. Ana sanayileri, yan sanayileri havacılık kültürü ile yoğurulmuş bir şehir. Eskişehir aynı zamanda lokasyon olarak Türkiye'nin en büyük illerine de birkaç saat mesafede ve orta noktada bulunuyor. Dolayısı ile Türkiye'de havacılık sanayinin kalbi Eskişehir diyebiliriz. Savunma sanayinde ise ana müşterilere destek sağlayan bir şehir. Artan iş hacmi ile beraber her geçen gün savunma sanayinde büyüyen bir yapıya sahip.

Ar-Ge çalışmaları ve yenilikçi projeler konusunda Derin Havacılık'ın öncelikleri nelerdir? Üniversiteler, araştırma merkezleri ve diğer sanayi kuruluşlarıyla iş birliği yapıyor musunuz?

Özel bağlama yöntemleri, geliştirilen özel probların kullanımıyla üretimlerin yalın hale getirilmesi 2025 yılımızın Ar-Ge projeleri arasında bulunuyor. Bu gelişimleri sağlayabildiğimizde daha nitelikli ve hassas işler yapabilmenin kapıları açılacaktır.

Özellikle savunma sanayindeki gelişimleri desteklemek için müşterilerimizle sürekli ürün gelişimlerine katkı sağlamak için görüşmeler gerçekleştiriyoruz. Bu görüşmeler neticesinde daha üretilebilir yapılar oluşturulması için katkı sağlıyoruz.

Üniversitelerle de diyaloglarımız devam etmektedir. Öğretimine devam eden gençlerimizin firmamızda deneyim kazanmaları için karşılıklı çalışmalar yapmaktayız. Bunun için çalışma programları oluşturarak gençlerimizin iş güçlerine katkı sağlamasına destek oluyoruz.



GEM

Gürbüz
Endüstriyel
Makina

INDUSTRIAL MACHINE DESIGN & MANUFACTURING





AUTOMATED INDUSTRIAL MACHINE SOLUTIONS

ISO9001:2008 Quality Certified



1 CUSTOMER REQUIREMENT → 2 DESIGN → 3 PROCESS REALIZATION/ MANUFACTURING → 4 AUTOMATION → 5 INSTALLATION → 6 CUSTOMER VALIDATION

DESIGN
CO-DESIGN
MANUFACTURING
AUTOMATION

Since 30 years our company is growing in the field of **machine design & manufacturing,**

30 Years Experience

www.gem.com.tr



YAPAY ZEKANIN SİVİL HAVACILIKTAKİ KULLANIM ALANLARI

Yük. Müh. Göksü Anıl KIZILDOĞAN
Prof. Dr. Melih Cemal KUŞHAN
ESOGÜ FBE / ESOGÜ Havacılık ve Uzay Teknolojiler
Havacılık Bilimi ve Teknolojileri / Uygulama ve Araştırma Merkezi

Özet

Bu makalede, yapay zekanın havacılık sektöründeki mevcut ve potansiyel kullanım alanları incelenmiştir. Yapay zeka, havacılık endüstrisinde emniyet, verimlilik ve inovasyon odaklı çözümler sunarak sektörü dönüştürme potansiyeline sahiptir. Çalışmada, emniyet risk yönetimi, hava trafik yönetimi, bakım süreçleri ve drone/İHA teknolojileri olmak üzere dört temel başlık ayrıntılı olarak ele alınmıştır. Emniyet risk yönetiminde proaktif yaklaşımlar geliştirilmesi, hava trafik yönetiminde otonom ve optimize çözümlerin hayata geçirilmesi, bakım süreçlerinde tahmine dayalı analizlerin kullanımı ve drone teknolojilerinde yapay zekanın sağladığı yenilikler vurgulanmıştır. Ayrıca, yapay zekanın gelecekteki gelişmelerine dair olasılıklar ve bu teknolojilerin havacılık sektöründe nasıl daha geniş çaplı uygulamalara olanak sağlayabileceği tartışılmıştır. Yapay zekanın havacılık endüstrisine entegrasyonu, hem operasyonel süreçlerin geliştirilmesi hem de uçuş emniyetinin artırılması açısından kritik bir rol üstlenmektedir.

Giriş

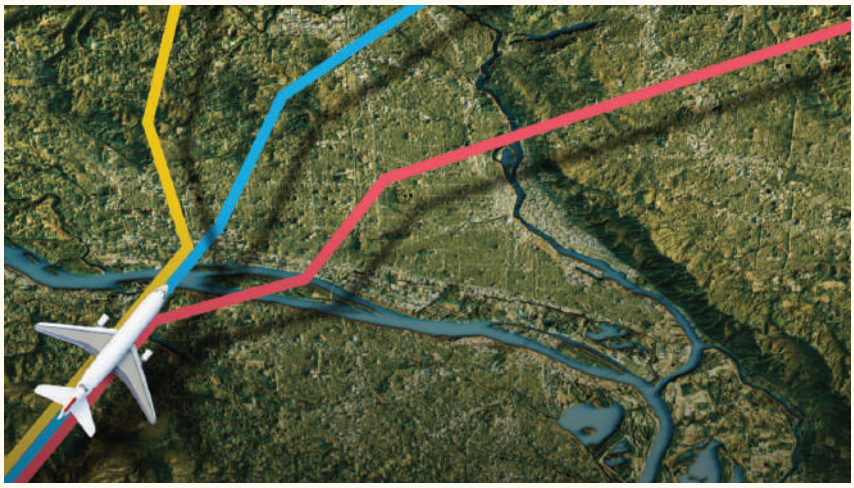
Günümüzde yapay zeka, makine öğrenmesi ve büyük veri, hayatımızın her alanında giderek daha büyük bir rol oynayarak iş süreçlerinden günlük yaşantımıza kadar pek çok alanda dönüşüm sağlamaktadır. Yapay Zeka (YZ, AI), insan zekasını taklit eden ve öğrenme, problem çözme, karar verme, dil anlama gibi bilişsel işlevleri yerine getirebilen sistemlerin geliştirilmesi olarak tanımlanır. Günümüzde YZ, tıp, finans, ulaşım ve eğlence gibi birçok sektörde yaygın bir şekilde kullanılmaktadır. Makine Öğrenmesi (MÖ, ML) ise, yapay zekanın bir alt alanı olup, bilgisayarların büyük miktarda veriyi analiz ederek kalıpları ve ilişkileri tespit etmesi ve bu bilgileri kullanarak gelecekteki olayları tahmin etmesi sürecidir. Makine öğrenmesi, tıbbi teşhis, finansal piyasa tahmini ve müşteri davranış analizi gibi alanlarda etkili çözümler sunmaktadır. Bu süreçlerde kullanılan Büyük Veri (BD, BV), geleneksel yöntemlerle işlenemeyecek kadar büyük, hızlı, çeşitli ve karmaşık veri kümelerinden oluşur. Büyük Veri analizi, işletmelerin ve organizasyonların daha iyi kararlar almasını, daha etkili stratejiler geliştirmesini ve yenilikçi çözümler üretmesini sağlar [1].

Tüm bu teknolojiler, havacılık sektöründe de devrim niteliğinde yeniliklere öncülük etmektedir. Örneğin, yapay zeka tabanlı sistemler uçuş operasyonlarının optimize edilmesi, bakım süreçlerinin öngörülü bir şekilde planlanması ve yolcu deneyiminin iyileştirilmesi gibi alanlarda uygulanmaktadır. Makine öğrenmesi algoritmaları, uçuş verilerini analiz ederek uçuş güvenliğini artıran tahminler yapabilirken, büyük veri kullanımı sayesinde hem operasyonel hem de ticari süreçler daha etkin bir şekilde yönetilebilmektedir.

Havacılık sektöründe yapay zeka, uçuş rotalarının optimize edilmesi, yakıt tasarrufu sağlanması, bakım ihtiyaçlarının öngörülmesi, uçuş operasyonları, hava trafiğinin yönetimi ve yolcu memnuniyetinin artırılması, yolcu deneyimi ve müşteri hizmetleri, bagaj idaresi ve takibi, güvenlik ve risk değerlendirmesi,



Şekil 1 Havacılıkta YZ Kullanım Alanları [3](Uyarlanmış)



Şekil 2 Alternatif Uçuş Rotaları [7]

havayolu gelir yönetimi, kestirimci bakım vb. alanlarda geniş bir kullanım alanı bulmaktadır. Birtakım uygulama grupları Şekil 1'de paylaşılmıştır. Avrupa Havacılık Emniyeti Ajansı'na (EASA) göre, yapay zeka uygulamaları uçuş operasyonları, emniyet risk yönetimi, bakım ve onarım, çevre, hava trafiği yönetimi, havaalanları, insansız hava araçları, sibergüvenlik vb. alanlarda fayda sağlayabilmektedir [2]

Emniyet Risk Yönetimi

Uçuş emniyeti, havacılık sektöründe can ve mal kaybını önlemek, operasyonel kesintileri en aza indirmek ve genel havacılık emniyetini sağlamak amacıyla alınan önlemler bütünüdür. Bu kavram, sadece uçuş operasyonlarını değil, hava aracı bakımını, hava trafiği yönetimini ve yer hizmetlerini de kapsayan geniş bir alanı içerir. Havacılık endüstrisinin karmaşık ve yüksek riskli yapısı göz önüne alındığında, uçuş emniyetinin sağlanması ulusal ve uluslararası düzeyde kritik bir öneme sahiptir. Emniyet standartlarının ihmal edilmesi, ciddi kazalara, mali kayıplara ve operasyonel aksaklıklara yol açabilir.

Havacılıkta emniyet risk faktörleri, insan hatası, teknik arızalar, çevresel koşullar ve operasyonel zorluklar gibi çeşitli unsurlardan kaynaklanabilir. İnsan faktörü, pilotaj hataları, hava trafik kontrolündeki iletişim sorunları ve bakım personelinin yanlış uygulamaları gibi durumları içerirken, teknik faktörler hava araçlarının mekanik ve elektronik sistemlerindeki arızalardan oluşur. Çevresel koşullar ise olumsuz hava durumu, kuş çarpması ve pist koşulları gibi dış etkenleri kapsar. Bu faktörlerin her biri, tek başına veya bir arada, uçuş emniyetini tehlikeye atabilecek riskler oluşturabilir [4].

Emniyet risk yönetimi, bu risklerin tanımlanması, analiz edilmesi, değerlendirilmesi ve kontrol altına alınması süreçlerini içerir. Etkin bir emniyet risk yönetimi sistemi, proaktif bir yaklaşımla potansiyel risklerin henüz gerçekleşmeden belirlenmesini ve bertaraf edilmesini hedefler. Bu bağlamda, yapay zeka ve makine öğrenmesi teknolojileri emniyet yönetiminde devrim niteliğinde çözümler sunmaktadır. Örneğin, makine öğrenmesi algoritmaları, uçuş verilerini analiz ederek bakım ihtiyaçlarını önceden tahmin edebilir ve arıza riski taşıyan bileşenlerin belirlenmesini sağlayabilir. Bu sayede, kritik arızalar meydana gelmeden önleyici bakım planları oluşturulabilir.

Makine öğrenmesi, ayrıca, geçmiş kaza raporları ve uçuş güvenliği verilerini inceleyerek benzer olayların gelecekte tekrar yaşanma olasılığını öngörebilir. Örneğin, pistten çıkma veya türbülans kaynaklı emniyet olayları gibi risk faktörlerini analiz ederek, belirli koşullarda alınması gereken önlemleri otomatik olarak önerebilir. Yapay zeka tabanlı sistemler ise, hava trafiği yönetiminde tehlikeli hava olaylarını tahmin ederek pilotları ve kontrolörleri zamanında bilgilendirebilir ve çarpışma önleme sistemlerini destekleyebilir.

Bu teknolojiler, aynı zamanda eğitim programlarının daha etkili hale getirilmesinde de kullanılabilir. Örneğin, pilotların ve bakım personelinin eğitimi için, yapay zeka simülasyonları gerçek uçuş senaryolarına dayalı risk faktörlerini modelleyebilir ve personelin bu durumlara nasıl tepki vereceğini değerlendirebilir. Yapay zeka ve makine öğrenmesi sayesinde, emniyet risk yönetimi sistemleri yalnızca mevcut riskleri azaltmakla kalmaz, aynı zamanda gelecekte oluşabilecek tehlikeleri proaktif bir şekilde önlemeye olanak tanır.

Hava Trafik Yönetimi (Hava Trafik Kontrolü)

Hava trafik yönetimi ve kontrolü, hava sahası ve havaalanı operasyonlarının güvenli, düzenli ve verimli bir şekilde gerçekleştirilmesini sağlamak amacıyla uygulanan bir dizi planlama, koordinasyon ve denetim sürecidir. Bu süreç, hem havaalanı zemin operasyonlarını hem de hava sahasındaki uçuşları kapsamaktadır. Hava trafik kontrolü, uçakların kalkıştan inişe kadar olan tüm hareketlerini yönlendirerek çarpışma riskini önler ve uçuş operasyonlarının zamanında gerçekleştirilmesini sağlar. Hava sahasının giderek artan yoğunluğu, bu süreçlerin daha karmaşık hale gelmesine neden olmuş, bu da hava trafik yönetimi ve kontrolünde ileri teknolojilerin kullanımını gerekli kılmıştır [5].

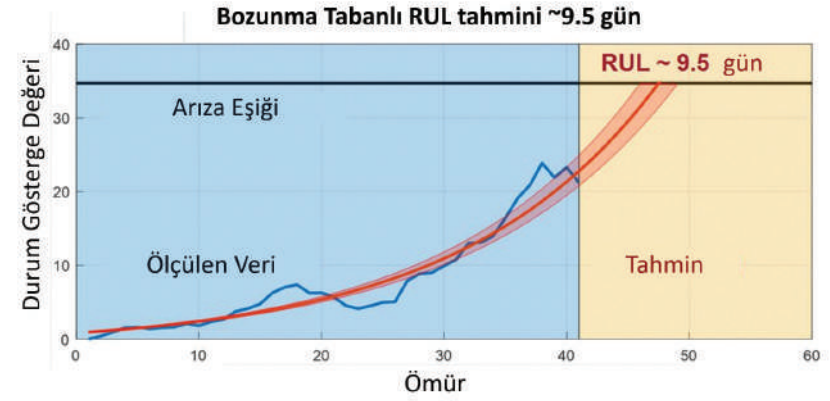
Havaalanı ve zemin operasyonlarında yapay zeka, uçakların taksi yolları üzerindeki hareketlerini optimize etmek ve trafik akışını düzenlemek için kullanılabilir. Örneğin, yapay zeka sistemleri, havaalanındaki mevcut uçak hareketlerini analiz ederek en uygun taksi yollarını belirleyebilir ve uçakların bekleme sürelerini en aza indirebilir. Bunun yanı sıra, hava trafik modelleme ve simülasyonları, yapay zeka algoritmalarıyla geliştirilebilir; bu da havaalanı operasyonlarının verimliliğini artırırken zemin kazalarını önlemeye yardımcı olur. Otomatik karar destek sistemleri, havaalanındaki trafik yoğunluğunu analiz ederek operasyonel kararları daha hızlı ve doğru bir şekilde alabilir.

Makine öğrenmesi, uçuş rotalarının ve planlarının optimize edilmesinde güçlü bir araç olarak kullanılmaktadır. Büyük veri analitiği ve geçmiş uçuş verileri kullanılarak, makine öğrenmesi algoritmaları her bir uçuş için hava durumu, trafik yoğunluğu ve yakıt tüketimi gibi faktörleri göz önünde bulundurarak en uygun rotaları (Şekil 2) oluşturabilir. Örneğin, uçakların kalkış sırasında ve uçuş sırasında karşılaşabileceği türbülans bölgeleri veya yoğun trafik alanları yapay zeka tarafından tahmin edilip alternatif güzergahlar önerilebilir. Ayrıca, bu algoritmalar uçaklar arasındaki minimum ayırma mesafesini optimize ederek hava sahasının daha verimli kullanılmasını sağlar. Yapay zeka sayesinde, hava trafik yönetiminde hem operasyonel maliyetler düşürülmekte hem de uçuş emniyeti artırılmaktadır [6].

Bakım Faaliyetleri

Bakım, makinelerin, ekipmanların veya sistemlerin güvenilir ve sorunsuz bir şekilde çalışmasını sağlamak için yapılan düzenli inceleme, onarım ve iyileştirme süreçlerini ifade eder. Havacılık sektöründe bakım, uçakların uçuş emniyetini sağlamak, operasyonel verimliliği artırmak ve arıza risklerini en aza indirmek amacıyla kritik bir role sahiptir. Hava aracı bakımı, periyodik kontroller, onarımlar ve gerektiğinde bileşen değişimlerini kapsayan karmaşık ve detaylı bir süreçtir. Bu süreçte gecikmeler veya hatalar, operasyonel aksaklıklara ve emniyet risklerine yol açabileceğinden bakım faaliyetleri büyük bir titizlikle yürütülmelidir [8].

Yapay zeka, kestirimci bakım (predictive maintenance) uygulamalarında devrim niteliğinde çözümler sunmaktadır. Geleneksel bakım yöntemlerinin aksine, tahmine dayalı bakım, sistemin çalışma verilerini analiz ederek arıza belirtilerini erken aşamada tespit etmeyi ve arızaların meydana gelmeden önlenmesini amaçlar. Örneğin, bilgisayar görü (computer vision) teknolojileri, hava aracının dış yüzeyinde oluşabilecek korozyon gibi hasarları tespit etmek için kullanılabilir. Yapay zeka destekli kameralar ve görüntü işleme algoritmaları, korozyonun başlangıç aşamalarını tespit ederek bakım ekiplerini zamanında uyarabilir. Bu yaklaşım, maliyetli onarımların önüne geçerken aynı zamanda emniyeti artırır [9].



Şekil 3 RUL Tahmin Modeli Çıktısı [11](Uyarlanmış)

Kalan faydalı (kullanım) ömrü (Remaining Useful Life/Lifetime - RUL), bir bileşenin veya sistemin ne kadar süreyle sorunsuz bir şekilde çalışmaya devam edebileceğini tahmin eden bir metriktir. RUL tahmini, arızaların doğru bir şekilde öngörülmesini sağlayarak bakım süreçlerini optimize eder. Makine öğrenmesi algoritmaları, sensörlerden elde edilen verilerle birlikte geçmiş arıza kayıtlarını analiz ederek RUL değerlerini hesaplayabilir (Şekil 3). Örneğin, uçak motorlarında oluşan titreşim, sıcaklık veya basınç gibi parametrelerin makine öğrenmesi modellerine entegre edilmesi, motorun ne zaman bakıma ihtiyaç duyacağını tahmin edebilir. Bu sayede, gereksiz bakım işlemlerinden kaçınılabilir ve operasyonel süreklilik sağlanabilir. Yapay zeka ve makine öğrenmesinin bu tür uygulamaları, havacılık bakım süreçlerinde hem maliyetleri azaltmakta hem de uçuş emniyetini en üst düzeye çıkarmaktadır [10].

Drone ve İnsansız Hava Araçları (İHA)

Drone ve insansız hava araçları (İHA), uzaktan kontrol edilen veya otonom olarak hareket edebilen, genellikle uçuş yeteneklerine sahip teknolojik cihazlardır. Bu araçlar, savunma, tarım, lojistik, enerji, inşaat ve daha birçok alanda geniş bir kullanım yelpazesi sunmaktadır. İHA'lar, hem askeri hem de sivil operasyonlarda maliyetleri düşürmek, verimliliği artırmak ve insan müdahalesine duyulan ihtiyacı en aza indirmek için tercih edilmektedir. Gelişen sensör teknolojileri, yapay zeka ve makine öğrenmesi algoritmaları, İHA'ların yeteneklerini artırarak onları daha akıllı ve otonom hale getirmektedir.

Yapay zeka, özellikle bilgisayarlı görü (computer vision) teknolojileri, İHA'ların çevrelerini algılamasında ve doğru kararlar alabilmesinde kritik bir rol oynar. Örneğin, İHA'lar üzerindeki kameralar sayesinde, nesneleri tespit edebilir, sınıflandırabilir ve engellerden kaçınabilir. Bu sayede, karmaşık ve dinamik ortamlarda güvenli bir şekilde otonom uçuş gerçekleştirilebilir. Bilgisayarlı görü, ayrıca izleme ve gözetim gibi görevlerde de kullanılmaktadır; örneğin, bir İHA, belirli bir bölgedeki insan veya araç hareketlerini tespit edip (Şekil 4) analiz ederek güvenlik operasyonlarına katkı sağlayabilir. Tarım alanlarında ise mahsul durumunu değerlendiren ve zararlı bitkileri algılayan yapay zeka modelleri, İHA'ların etkinliğini artırmaktadır.

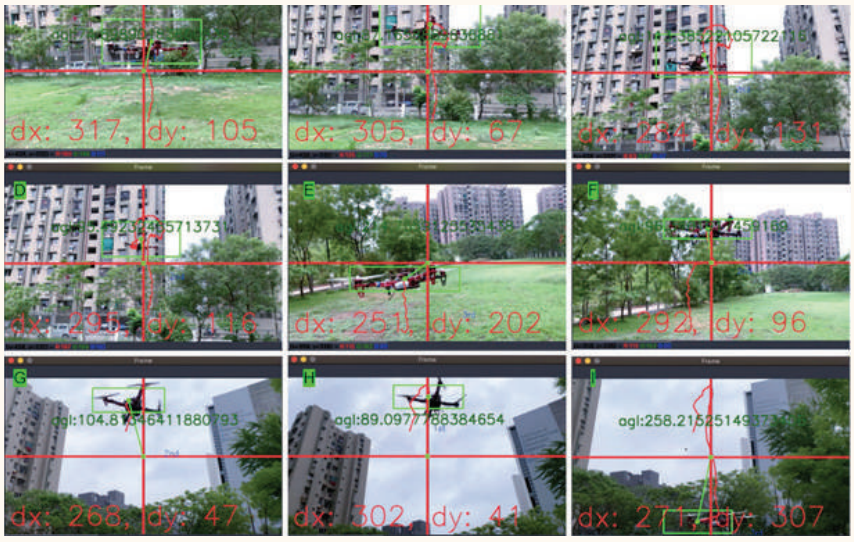
Lidar ve benzeri görsel olmayan sensörlerden elde edilen verilerin yapay zeka ile işlenmesi, İHA'ların çevresel farkındalığını daha da artırmaktadır.

Lidar verileri, İHA'ların üç boyutlu haritalar oluşturmasını ve çevredeki engelleri detaylı bir şekilde algılamasını sağlar. Makine öğrenmesi algoritmaları, bu verilerden anlamlı sonuçlar çıkararak İHA'nın rotasını optimize edebilir ve olası tehlikelerden kaçınmasını sağlayabilir. Örneğin, bir İHA, lidar verileri ile oluşturulan harita sayesinde ormanlık bir alanda engellere çarpmadan otonom bir şekilde uçabilir. Yapay zeka ayrıca, dinamik bir ortamda hareket eden nesneleri algılayarak İHA'nın güvenli bir şekilde manevra yapmasını ve belirlenen hedefe ulaşmasını mümkün kılar. Bu teknolojiler, İHA'ların hem otonom uçuş yeteneklerini geliştirmekte hem de güvenli ve etkili görev performanslarını sağlamaktadır [13].

Sonuç

Bu makalede, yapay zekanın havacılık sektöründeki mevcut ve potansiyel kullanım alanlarına genel bir bakış sunulmuştur. Yapay zeka, uçuş emniyeti, operasyonel verimlilik ve yenilikçi çözümler açısından havacılık endüstrisinde önemli bir yere sahiptir. Emniyet risk yönetimi, hava trafik yönetimi, bakım faaliyetleri ve drone/İHA teknolojileri gibi dört temel başlık altında yapay zekanın sektöre başlıca katkıları ayrıntılı olarak ele alınmıştır. Emniyet risk yönetiminde proaktif yaklaşımların geliştirilmesi, hava trafik yönetiminde otonom çözümlerle verimliliğin artırılması, bakım süreçlerinde tahmine dayalı uygulamaların kullanımı ve drone/İHA'ların yapay zeka ile otonom hale getirilmesi gibi konular, yapay zekanın havacılık endüstrisine nasıl değer kattığını göstermektedir.

Gelecekte, yapay zeka teknolojilerinin gelişimiyle birlikte havacılık sektöründe daha ileri seviyede uygulamalar mümkün hale gelecektir. Özellikle derin öğrenme ve yapay sinir ağları gibi teknolojiler, daha karmaşık veri setlerini analiz edebilecek ve daha doğru tahminler yapabilecek sistemlerin geliştirilmesine olanak tanıyacaktır. Hava trafiğinin tamamen otonom olarak yönetildiği sistemler, hava araçlarının uçuş rotalarını optimize eden algoritmalar ve bakım süreçlerini gerçek zamanlı verilerle yöneten yapılar, gelecekte yapay zekanın sunduğu yenilikler arasında yer alabilir. Ayrıca, yapay zeka destekli İHA'lar, arama kurtarma operasyonlarından kargo taşımacılığına kadar geniş bir yelpazede daha etkin çözümler sunabilecektir. Yapay zekanın havacılık sektöründeki bu ilerlemeleri, hem emniyet hem de operasyonel verimlilik açısından yeni bir çağın kapılarını aralayacaktır.



Şekil 4 Havadan Havaya (D2D) Takip ve Pozisyon Belirleme

Kaynakça

Hunt, E. B. (2014). Artificial intelligence. Academic Press.

Artificial Intelligence and aviation. EASA. (n.d.). https://www.easa.europa.eu/en/light/topics/artificial-intelligence-and-aviation-0

Flying into the Future: How AI is Redefining the Future of Aviation. Futurism Technologies. (2024). https://www.futurismtechnologies.com/blog/flying-into-the-future-how-ai-is-redefining-the-future-of-aviation/

Kızıldoğan, G. A. (2023). Yapay Zeka İle Sivil Havacılıkta Uçuş Emniyeti ve Risk Tahmini. XII. Ulusal, Uçak Havacılık ve Uzay Mühendisliği Kurultayı

Degas, A., Islam, M. R., Hurter, C., Barua, S., Rahman, H., Poudel, M., Ruscio, D., Ahmed, M. U., Begum, S., Rahman, M. A., Bonelli, S., Cartocci, G., Di Flumeri, G., Borghini, G., Babiloni, F., & Aricó, P. (2022). A Survey on Artificial Intelligence (AI) and eXplainable AI in Air Traffic Management: Current Trends and Development with Future Research Trajectory. Içinde Applied Sciences (C. 12, B. 3, s. 1295)

Borhani, M., Akbari, K., Matkan, A., & Tanasan, M. (2020). A multicriteria optimization for flight route networks in large-scale airlines using intelligent spatial information.

Kwon, K. (2023), AI: how it's delivering sharper route planning https://aerospaceamerica.aiaa.org/features/ai-how-its-delivering-sharper-route-planning/

Van den Bergh, J., De Bruecker, P., Beliën, J., & Peeters, J. (2013). Aircraft maintenance operations: state of the art. HUB Research Paper, 9, 2013.

Brandoli, B., de Geus, A. R., Souza, J. R., Spadon, G., Soares, A., Rodrigues Jr, J. F.,& Matwin, S. (2021). Aircraft fuselage corrosion detection using artificial intelligence. Sensors, 21(12), 4026.

Karaoğlu, U., Mbah, O., & Zeeshan, Q. (2023). Applications of machine learning in aircraft maintenance. J. Eng. Manag. Syst. Eng, 2(1), 76-95.

Baru, A., Johnson, R. Three Ways to Estimate Remaining Useful Life for Predictive Maintenance. https://www.mathworks.com/company/technical-articles/three-ways-to-estimate-remaining-useful-life-for-predictive-maintenance.html

Upadhyay, J., Rawat, A., & Deb, D. (2021). Multiple Drone Navigation and Formation Using Selective Target Tracking-Based Computer Vision. In Electronics (Vol. 10, Issue 17, p. 2125). MDPI AG. https://doi.org/10.3390/electronics10172125

Miera, P., Szolc, H., & Kryjak, T. (2023). LiDAR-based drone navigation with reinforcement learning (Version 1). arXiv. https://doi.org/10.48550/ARXIV.2307.14313


Vespa®
Vespa ile tarzınızı yolda yansıtın. Klasik zarafeti ve modern çizgileriyle, her sürüşü keyifli bir deneyime dönüştürmek isteyenler için.
Eskişehir Kaya Motor
aprilia
PIAGGIO
Vespa
MOTO GUZZI
SUZUKI
KYMCO
SILENCE
Hoşnudiye Mah. İsmet İnönü Cad. 1 Bulvar 131/1A - 131/ 1B Tepebaşı / Eskişehir
+90 222 335 21 28
info@eskisehirkayamotor.com
www.eskisehirkayamotor.com
eskisehirkayamotor


aprilia®
Hiçbir Hedef Ulaşılmaz Değildir!
Eskişehir Kaya Motor
aprilia
PIAGGIO
Vespa
MOTO GUZZI
SUZUKI
KYMCO
SILENCE
Hoşnudiye Mah. İsmet İnönü Cad. 1 Bulvar 131/1A - 131/ 1B Tepebaşı / Eskişehir
+90 222 335 21 28
info@eskisehirkayamotor.com
www.eskisehirkayamotor.com
eskisehirkayamotor

YENİLİKÇİ MÜHENDİSLİK ÇÖZÜMLERİYLE GLOBAL BİR LİDER OLMAYI HEDEFLİYORUZ

Savunma ve havacılık sektörlerindeki yenilikçi yaklaşımlarını ve Türkiye'nin milli savunma sanayisine katkı sağladıklarını aktaran Genel Müdürü Dr. Yılmaz Erbil, "SECANT olarak, ileri kompozit çözümler ve beka sistemleri başta olmak üzere, savunma ve havacılık sektörlerinde yenilikçi mühendislik hizmetleri ve ürünleri sunuyoruz. Uluslararası standartlara uygun ürünlerimizle, yerli ve milli üretim kapasitemizi küresel pazarlara taşıyarak Türkiye'nin savunma sanayisindeki ihracat hedeflerine katkıda bulunuyoruz" dedi.



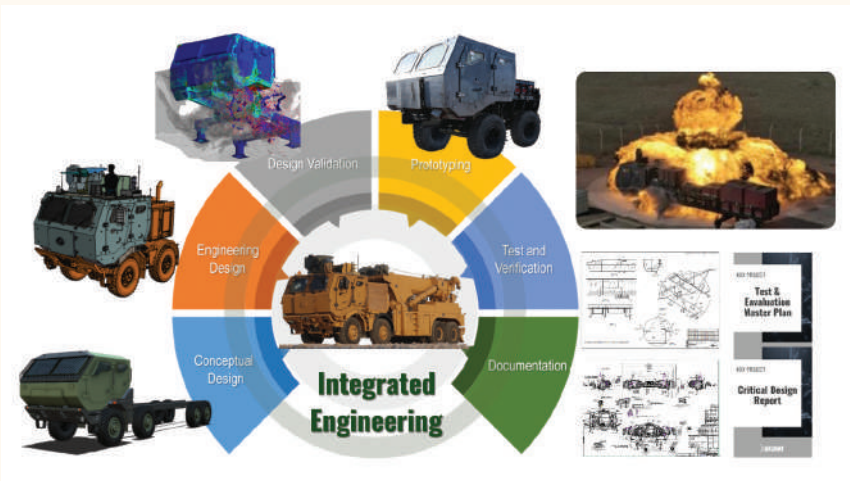
SECANT'ın savunma ve havacılık sektörlerinde sağladığı hizmetler ve çözümler nelerdir?

SECANT, savunma ve havacılık sektöründe entegre mühendislik hizmetleri ve ileri teknoloji ürünleri sunan şirkettir. Ana faaliyet alanlarımız; "Beka Sistemleri" ve "İleri Kompozit Çözümler" üzerine yoğunlaşmaktadır. Sistem ve alt sistem çözümleri kapsamında mühendislik hizmetlerinden seri üretime kadar geniş bir yelpazede hizmet veriyoruz.

Şirketimizin sunduğu "ileri kompozit çözümler" arasında; Sonar Dom ve Radom yapıları, Hassas Ekipman (Füze, Torpido, İHA...vb) Taşıma ve Depolama Sistemleri, Reflektör Yapıları ve özelleştirilmiş kompozit alt-sistemler yer almaktadır.

Bunun paralelinde, beka sistemleri konusunda Türkiye ve dost/müttefik ülkelerdeki müşterilerimiz için; farklı kategorideki askeri araçların (4x4, 6x6, 8x8, Kurtarıcı...vb) tasarım & geliştirme, prototipleme, test ve doğrulama süreçlerinde anahtar teslim hizmet vermekteyiz. Buna ek olarak, bu tür araçlarda kullanılan ilave zırh sistemleri, silah tutucu, parçacık kalkanı, mayın kilidi gibi önemli alt-sistemlerin imalat ve teslimatını da gerçekleştirmekteyiz.

SECANT olarak, projelerimizin her aşamasında müşteri odaklı bir yaklaşım sergiliyor, kalite ve güvenilirlik standartlarını her zaman en üst düzeyde tutuyoruz. Geliştirdiğimiz ürünler ve hizmetler, sektördeki teknik ve taktik ihtiyaçlara doğrudan yanıt vermek üzere tasarlanmıştır.



Ürün yelpazeniz, sunduğunuz hizmetler yanı sıra SECANT'ın stratejik iş birliği yaptığı alanlar ve bu iş birliklerinin kapsamı hakkında bilgi verir misiniz?

SECANT, savunma ve havacılık sektöründeki stratejik iş birlikleri sayesinde yerel ve global pazarda güçlü bir ağ oluşturmuştur. Türkiye'nin lider savunma sanayi kuruluşlarıyla olan iş birliklerimiz, çalışma alanlarımızdaki teknolojik yeniliklerin öncüsü olmamıza katkı sağlamaktadır. ASELSAN, ROKETSAN, BMC, FNSS, ASFAT ve STM gibi savunma sanayimizin önde gelen firmalarıyla yürüttüğümüz projelerle ülkemizin milli ve yerli savunma yetkinliklerini artırmaktayız. Bu iş birlikleri sayesinde, savunma sanayisinde daha geniş bir ağ oluşturmakla kalmıyor, aynı zamanda yerli ve milli üretim kabiliyetlerimizi küresel pazara taşımayı başarıyoruz.

Uluslararası alanda, NATO üyesi ülkelerle yapılan iş birlikleri sayesinde,





teknoloji transferi ve yerel üretim odaklı modellerle çalışmalar gerçekleştiriyoruz. Bu bağlamda, farklı ülkelerin savunma standartlarına uygun çözümler geliştirme kapasitemizi her geçen gün genişletiyoruz. Ayrıca, üniversiteler ve araştırma merkezleriyle iş birliği yaparak, yeni nesil mühendislik ve malzeme teknolojilerinin geliştirilmesine katkı sağlıyoruz.

SECANT'ın stratejik ortaklıkları, sadece ürün geliştirme ve teslimat süreçleriyle sınırlı kalmaz. Aynı zamanda, müşterilere operasyonel süreçlerde destek sağlanır ve ürün entegrasyonu sırasında mühendislik danışmanlıkları verilir. Bu sayede, müşterilerimizin teknik ve taktik ihtiyaçlarına doğrudan yanıt verebilecek esnek ve yenilikçi çözümler sunulmaktadır.

Savunma ve havacılık sektörlerinde sürekli gelişen ihtiyaçları karşılamak adına SECANT, hangi yeni teknolojilere yatırım yapmayı planlıyor?

Savunma ve havacılık sektörlerindeki hızlı değişim ve sürekli artan teknik gereksinimlere yanıt verebilmek için SECANT, yenilikçi teknolojilere ve gelişmiş mühendislik altyapısına odaklanmaktadır. Bu kapsamda, özellikle ileri kompozit malzemeler, dijital üretim süreçleri ve akıllı mühendislik araçlarına yatırımlar yapmayı planlıyoruz.

İleri Kompozit Teknolojiler: Daha hafif, daha dayanıklı ve çevresel koşullara daha dirençli yapılar geliştirmek amacıyla hibrit kompozit malzemeler üzerine çalışmalarımızı yoğunlaştırıyoruz. Bu malzemeler, zırhlı araçlardan hava platformlarına kadar geniş bir uygulama alanına sahiptir. Örneğin, sonar dom, radom yapıları ve füze taşıma sistemleri gibi ürünler için optimize edilmiş kompozit çözümler sunuyoruz.

Dijital Üretim ve Simülasyon: Dijital ikiz teknolojisi, sanal prototipleme ve yapay zeka destekli mühendislik araçlarıyla ürün geliştirme süreçlerini hızlandırmayı ve daha etkin hale getirmeyi hedefliyoruz. Bu, hem zaman hem de maliyet tasarrufu sağlayarak müşterilerimize daha rekabetçi çözümler sunmamıza olanak tanıyor. Ayrıca, üretimde hata payını en aza indiren ve süreçleri optimize eden otomasyon sistemlerini süreçlerimize entegre etmeyi planlıyoruz.

Otonom ve İnsansız Sistemler:

Sektörün artan insansız platform taleplerine yanıt olarak, İHA ve insansız deniz araçları gibi sistemler için özel tasarım kompozit yapılar ve alt sistemler geliştirmeye odaklanıyoruz. Bu teknolojiler, operasyonel esneklik ve yüksek performans sunarak sektördeki yenilikçilik çıtasını yükseltmektedir.

Bu yatırımlar hem yerel hem de uluslararası pazarda SECANT'ı daha güçlü bir oyuncu haline getirecek ve müşterilerimizin karşılaştığı zorluklara inovatif çözümler sunma kapasitemizi artıracaktır.

Şirketin vizyonu ve misyonu doğrultusunda, savunma ve havacılık sektörlerinde nasıl bir liderlik hedefliyorsunuz?

SECANT olarak vizyonumuz, savunma ve havacılık sektöründe yenilikçi mühendislik çözümleriyle global bir lider olmaktır. Bu doğrultuda, yüksek teknolojiye dayalı ürün ve hizmetler sunarak ulusal savunma sanayisinin güçlenmesine katkıda bulunmayı ve aynı zamanda uluslararası pazarlarda rekabetçi bir konum elde etmeyi hedefliyoruz. Şirketimiz, teknolojik mükemmeliyet, müşteri odaklılık ve sürdürülebilirlik ilkelerini temel alarak sektörde fark yaratan çözümler sunmayı taahhüt etmektedir.

Liderlik Hedefimiz:

Savunma ve havacılık sektörlerinde liderlik, sadece yenilikçi ürünler geliştirmekle sınırlı değildir; aynı zamanda güvenilirlik, kalite ve iş birliği kültürüyle desteklenmelidir. SECANT, ulusal ve uluslararası projelerde edindiği deneyimlerle, sektördeki standartları belirleyen ve ileri taşıyan bir oyuncu olmayı amaçlamaktadır. Hem yerel







üretim kapasitemiz hem de teknoloji transferine yönelik stratejilerimizle, Türkiye'nin küresel savunma sanayiindeki etkisini artırmayı hedefliyoruz.

Teknoloji ve İnovasyon Merkezli Yaklaşım:

Ar-Ge ve inovasyona verdiğimiz öncelik, liderlik hedeflerimizin temel taşıdır. İleri kompozit malzemelerden yüksek teknoloji askeri platformlara kadar geniş bir yelpazede yenilikçi çözümler geliştiriyoruz. Özellikle sonar dom ve radom yapıları başta olmak üzere hassas ekipman taşıma ve depolama sistemleri gibi ürünlerle sektörde teknik üstünlük sağlıyoruz.

Uluslararası İş Birlikleri:

Liderlik vizyonumuzun önemli bir parçası da global ortaklıklar kurmaktır. NATO standartlarına uygun çözümlerimizle, uluslararası müşterilere hizmet veriyor ve Türkiye'nin savunma ihracatına katkıda bulunuyoruz. Ayrıca, sektördeki lider firmalar ve akademik kuruluşlarla iş birliği yaparak bilgi paylaşımını ve teknolojik gelişimi teşvik ediyoruz.

Yerel ve Milli Kalkınmaya Katkı:

Savunma ve havacılık sektöründe yerli ve milli üretimi desteklemek, liderlik stratejimizin bir diğer önemli unsurudur. Türk savunma sanayisinin ihtiyaçlarını karşılayan projeler geliştirirken, aynı zamanda bu ürünleri küresel pazarlarda rekabetçi hale getirmek için çalışıyoruz.

SECANT, bu liderlik anlayışıyla, sektördeki tüm paydaşlar için değer yaratan, sürdürülebilir büyümeyi destekleyen ve teknolojiyi geleceğe taşıyan bir firma olmaya kararlıdır.

SECANT, özellikle inovasyon ve Ar-Ge alanlarında nasıl bir strateji izliyor?

SECANT, inovasyon ve Ar-Ge'yi stratejik büyümenin ve sektördeki liderlik hedeflerinin temel taşı olarak görmektedir. Bu doğrultuda, şirketimizin inovasyon odaklı yaklaşımı, ileri teknolojilerin geliştirilmesi, müşteri ihtiyaçlarına yönelik özelleştirilmiş çözümler sunulması ve rekabetçi üstünlük sağlanması üzerine şekillenmiştir.

Odak Alanlarımız:

SECANT, savunma ve havacılık sektöründe yenilikçi projeler gerçekleştirmek amacıyla, ileri kompozit malzemeler, akıllı mühendislik yazılımları ve dijital üretim teknolojileri gibi alanlarda yoğun bir Ar-Ge çalışması yürütmektedir. Özellikle balistik koruma, sonar dom ve radom yapıları gibi kritik savunma ürünlerinin geliştirilmesi, bu kapsamda öncelikli hedeflerimiz arasındadır. Ar-Ge çalışmalarımız, bu ürünlerin performansını artırmayı, ağırlıklarını azaltmayı ve maliyet etkinliklerini yükseltmeyi amaçlamaktadır.

İş Birlikleri ve Teknolojik Ortaklıklar:

Ar-Ge ve inovasyon stratejimizde, üniversiteler, araştırma merkezleri ve sektörün öncü firmalarıyla yapılan iş birlikleri kritik bir rol oynamaktadır. Akademik ve endüstriyel ortaklıklarımız sayesinde, en son teknolojik gelişmeleri süreçlerimize entegre ediyor ve müşterilerimize en yenilikçi çözümleri sunuyoruz. Ayrıca, uluslararası pazarlarda teknoloji transferi ve lisanslama modelleriyle bilgi birikimimizi genişletiyoruz.

Sürekli İnovasyon ve Teknoloji Yatırımları:

Şirketimizin inovasyon anlayışı, yalnızca mevcut ürünleri iyileştirmekle sınırlı kalmaz; aynı zamanda geleceğin ihtiyaçlarına yanıt verebilecek yeni teknolojilerin geliştirilmesini de içerir. Örneğin, ileri malzeme teknolojileri, yapay zekâ destekli tasarım ve optimize edilmiş üretim süreçleri gibi yenilikçi araçlara yatırım yapmaktayız. Bu yatırımlar, ürün geliştirme döngüsünü hızlandırarak müşterilerimize daha kısa sürede daha etkin çözümler sunmamızı sağlamaktadır.

Tasarım Merkezimiz ve Altyapımız:

SECANT, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'ndan onaylı "Tasarım Merkezi" belgesine sahiptir. Burada, kompozit malzemelerden askeri araç geliştirmeye uzanan geniş bir yelpazede mühendislik çözümleri geliştirilmektedir. Müşterilerimizle birlikte yürüttüğümüz ortak projelerde, bu altyapıyı verimli







bir şekilde kullanarak çözüm odaklı yaklaşımlar sunmaktayız.

SECANT'ın inovasyon ve Ar-Ge stratejisi, sadece bugün değil, geleceğin savunma ve havacılık ihtiyaçlarını da karşılamayı hedeflemekte; sektörde sürdürülebilir ve kalıcı bir etki yaratmayı amaçlamaktadır.

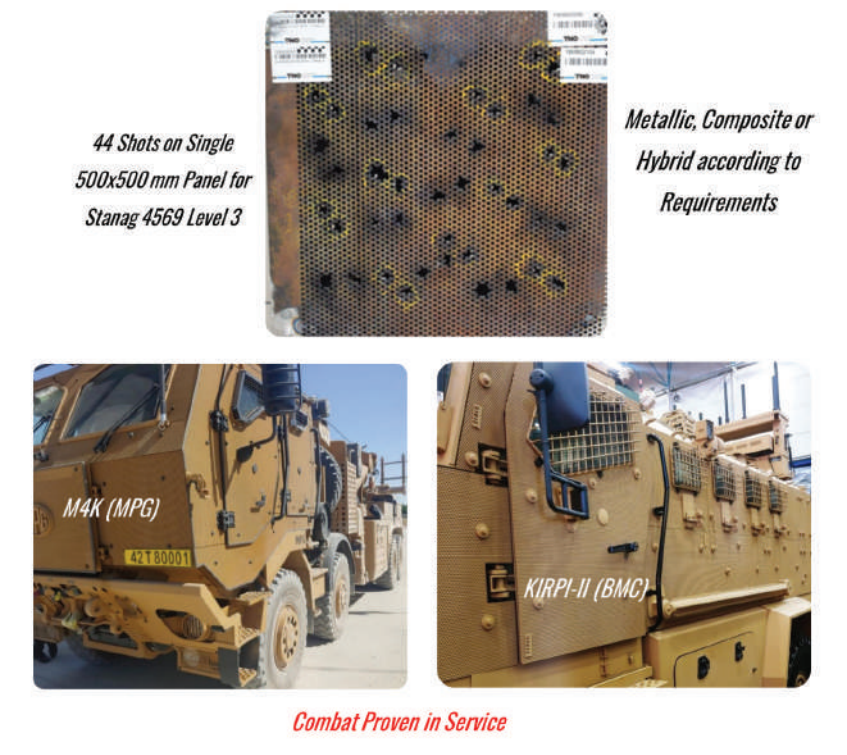
Türkiye'nin savunma sanayisindeki en önemli hedeflerinden birisi "ihracat odaklı büyüme" olarak gösteriliyor. SECANT bu hedefe yönelik neler yapıyor?

SECANT, Türkiye'nin savunma sanayisindeki ihracat hedeflerini desteklemek amacıyla uluslararası pazarlarda güçlü bir konum inşa etmektedir. Bu doğrultuda, NATO standartlarına uygun üretim süreçlerimiz ve küresel müşterilerle yürüttüğümüz projeler sayesinde ülkemizin savunma ihracatını artırmayı amaçlıyoruz. Özellikle Avrupa, Orta Doğu ve Asya pazarlarında faaliyet göstererek Türkiye'nin yerli ve milli ürünlerini dünya çapında tanıtıyoruz. Bunun yanı sıra, teknoloji transferi, lisanslama anlaşmaları ve yerel üretim iş birlikleri ile uluslararası iş ortaklıklarını güçlendiriyoruz. SECANT, yenilikçi mühendislik çözümleri ve global iş ağı ile Türkiye'nin ihracat odaklı büyüme stratejisine doğrudan katkı sağlamakta, bu vizyon doğrultusunda yeni projeler geliştirmektedir.

Türkiye'nin savunma sanayisindeki "ihracat odaklı büyüme" stratejisine katkı sağlamak, SECANT'ın öncelikli hedeflerinden biridir. Bu doğrultuda, uluslararası standartlarda ürünler geliştirmek, global pazar ihtiyaçlarına uygun çözümler sunmak ve yenilikçi iş modelleri oluşturmak için stratejik adımlar atmaktayız.

Uluslararası Pazar Odaklı Ürün Geliştirme:

SECANT, NATO standartlarına uygun mühendislik hizmetleri ve ürünler sunarak global pazarda rekabet edebilirliğini artırmaktadır. Özellikle sonar kubbeler, radom yapıları, füze taşıma konteynerleri ve balistik koruma sistemleri gibi ileri teknoloji ürünlerimiz, uluslararası



müşterilerden yoğun ilgi görmektedir. Bu ürünlerin ihracatıyla, Türkiye'nin savunma sanayisinde küresel ölçekte daha güçlü bir yer edinmesine katkı sağlıyoruz.

Teknoloji Transferi ve Yerel İş Birlikleri:

SECANT, uluslararası iş birlikleri aracılığıyla teknoloji transferi modellerini hayata geçirmekte ve yerel üretim kapasitesini desteklemektedir. Bu yaklaşımla, farklı ülkelerde yerel iş ortaklarıyla çalışarak hem kendi teknolojimizi ihraç ediyor hem de o ülkenin savunma altyapısına katkı sağlıyoruz. Böylece, sadece ürün ihracatı değil, aynı zamanda bilgi ve teknoloji ihracatı da gerçekleştiriyoruz.

Küresel Ağ ve Müşteri Portföyü:

Şirketimiz, Avrupa, Orta Doğu, Asya ve Afrika bölgelerinde çeşitli projelerde yer alarak küresel müşteri portföyünü genişletmektedir. Hem hükümetler hem de özel sektör oyuncuları ile uzun vadeli ortaklıklar kurarak, Türkiye'nin savunma sanayisinin uluslararası alandaki etkinliğini artırıyoruz. Ayrıca, NATO müttefikleriyle yürüttüğümüz projeler, Türkiye'nin stratejik savunma ortaklıklarını güçlendirmektedir.

Katma Değeri Yüksek Ürün ve Hizmetler:

SECANT, müşteri odaklı inovasyon anlayışıyla, uluslararası pazarlarda rekabet avantajı sağlayan katma değerli çözümler üretmektedir. Örneğin, hafif ve dayanıklı kompozit yapılar veya özelleştirilmiş balistik koruma sistemleri gibi çözümlerimiz, müşterilerimizin teknik ve operasyonel ihtiyaçlarını karşılamanın ötesine geçerek onlara uzun vadeli avantajlar sunmaktadır.

Marka Temsili ve Tanıtım Çalışmaları:

Şirketimiz, uluslararası savunma ve havacılık fuarlarında düzenli olarak yer almakta ve ürünlerimizi dünya genelindeki müşterilere tanıtmaktadır. Bu etkinlikler hem markamızı küresel ölçekte tanıtmamızı hem de yeni iş birlikleri fırsatları yaratmamızı sağlamaktadır.

SECANT olarak, ihracat odaklı büyüme vizyonumuzu, yenilikçi ürünlerimiz, geniş müşteri portföyümüz ve uluslararası iş birliklerimizle hayata geçiriyor; Türkiye'nin savunma sanayisinde lider bir ihracatçı konumuna ulaşmasına katkıda bulunuyoruz.

ESKİŞEHİR MERKEZLİ SENSİBALL VR FUTBOL EĞİTİMİNDE ÇIĞIR AÇIYOR



Eskişehir'de, Anadolu Teknoloji Araştırma Parkı A.Ş (ATAP A.Ş) bünyesinde faaliyet gösteren Sensiball VR, futbol eğitimine getirdiği yeniliklerle Türkiye'nin dört bir yanında genç futbolcuların gelişimine katkı sağlamaya devam ediyor. Gelişmiş sanal gerçeklik (VR) teknolojileri sunan Sensiball VR, futbolcuların çevresel farkındalığını, pas yeteneklerini ve oyun zekasını artırarak performanslarını üst seviyeye taşımayı hedefliyor.

Sensiball VR Yönetim Kurulu Başkanı Umut Şentürk, sundukları kapsamlı VR sisteminin, sahadaki oyuncuların anlık karar verme, çevresel kontrol ve hızlı hareket etme becerilerini geliştirmeyi hedeflediğini belirtti. Bu sistemin, antrenmanlarda futbolcuların görsel algı yeteneklerini güçlendirdiğini ifade eden Şentürk, pas dağılımı, pozisyon alma ve hızlı reaksiyon gibi önemli futbol becerilerinin de bu teknolojiyle pekiştirildiğini vurguladı.

Sensiball VR hakkında genel bilgi verebilir misiniz?

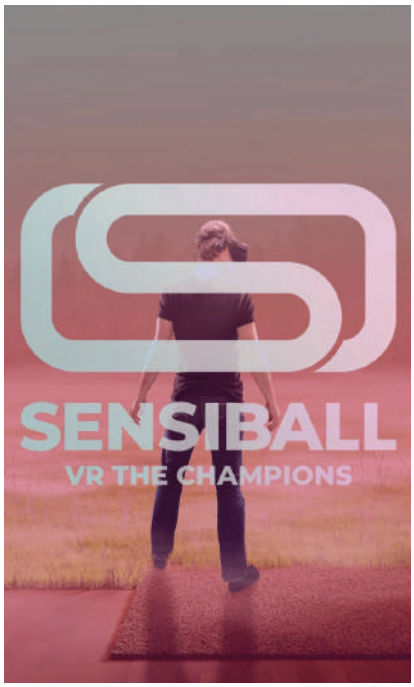
Eskişehir'de kurulan ve büyüyen Sensiball VR, ATAP A.Ş'nin destekleriyle futbol eğitiminde VR teknolojilerini kullanarak oyuncu performansını artırmaya yönelik çözümler geliştirmektedir. Sensiball VR, Türkiye genelinde birçok bölgede futbolcuların gelişimine katkı sağlamayı hedeflemektedir.

Sensiball VR'ın futbol eğitimine katkısı nedir?

Sensiball VR, futbolcuların çevresel farkındalığını, pas yeteneklerini ve oyun zekasını artırarak performanslarını geliştirmeyi amaçlamaktadır. Bu VR platformu, futbolcuların anlık karar verme, çevresel kontrol ve hızlı hareket etme becerilerini güçlendirmeye yönelik kapsamlı bir eğitim sistemi sunmaktadır.







Sensiball VR'ın yakın zamanda gerçekleştirdiği iş birliği nedir?

Sensiball VR, yakın zamanda Antalyaspor ile bir iş birliği protokolü imzalamıştır. Bu iş birliği sayesinde, Antalyaspor Futbol Akademisi ve Futbol Okulu'ndaki genç sporcular, sanal gerçeklik teknolojisiyle tanışarak modern antrenman tekniklerinden faydalanacaktır.



İş birliği protokolü kapsamında neler hedefleniyor?

Protokol kapsamında, Antalyaspor genç futbolcularının VR teknolojisiyle antrenman yaparak daha iyi görsel algı geliştirmeleri, pas dağılımı, pozisyon alma ve hızlı reaksiyon becerilerini pekiştirmeleri hedeflenmektedir.

Sensiball VR'ın Türkiye'deki ve uluslararası arenadaki hedefleri nelerdir?

Sensiball VR, Türkiye'de genç yeteneklerin gelişimine katkıda bulunmayı amaçlamaktadır. Aynı zamanda, uluslararası arenada da tanınmayı hedefleyen Sensiball VR, Türkiye'nin teknoloji alanındaki yetkinliğini dünyaya tanıtmayı planlamaktadır.





GEÇMİŞTEN GELECEĞE SAVUNMA VE HAVACILIK SEKTÖRÜNDE ESKİŞEHİR

Dr. Öğr. Üyesi Seyid Fehmi DİLTEMİZ
Eskişehir Osmangazi Üniversitesi Uçak Mühendisliği Bölümü
fdiltemiz@ogu.edu.tr

Eskişehir, çok uzun yıllardan beri havacılık ve savunma alanında faaliyet gösteren çok sayıda kamu ve özel sektör şirketine de ev sahipliği yapmaktadır. Eskişehir'in havacılık ve savunma alanında gösterdiği ilk faaliyetler neredeyse cumhuriyetin ilk yıllarına dayanmaktadır. Genç Cumhuriyet özellikle havacılık alanında savunma ile ilgili kritik tesislerin kurulumunda Eskişehir'i tercih etmiştir. Hava Bakım Fabrika Müdürlüğü (eski adıyla birinci hava ikmal bakım merkezi) 1926 yılında kurulmuş, 1932 yılında büyük önder Atatürk tarafından da ziyaret edilerek "çok memnun oldum gördüklerimden" ifadesiyle takdir edilmiştir. Dolayısı ile Eskişehir'de havacılık tarihi denilince bu tesisi ayrı bir yere konumlamak gereklidir. Eskişehir'in "Havacılık Başkenti" ünvanını alması yönünde ilk adım böylelikle Cumhuriyetin kuruluşunun sadece 3 yıl ardından atılmıştır. Kurumun öncelikli çalışma alanı muharip sınıf uçakların bakımı şeklinde gerçekleşmiştir. Dolayısıyla kurumun bakım faaliyetleri üzerindeki deneyimi, tüm Cumhuriyet tarihi boyunca Türk Hava Kuvvetleri bünyesinde bulunan bütün muharip sınıf uçakların en kapsamlı bakım seviyesi olan depo seviyesi bakım onarım, (D-Level), yedek parça imal işlemlerini yürütebilecek seviyede olmuştur. Dolayısıyla Eskişehir ve neredeyse Türkiye özelinde, havacılık deneyiminin özünde bu kurum yer almaktadır. Daha sonraki yıllarda, özellikle yerli imkanlarla geliştirilen çeşitli mühimmat türlerinin geliştirilmesi ve mevcut uçaklarda kullanılabilir hale getirilmesi, eskiyen filonun modernize edilmesi ve uçakların ömrünün uzatılması gibi pek çok stratejik görevi de bu kurum üstlenmiştir. Birinci Ana Jet Üs Komutanlığının da Eskişehir'de olmasını unutmamak gereklidir (Kuruluş 1932).



Zaman içesinde bu kurumda yetişen nitelikli insan gücü, yine Eskişehir bünyesinde ilerleyen yıllarda kurulacak olan TEI, ALP Havacılık gibi değerli kurumların çekirdek kadrolarının oluşmasını sağlamıştır. Bu yazının yazarı da benzer şekilde, Eskişehir Hava İkmal Bakım Merkezinde 20 yıl süre işe çalışmış, burada kazandığı deneyimi, yeni nesillere aktarabilmek adına halen Eskişehir Osmangazi Üniversitesi Uçak Mühendisliği Bölümünde öğretim üyesi olarak; Uçak bakım, havacılık malzemeleri vb. alanlarda ders vermektedir.

Türk Havacılığının ilerlemesinde kilometre taşlarından birisi; F-16 tedariği ve buna bağlı olarak bu uçağın ve uçakta kullanılan F-110 motorlarının montajı, bazı parça imallerinin Türkiye bünyesinde gerçekleştirilmesi ön koşuludur. Zamanın Hükümeti (Turgut Özal) tarafından alınan bu stratejik karar; Türkiye'nin ve özelinde Eskişehir'in savunma ve havacılık sektöründe bir ekosistem oluşturabilmesinin önünü açmıştır.

F-16 uçağı montaj hattı için, ana ortakları LM (Lockheed Martin) ve TSK Güçlendirme Vakfı olan TAI (Turkish Aircraft Industries) Ankara'da, F-110 motoru için GE (General Electric) TEI (Turkish Engine Industries) Eskişehir'de 1985 yılında kurulmuştur. TEI, Türk Havacılık ve Uzay Sanayii A.Ş., General Electric (GE), Türk Silahlı Kuvvetlerini Güçlendirme Vakfı (TSKGV) ve Türk Hava Kurumu (THK)

"ÇİFTÇİMİZİN DOSTU"

- ÇAPA MAKİNELERİ
- TEK AKSLI EL TRAKTÖRÜ
- ÇAYIR BİÇME MAKİNASI



PMG TARAL®

www.pmgtaral.com.tr



arasındaki anonim şirket yapısında ortaklıkla kurulmuş bir şirkettir. [1] TEI faaliyetlerine 1987 yılından başlamış ve özellikle Eskişehir'de havacılık-savunma yan sanayiinin gelişmesinin önünü açmıştır. [2] TEI özellikle motor parça imalat konusunda havacılık standartlarına uygun üretim yapma tecrübesini Ülkeye kazandırmış, bu deneyimini ilerleyen yıllarda uçak motorlarının tasarlanması ve imalatı yönünde kullanmıştır. Daha geç bir tarihte başlamakla birlikte Eskişehir'de kurulan (1998) ALP Havacılık ve Çoşkunöz Havacılık da (2006) TEI ile benzer bir yoldan ilerlemiş, özellikle Boeing gibi dev firmaların ihtiyaç duyduğu parçaların imalatını gerçekleştirmiştir. Zaman ve kazanılan deneyimle birlikte bu firma da benzer şekilde parça üretimi yanında özgün havacılık ünitelerinin tasarımı ve üretimi konularında faaliyet göstermeye başlamıştır. Savunma alanında elektronik üniteler denince yine şehrimizde faaliyet gösteren Savronik Firması (1986),[3] lojistik hizmetler de Sarp Havacılık ve Lojistik (2004), [4]ileri kompozit üretiminde Secant [5]gibi çok sayıda kurum şehrin Savunma Havacılık altyapısının daha da güçlenmesine büyük katkıda bulunmuştur.

TEI başta olmak üzere tasarım, ürün geliştirme gibi ileri seviyede faaliyetlerin Eskişehir'de yürütülmesinde; Devletin, Havacılık ve Savunma Sektörlerinde yerlilik oranını yükseltme ve tamamen özgün projelerin hayata geçirilmesi yolunda aldığı stratejik karar ve politikaların büyük rolü bulunmaktadır.

Bugün Eskişehir'in 2024 yılı itibari ile Havacılık ve Savunma sektörlerindeki toplam ihracat payı 514 milyon Amerikan dolarına erişmiştir. [6] 2030 yılı itibarı ile bu değerin 1 milyar dolar olması hedeflenmektedir. Sadece 2023 yılından (436 milyon USD toplam ihracat) 2024 yılına geçişte bile %18 artış gerçekleştiği göz önüne alındığında bu hedefin gerçekleşmesi mümkün görünmektedir. Türkiye'deki toplam Savunma Sanayii (Havacılık dahil) ihracat rakamının ise 2024 ilk 10 ayı verileri ile 6 milyar 326 milyon Amerikan dolarına ulaştığı görülmektedir.[7] Bu iki veri birleştirildiğinde Eskişehir'in Savunma Havacılık alanına ihracat açısından ekonomik katkısının tek başına %10'un biraz altında seyrettiği söylenebilir.

Kamu ve özel sektördeki gelişmelere paralel olarak, Eskişehir bünyesinde bulunan Üniversiteler de bu duruma kayıtsız kalmamış, bünyesinde uçak bakım hangarları, havalimanı bulunduran Eskişehir Teknik Üniversitesi (bölünme öncesi Anadolu Üniversitesi) Uçak Motor Gövde Bakım, Pilotaj vb. önemli bölümlerin yanında, önce Eskişehir Osmangazi Üniversitesi Uçak Mühendisliği ardından Eskişehir Teknik Üniversitesi Uçak Mühendisliği ve Uzay-Havacılık Mühendisliği bölümleri eğitim öğretim faaliyetlerine başlamıştır.

Kısaca toparlayacak olursak, Eskişehir Havacılık başta olmak üzere Savunma Sanayiinde Türkiye'nin en köklü geçmişine sahip bir ilimizdir. Hem günümüzde hem de gelecekte, bu sektörlere sağladığı hizmeti, gerek yetişmiş insan gücü, gerek kurulu tesisleri, gerekse akademik alandaki çalışmaları ile güçlendirerek arttıracağı inancını vermektedir.

Kaynakça

[1] "TEI - Hakkımızda." Accessed: Jan. 28, 2025. [Online]. Available: https://www.tei.com.tr/kurumsal/hakkimizda
[2] "Sektörel Tarih: TEI'nin Başarı Öyküsü - Vizyoner Genç." Accessed: Jan. 28, 2025. [Online]. Available: https://vizyonergenc.com/icerik/sektorel-tarih-tei-nin-basari-oykusu
[3] "Hakkımızda - Savronik." Accessed: Jan. 28, 2025. [Online]. Available: https://www.savronik.com.tr/hakkimizda/
[4] "Sarp Lojistik." Accessed: Jan. 28, 2025. [Online]. Available: https://sarplojistik.com/?sayfa=kurumsal&bolum=kilometre-taslari
[5] "SECANT | Survivability & Advanced Composite Products | Türkiye." Accessed: Jan. 28, 2025. [Online]. Available: https://www.secantglobal.com/
[6] "Eskişehir'in 2024'te havacılık sanayi ihracatı 514 milyon dolar oldu." Accessed: Jan. 28, 2025. [Online]. Available: https://www.ekonomim.com/sehirler/eskisehirin-2024te-havacilik-sanayi-ihracati-514-milyon-dolar-oldu-haberi-791851
[7] "Savunma Sanayii İhracatta Rekor Kırdı: Yılın İlk 10 Ayında 5,125 Milyar Dolarlık Satış Gerçekleştirildi - Türk Silahlı Kuvvetlerini Güçlendirme Vakfı." Accessed: Jan. 28, 2025. [Online]. Available: https://tskgv.org.tr/savunmasanayiigundem/savunma-sanayii-ihracatta-rekor-kirdi-yilin-ilk-10-ayinda-5125-milyar-dolarlik-satis-gerceklestirildi.

EOSB Özel Frigya Çocukları Anaokulu

Doğa ve Nörobilim Temelli Duygu Koçu Okul!

"Köklerinden ilham alan nesiller yetiştiriyoruz."

Sınırlı Kontenjanlar Kayıt İçin Davetlisiniz

- Trafik Eğitimi Alanı
- Uzman Eğitimci Kadrosu
- Tarım Alanları ve Tematik Atölyeler
- Nörobilim Temelli Matematik Okuryazarlığı
- Eğlenceli Oyun Materyalleri
- Modern Eğitim Yaklaşımları
- Açık Sınıf ve Oyun Alanları
- Emotion Coaching

EOSB Yaşam Park İçerisindeyiz



0 554 110 2606
frigyacocuklari.com
Eskişehir OSB / Yaşam Park

Özel
Frigya Çocukları
Anaokulu

ESKİŞEHİR
ORGANİZE
SANAYİ BÖLGESİ

GENMACS GLOBAL PAZARDAKİ REKABET GÜCÜNÜ ARTIRMAYI HEDEFLİYOR



Süleyman GEYİK
Genmacs Genel Müdürü

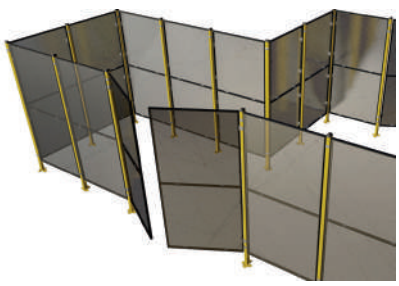
Güvenlik Fens Sistemleri ile iş güvenliği alanında müşterilerinin tüm ihtiyacını karşılayan yenilikçi çözümler sunan Genmacs, üretiminin yüzde 60'ını 7 kıtada 33 ülkeye ihraç ediyor. Bu yıl İtalya, Polonya ve İngiltere'de distribütörlük kurmak için ilk adımları atan firma, global pazardaki rekabet gücünü artırmayı hedefliyor.

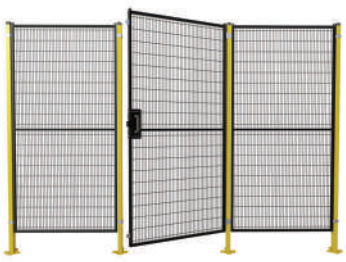
Eskişehir'de 2014 yılında 70 metrekarelik bir alanda 4 kişiyle faaliyetlerine başlayan Genmacs, aradan geçen 10 yılda yerli ve milli üretim anlayışla yaptığı atılım sonrası 10 bin metrekarelik alanda 90 kişilik istihdama ulaştı. Otomasyon ve yazılım alanındaki tek departmanla üretim serüvenine başlayan firma, bünyesine dahil ettiği mekanik tasarım, üretim ve montaj bölümünün yanı sıra güvenlik fens sistemleri ile bilgi teknolojileri bölümleriyle hizmet ağını genişletti. 2021 yılında kurdukları bağımsız Ar-Ge departmanının firmalarına nihai ürüne ulaşma yolunu açtığını belirten Genmacs Genel Müdürü Süleyman Geyik, böylece ürün gamlarını zenginleştirerek büyüme ve gelişme yolunda ciddi ivme kazandıklarını söyledi.

Genmacs'ın kuruluş hikayesinden ve şu ana kadar ki gelişiminden bahsedebilir misiniz?

Genmacs, 2014 yılında Eskişehir'de sadece 70 metrekarelik bir alanda ve 4 kişilik bir ekiple faaliyetlerine başladı. Aradan geçen 10 yılda yerli ve milli üretim anlayışıyla büyük bir atılım gerçekleştirdik. Bugün 10 bin metrekarelik bir alanda, 90 kişilik bir







ESBEM
SINAV VE BELGELENDİRME MERKEZİ

4 YILDA, 5 ŞEHİRDE, 13 MESLEK DALINDA 200'Ü AŞKIN FİRMADA;

2.893 KİŞİYE MESLEKİ YETERLİLİK BELGESİ VERDİK!



TÜRKAK Personel TS EN ISO/IEC 17024 AB-0326-P

MYK Yetkilendirilmiş Belgelendirme Kuruluşu YB-0267

0222 236 00 90 www.eosbesbem.com eosbesbem

Eskişehir Organize Sanayi Bölgesi Eğitim Cad. No: 2/5 Odunpazarı/Eskişehir



ekip ile faaliyet gösteriyoruz. İlk başta otomasyon ve yazılım alanında tek bir departmanla çalışıyorduk. Ancak zamanla mekanik tasarım, üretim ve montaj bölümlerini de ekleyerek hizmet ağımızı genişlettik. Ayrıca, 2021 yılında bağımsız bir Ar-Ge departmanı kurduk. Bu adım, nihai ürünlere ulaşma sürecimizi hızlandırdı ve ürün gamımızı zenginleştirerek ciddi bir büyümeye katkı sağladı.

İş güvenliği alanındaki faaliyetlerinizden bahseder misiniz?

İş güvenliği alanında, güvenlik fens sistemleri, güvenlik geçiş kontrol sistemleri ve ekipmanları konusunda tasarımdan üretime ve son kuruluma kadar hizmet sunuyoruz. 2022 yılında kurduğumuz elektrostatik toz boya tesisi sayesinde, güvenlik fens sistemlerinde üretilen ürünlerin tamamını kendi bünyemizde gerçekleştiriyoruz. Bu tesis, üretim kabiliyetimizi ve kalitemizi artırırken yerli ve yabancı yatırımcılardan büyük bir ilgi gördü. Bu sayede, sektördeki ithalat oranlarını ciddi anlamda düşürdük ve iç piyasadaki tüm ihtiyaçları karşılamayı başardık.

İhracat alanındaki başarılarınızın altını çizebilir misiniz?

Şu an itibariyle üretimimizin yüzde 60'ını 7 kıtada 33 ülkeye ihraç ediyoruz. Portföyümüzde 86 farklı ürün bulunuyor ve bu çeşitlilik, küresel pazarda büyük bir rekabet avantajı sağlıyor. İtalya, Almanya, Rusya, Polonya ve İngiltere gibi ülkelerde distribütörlükler kurmak üzere çalışmalarımızı başlattık. Önümüzdeki dönemde ihracat oranımızı daha da artırarak yurtdışındaki varlığımızı güçlendirmeyi hedefliyoruz.

Gelecekteki hedefleriniz nelerdir?

2026 yılında yerel ve ulusal lojistik merkezler kurarak tedarik zincirlerimizin verimliliğini artırmayı planlıyoruz. Bu adım, müşterilerimize daha hızlı ve güvenilir teslimatlar yapmamıza olanak tanıyacak. 2027 yılında ikinci üretim tesisimizi açarak kapasitemizi artırmayı, 2028 yılında ise seri üretime geçerek daha geniş kitlelere ulaşmayı hedefliyoruz. Ekibimizi 150 kişinin üzerine çıkararak daha güçlü bir yapı oluşturmayı da planlıyoruz. Ayrıca, beyaz eşya, otomotiv, cam, yapı ürünleri ve gıda sanayi gibi farklı sektörlerde uzmanlık kazanarak ürün portföyümüzü çeşitlendirmeyi de hedefliyoruz.

Ar-Ge departmanınızın firmanıza etkileri nasıl oldu?

Ar-Ge departmanımızı 2021 yılında kurduk ve bu, ürün geliştirme ve inovasyon alanında bize çok ciddi bir ivme kazandırdı. Bağımsız bir Ar-Ge yapısına sahip olmak, ürün gamımızı zenginleştirirken üretim süreçlerimizi daha verimli hale getirdi. Ar-Ge yatırımlarımız, gelecekteki büyümemiz için de temel taşlardan biri olacak.



40 Yıldır Güvenle

Can Sigorta
Aracılık Hizmetleri Ltd. Şti.
Allianz

Siz Türkiye İçin Üretin
Biz Koruyalım, Güvence Olalım

40 yıldır olduğu gibi...



Kurucumuz Sıtkı Öztürk'e Saygılarımızla

Hoşnudiye Mahallesi Nayman Sokak No: 4 Can Apartmanı Kat: 1 Daire: 1-2 Tepebaşı / Eskişehir
Tel: 0 222 230 95 88 - Fax 0 222 230 99 74 - sigorta@cansigortam.net - www.cansigortam.net

ESKİŞEHİR: TÜRKİYE'NİN SAVUNMA VE HAVACILIK SANAYİSİNDEKİ STRATEJİK ÜSSÜ



Dr. Öğr. Üyesi Murat AYAR
Eskişehir Teknik Üniversitesi / Havacılık ve Uzay Bilimleri Fakültesi
muratayar@eskisehir.edu.tr

Eskişehir, köklü sanayi geçmişi ve yetkin insan kaynağıyla Türkiye'nin savunma ve havacılık sanayisinde önemli bir merkez konumundadır. Şehir, hem sivil hem de askeri havacılık alanında kritik bileşenlerin üretildiği, ileri teknolojiye dayalı bir ekosisteme sahiptir. Eskişehir Organize Sanayi Bölgesi'nde faaliyet gösteren yaklaşık 60 firma, 9 bin 500 kişiye istihdam sağlayarak sektörde önemli bir yer edinmiştir. 2023 yılında 436 milyon dolarlık savunma ve havacılık ihracatı gerçekleştirilerek, kentin bu alandaki etkinliği bir kez daha kanıtlanmıştır. Ayrıca, Eskişehir'de yer alan 1'inci Hava Bakım Fabrikası, askeri hava araçlarının bakım, onarım ve modernizasyon faaliyetlerini sürdürerek şehrin havacılık altyapısını güçlendiren önemli kurumlardan biridir.

Bölgede faaliyet gösteren firmalar arasında TEI (TUSAŞ Motor Sanayii A.Ş.), Coşkunöz Savunma ve Havacılık, Alp Havacılık gibi şirketler öne çıkmaktadır. TEI, dünyadaki her iki uçaktan birine parça temin ederek Türkiye'nin en büyük havacılık motor üreticisi konumundadır. Yerli ve milli savaş uçağı KAAN projesinin üretimi ile birlikte TEI'nin önemi daha da artacak ve Türkiye'nin savunma sanayisindeki bağımsızlığına katkı sağlayacaktır.

TEI, uçak motorları ve kritik bileşenler konusunda dünyanın önde gelen firmalarından biridir. Dünya genelindeki askeri ve sivil uçak motorları için önemli parçalar üretmekte ve F110, T700 ve TF33 gibi motor programlarında kritik roller üstlenmektedir. Ayrıca, yerli ve milli savaş uçağı KAAN için geliştirilen motor sistemleri ile Türkiye'nin savunma sanayisinde bağımsızlığını güçlendirmektedir. Coşkunöz Savunma ve Havacılık, uçak ve helikopter gövdeleri, yapısal bileşenler ve uzay teknolojilerine yönelik üretimler yapmaktadır. Airbus ve Boeing gibi dünya devlerine kritik parçalar tedarik eden şirket, havacılık alanında Türkiye'nin küresel çapta tanınan firmalarından biri olmuştur. Alp Havacılık, hassas işlenmiş havacılık parçaları, rotor sistemleri ve dişli kutuları üreterek havacılık sektörüne önemli katkılarda bulunmaktadır. Firma, özellikle aktarma organları konusunda uzmanlaşarak dünya genelindeki büyük üreticilere kritik bileşenler sağlamaktadır.

Bu şirketlerin yanı sıra Eskişehir'de faaliyet gösteren diğer firmalar da insansız hava araçları (İHA) bileşenleri, havacılık elektroniği ve uçak yapısal bileşenleri üretimiyle sektöre katkı sağlamaktadır.

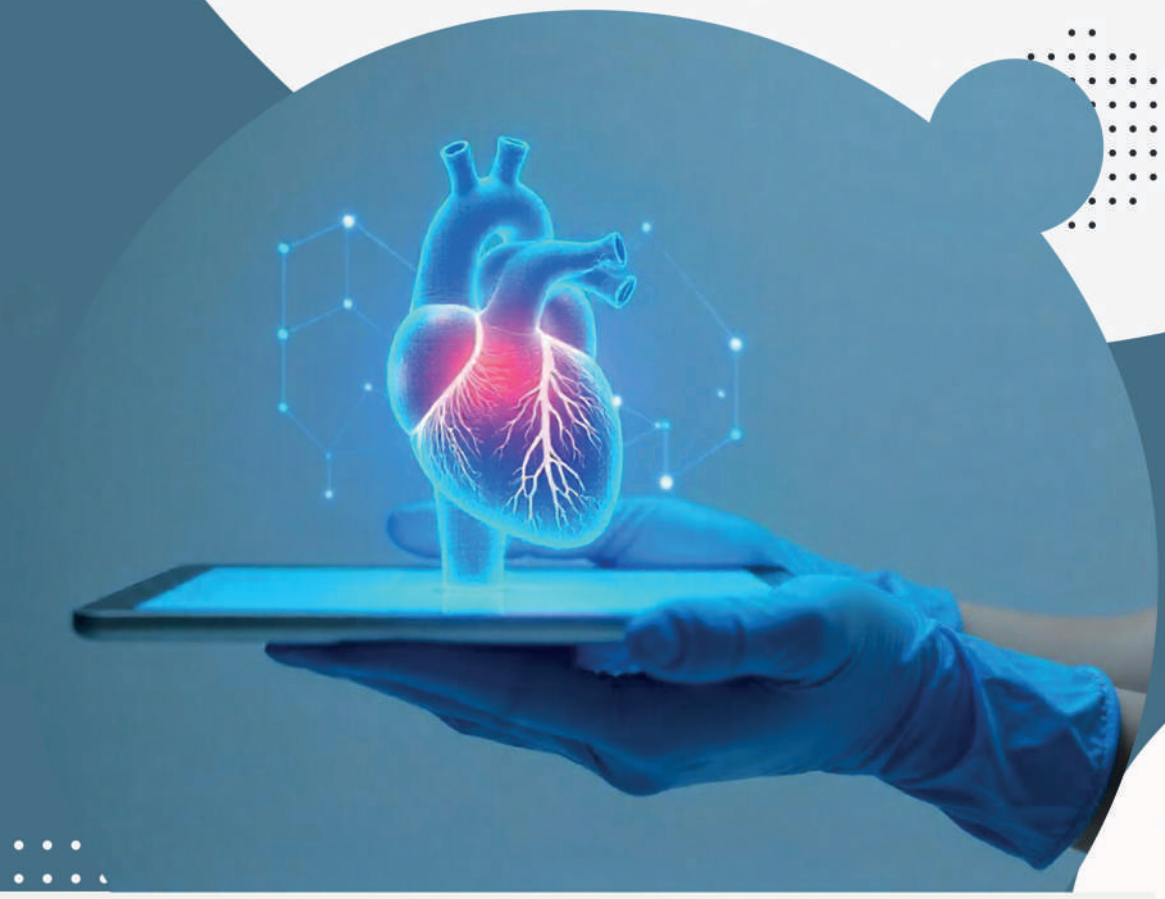
Eskişehir, uçak bakım merkezi haline gelmeye aday kentlerden biridir. Şehirdeki havacılık geçmişi ve Türkiye'nin en köklü havacılık fakültesinin bulnaması ile entegre havacılık eğitimi imkanlarının avantajı sayesinde kapsamlı bakım, onarım ve revizyon (MRO) projeleri geliştirilmektedir. Eskişehir'de yer alan 1'inci Hava Bakım Fabrikası, askeri hava araçlarının bakım, onarım ve modernizasyon faaliyetlerini gerçekleştirerek bölgenin havacılık altyapısını güçlendiren kritik kurumlardan biridir. Aynı zamanda, sivil uçak bakım faaliyetlerinin artırılması için özel sektör yatırımları desteklenmekte ve yeni bakım tesis-



ÖZEL ÜMİT HASTANELERİ

SANAL
KALP ANJİYOSU

Halk arasında bilinen adıyla **sanal anjiyo,**
kontrast madde enjekte edilerek
bilgisayarlı tomografi yardımı ile
olası tıkanıklık sorunlarının
tespit edilmesini
sağlar.



BİLGİ & RANDEVU
0 222 335 0 335



lerinin kurulması hedeflenmektedir. Eskişehir'in, gelecekte Avrupa ve Orta Doğu pazarlarına hizmet veren bir MRO merkezi haline gelmesi için çalışmalar sürmektedir.

Eskişehir'in havacılık ve savunma sanayisindeki hedefleri oldukça büyüktür. 2022'de 350 milyon dolar olan ihracat, 2023'te 436 milyon dolara ulaşmış ve 2030 yılına kadar 2-2,5 milyar dolarlık bir ihracat hacmine erişme hedefi belirlenmiştir. Airbus ve Boeing gibi dünya devlerine kritik yedek parçalar temin eden Eskişehir firmaları, Avrupa pazarında daha fazla pay almayı ve ileri teknoloji üretim oranını yüzde 25 seviyelerine çıkarmayı planlamaktadır.

Eskişehir'in güçlü sanayi altyapısının yanında, üniversiteleri de sektöre önemli katkılar sunmaktadır. Eskişehir Teknik Üniversitesi, Havacılık Elektrik ve Elektroniği, Hava Trafik Kontrol, Havacılık Yönetimi, Pilotaj, Uçak Gövde ve Motor Bakımı, Havacılık ve Uzay Mühendisliği ve Uçak Mühendisliği bölümleri ile lisansüstü programlarıyla havacılık sektörüne nitelikli insan kaynağı sağlamaktadır. Eskişehir Osmangazi Üniversitesi ise Uçak Mühendisliği bölümü ile havacılık teknolojilerine katkı sunmaktadır.

Eskişehir Organize Sanayi Bölgesi (EOSB), Eskişehir Sanayi Odası, üniversiteler ve diğer kamu kurumları arasındaki iş birliği sayesinde şehir, Türkiye'nin en önemli havacılık ve savunma sanayi parça üretim merkezi olma yolunda hızla ilerlemektedir. Coğrafi konumu, nitelikli iş gücü, köklü sanayi geçmişi ve güçlü kurumsal altyapısı ile Eskişehir, havacılık sektöründe gelecekte daha büyük bir rol oynamaya hazırlanmaktadır. Önümüzdeki yıllarda yapılacak yatırımlar ve geliştirilmekte olan iş birlikleriyle Eskişehir, sadece Türkiye'nin değil, dünya havacılık sektörünün de önemli aktörlerinden biri olacaktır.




TEPE®
ASANSÖR
35 yıldır
GÜVENLE
TAŞIYORUZ
• Güvenli
• Modern
• Teknolojik
• Şık Tasarımlar
Merkez: Arifiye Mh. Yalbı Sk. Arifbey Apt.No: 13/5 Odunpazarı / Eskişehir
0222 231 48 71 0222 221 47 79 info@tepeasansor.com.tr
Fabrika: Organize Sanayi Bölgesi 33. Cd. No: 12 Odunpazarı / Eskişehir
0222 236 12 75 0222 236 12 77 info@tepeasansor.com.tr
www.tepeasansor.com.tr



YAPAY ZEKA VE KUANTUM TEKNOLOJİSİNİN SİBER DÜNYADAKİ ETKİLERİ

Dr. Sedat TELÇEKEN
ATAP A.Ş. Genel Müdürü

Yapay Zeka Hayatımıza Giriyor

Son yıllarda sıkça duyduğumuz yapay zeka, makinelerin insan benzeri görevleri öğrenme, gerçekleştirme ve hatta geliştirme yeteneği olarak tanımlanabilir. Bu teknoloji, artık sadece bilim kurgu filmlerinin konusu değil, günlük hayatımızın bir parçası haline geldi. 2024 yılında yapay zeka, hayatımıza daha da entegre olarak birçok alanda devrim yarattı. Sanattan bilime, sağlık hizmetlerinden finans sektörüne kadar pek çok alanda yapay zeka destekli uygulamalar görmeye başladık.

2024: Yapay Zekanın Yükselişi

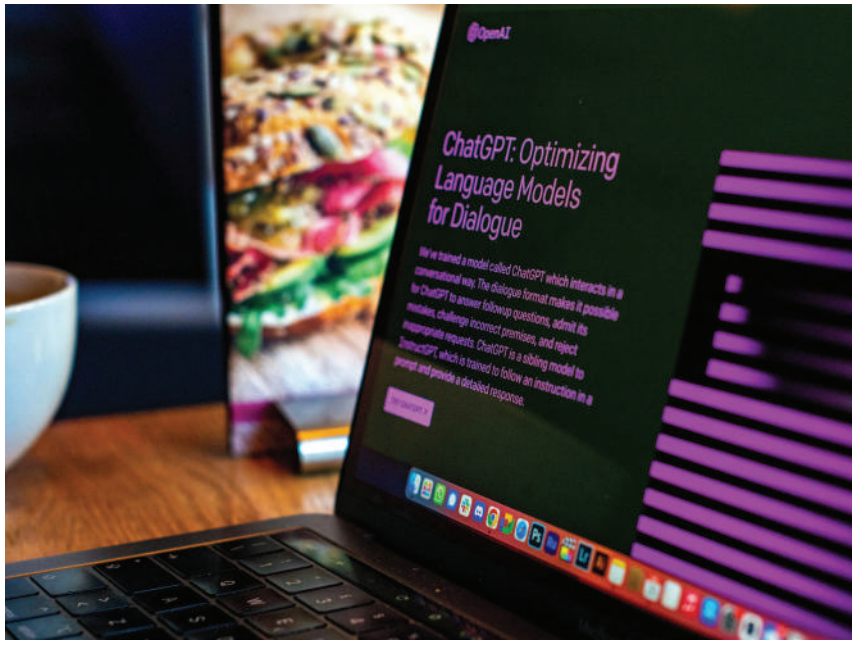
2024, yapay zekanın gelişiminde önemli bir dönüm noktası oldu. Özellikle doğal dil işleme ve görüntü tanıma alanlarında kaydedilen ilerlemeler, yapay zekanın daha akıllı ve insan benzeri davranışlar sergilemesini sağladı. Sanat eserleri üreten, şiir yazan ve hatta müzik besteleyen yapay zeka modellerine tanık olduk. Sağlık alanında ise hastalık teşhisinde ve yeni ilaç geliştirmede yapay zeka, insanlara büyük faydalar sağladı. Finans sektöründe ise risk analizi ve müşteri hizmetleri gibi alanlarda yapay zeka kullanımı yaygınlaştı. 2024'te yapay zeka, hayatımızı kolaylaştıran ve daha verimli hale getiren bir teknoloji olarak ön plana çıktı.

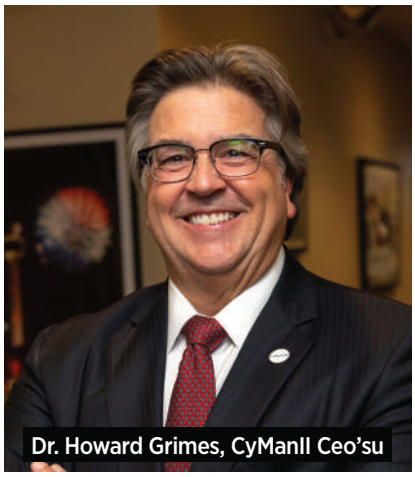
Kuantum Teknolojisi: Geleceğin Anahtarı

Kuantum teknolojisi, maddenin en temel yapı taşlarının davranışlarını inceleyen kuantum mekaniği prensiplerini kullanarak bilgiyi işleme ve iletme yöntemidir. Klasik bilgisayarların 0 veya 1 olarak ifade ettiği bitlerin aksine, kuantum bilgisayarlar aynı anda birden fazla durumu temsil edebilen kübitleri kullanır. Bu sayede kuantum bilgisayarlar, karmaşık problemleri klasik bilgisayarlara göre çok daha hızlı çözebilme potansiyeline sahiptir.

Kuantum Teknolojisi: Bugünden Geleceğe Bir Bakış

Bugüne kadar kuantum teknolojileri, özellikle kuantum bilgisayarlar, kuantum iletişim ve kuantum sensörler alanında önemli ilerlemeler kaydetti. Kuantum bilgisayarlar, bazı özel problemleri klasik bilgisayarlardan çok daha hızlı çözme potansiyeline sahipken, kuantum iletişim son derece güvenli iletişim kanalları oluşturma imkanı sunuyor. Kuantum sensörler ise, hassasiyeti çok yüksek ölçümler yaparak tıp, malzeme bilimi ve diğer alanlarda devrim yaratma potansiyeli taşıyor.




Dr. Howard Grimes, CyManII Ceo'su



Gelecekte kuantum teknolojilerinin, ilaç keşfi, malzeme tasarımı, yapay zeka ve siber güvenlik gibi alanlarda daha yaygın olarak kullanılması bekleniyor. Kuantum internetin ortaya çıkmasıyla birlikte, küresel bilgi işlemde yepyeni bir çağın başlangıcı öngörülüyor.

Siber Dünyayı Neler Bekliyor?

Tehdit ortamının her zamankinden daha hızlı bir şekilde değiştiği bir ortamda, siber güvenlik sektörünün nabzını tutmak ve nelere dikkat edilmesi gerektiğini anlamak zor görünebilir.

Ancak kuantum hesaplama ve yapay zeka alanındaki gelişmeler hem benzeri görülmemiş fırsatlar hem de önemli riskler sunduğundan, kritik altyapı ve kuruluşları bu karmaşık zorluklarla başa çıkmak için gerekli araçlarla donatmaya odaklanılıyor.
Peki endüstri bunu tam olarak nasıl ele almaya çalışıyor? 2025 ve sonrasında siber güvenliği şekillendiren temel gelişmeleri keşfetmek için Cybersecurity Manufacturing Innovation Institute (CyManII) CEO'su Howard Grimes bu konuyla ilgili şu görüşlere yer verdi.

Kuantum çağına hazırlık

Kuantum bilişim, hem dönüştürücü bir güç hem de mevcut siber güvenlik çerçevelerine potansiyel bir müdahale olarak öne çıkıyor.

Howard, yılın gidişatını değerlendirirken, "Kuantum bilişim için kritik bir hazırlık dönemindeyiz. Dijital altyapımızı, günümüzün kriptografik güvenlik önlemlerinin bir kısmını geçersiz kılması beklenen kuantum bilgisayarlara karşı güvence altına almaya hazır olmalıyız." dedi.

Bu hazırlık, ABD Ulusal Standartlar ve Teknoloji Enstitüsü'nün (NIST) Ağustos 2024'te üç post-kuantum kriptografi standardını tanıtmasıyla önemli bir adım attı.



Dünyanın önde gelen kriptograflarıyla sekiz yıllık küresel iş birliğinin ardından oluşturulan bu standartlar, sistemleri gelecekteki kuantum tehditlerine karşı güvence altına almayı amaçlıyor.

Howard bu dönüm noktasının önemini kabul ederken, önümüzde önemli bir zorluğa işaret ediyor: "Bir sonraki büyük zorluk, özellikle üretim ve tedarik zincirleri gibi kritik sektörlerde kuantum dirençli şifrelemeyi büyük ölçekte dağıtmak."

Aciliyet, eski ve yeni nesil sistemlerin bu standartlara geçişinde yatmaktadır. Howard, bu kadar büyük ölçekli dağıtımın, uç noktalar arasında manuel güncellemelerin sürdürülemez olacağı için otomatik çözümler gerektireceğini belirtiyor.
Bu geçişe öncelik vererek, endüstriler kuantum destekli siber saldırıların oluşturduğu riskleri azaltabilir.

Yapay zeka tehdit manzarası

Yapay zeka, birçok modern yeniliğin ayrılmaz bir parçası olmakla birlikte siber güvenlik açısından daha yüksek riskler de ortaya çıkarıyor.

Howard, 2025 yılına dair ayıklatıcı bir eğilime dikkat çekti: "Kötü niyetli aktörler, giderek daha karmaşık ve hedefli saldırılar düzenlemek için yapay zekanın gücünden yararlanacak."

Bu artış, kuruluşların siber güvenlik çerçevelerine yapay zeka destekli tehdit



tespiti ve otomatik yanıt yeteneklerini entegre etmesiyle proaktif bir yanıt gerektiriyor.

Yapay zekanın hem savunma hem de saldırganlar için bir araç olarak bu ikili kullanımı, geleneksel savunma yaklaşımlarından, tehditleri gerçek zamanlı olarak tespit edip etkisiz hale getirebilen dinamik, yapay zeka odaklı sistemlere geçişi gerektiriyor.

Altyapılar genelinde dayanıklılık oluşturma

Kuantum bilişim ve yapay zekanın ötesinde, 5G ağları ve tedarik zincirleri gibi kritik altyapıların güvenliği hâlâ en önemli konu olmaya devam ediyor.

Howard, "5G ağlarındaki güvenlik açıkları zaten çok büyük ve daha fazla ağ devreye alındıkça bu güvenlik açıkları neredeyse katlanarak artıyor" diye açıklıyor. Bu altyapılara güçlü güvenlik önlemlerinin yerleştirilmesi, saldırıları azaltmak ve dayanıklılığı artırmak için önemli olacaktır.

Tekrarlayan bir zorluk olan tedarik zinciri güvenliği de yenilenmiş bir ilgi gerektiriyor. Howard, "güvene dayalı" tedarik zincirleri gibi yeniliklerin ortaya çıkacağını ve kuruluşların her bileşeni kapsamlı bir şekilde incelemesine olanak tanıyacağını öngörüyor.

Bu önlemler, daha güçlü tedarikçi risk değerlendirmeleri ve olay yanıt planlamasıyla birleştirildiğinde, genel sistem bütünlüğünün güçlendirilmesini amaçlamaktadır.

İleriye doğru proaktif bir yol

Siber güvenlik tehditleri karmaşıklaştıkça, proaktif ve savunmacı bir zihniyete olan ihtiyaç kaçınılmaz hale geliyor.

Howard'ın 2025'e doğru ilerleyen kuruluşlar için temel çıkarımı açıktır: "Siber güvenliği ciddiye alın ve riski en aza indirmek ve hasarı sınırlamak için proaktif, savunma odaklı stratejiler geliştirin."

İster sıfır güven mimarilerini benimseyin ister kuantum sonrası kriptografiye geçiş yapın, gelecekteki dayanıklılığın temeli stratejik hazırlıkta yatmaktadır.

Kuantum bilişim, yapay zeka ve ağ teknolojilerindeki gelişmeler dijital manzarayı yeniden tanımlamaya devam ederken, kuruluşların hızla uyum sağlaması gerekiyor.

Siber güvenliğin geleceği, endüstrilerin ve hükümetlerin tehditleri ne kadar etkili bir şekilde öngörebildiğine ve sağlam, ileriye dönük çözümleri ne kadar etkili bir şekilde uygulayabildiğine bağlı olacaktır.



Eskişehir ve Çevresinde
Lider Hizmet!

- Atık Su Hattı Tıkanıklık Açma
- Atık Su Hattı Temizlik Hizmeti
- Altyapı Görüntüleme Hizmeti
- Vidanjör İle Atık Su Çekimi
- Foseptik Çekimi Hizmeti
- Saha Yıkama Hizmeti

Kanal Açma
Altyapı Görüntüleme
Vidanjör
İnşaat
Otomotiv



Lisanslı araçlarla atık bertarafında çözüm ortağınız.

+90 532 548 80 23 +90 533 162 05 14
+90 222 232 08 00 kardesteknik@kardesteknik.com.tr
75. Yıl (Sultandere) Mah. Yunusemre KOBİ Sanayi Sitesi
220. Cad. No: 96 Odunpazarı / Eskişehir

KARDEŞ TEKNİK



GÖZ SAĞLIĞI İHMALE GELMEZ

Mutlaka Düzenli Göz Muayenesi Gerektiren Durumlar

Op. Dr. Seda DURGUT
info@opdrsedadurgut.com

Göz Hastalıkları Uzmanı Op. Dr. Seda Durgut, göz sağlığının ihmal edilmemesi gerektiğini belirterek, düzenli göz muayenesinin görme kaybı riskini en aza indirdiğini vurguladı. Durgut, göz sağlığını korumanın ipuçlarını ve hangi durumlarda mutlaka doktora başvurulması gerektiğini aktardı.

Göz sağlığı, genel yaşam kalitesini doğrudan etkileyen en önemli faktörlerden biridir. Günlük hayatta fark edilmeyen ya da belirti vermeden ilerleyen birçok göz hastalığı, erken teşhis edilmediğinde kalıcı görme kayıplarına yol açabilir. Özellikle belirli risk faktörlerine sahip bireylerin düzenli göz muayenelerini aksatmaması büyük önem taşımaktadır. Göz Hastalıkları Uzmanı Op. Dr. Seda Durgut, glokomdan sarı nokta hastalığına, keratokonustan kuru göz sendromuna kadar birçok göz rahatsızlığının erken teşhis ve düzenli takip gerektirdiğini vurgulayarak, göz sağlığını korumanın yolları hakkında önemli bilgiler verdi.



Glokom (Göz Tansiyonu)

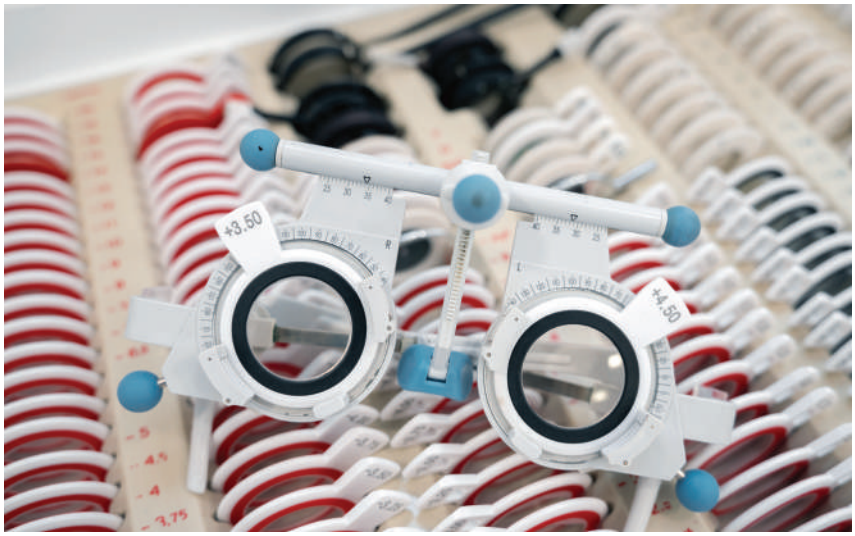
Glokom, göz içindeki sıvının normalden daha yüksek basınçta olması sonucu optik sinir hasarıyla karakterize olan bir göz hastalığıdır. Bu yüksek basınç, genellikle göz içindeki sıvının normal dolaşımında bir tıkanıklık veya akış engeli nedeniyle oluşur. Glokom, genellikle başlangıçta belirti vermez ve ilerleyici bir hastalıktır. Göz içi basıncındaki artış, zamanla optik sinirdeki liflerin hasar görmesine ve görmede azalmaya hatta körlüğe yol açabilir. Glokom hastalığında aile öyküsü sık görülmektedir.

Bu nedenle sadece glokom tanısı almış kişilerin değil, ailesinde glokom öyküsü olan ya da olmasa bile 40 yaş üstü herkesin en aza yılda bir kere göz tansiyonunu ölçtürmesi gerekmektedir.

Sarı Nokta Hastalığı (SMD /AMD)

Sarı nokta hastalığı, genellikle yaşa bağlı ortaya çıkan ve retina tabakasının maküla bölgesinde, yani görme noktasında oluşan bir hastalıktır. Baxı durumlarda özellikle ailesel yatkınlıkta daha erken yaşlarda da görülebilir. Makula, görüşünüzün netliği ve merkezi görüşünüzün büyük bir kısmını sağlayan bölgedir. Sarı nokta hastalığının belirtileri arasında merkezi görüşte bulanıklık, bozulma veya karanlık noktalar, renk algısında değişiklikler ve düşük kontrastlı görme yer alır. Bu bölgede sıvı toplanmasına ya da yaraya sebep olan süreçler görme noktasında iz bırakır. İki ana türü vardır: kuru tip ve ıslak tip.

Özellikle ıslak tip SMD düzenli takip ve tedavi edilmediğinde görmeyi kalıcı olarak bozmaktadır.





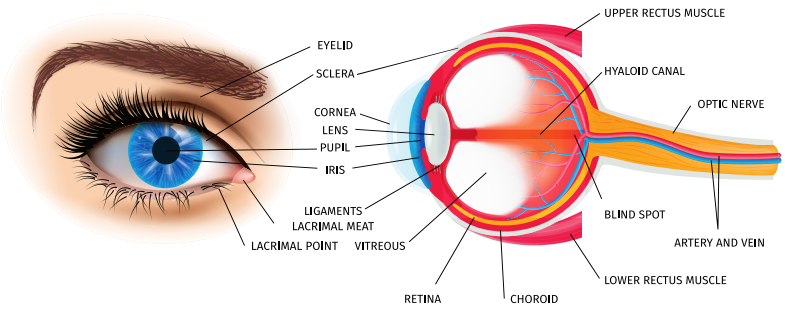


Keratokonus

Keratokonus, korneanın (gözün saydam dış tabakası) incelmesi ve kubbemsi bir şekil almasıyla karakterize bir göz hastalığıdır. Normalde, kornea düz bir şekle sahiptir, ancak keratokonus gelişen kişilerde, kornea kademeli olarak daha kavisli hale gelir. Bu durum, ışığın göz içine yanlış bir şekilde kırılmasına neden Korneada sık atak geçiren hastalarda zamanla kornea çok incelir ve bazen delinme gelişebilir. Bu nedenle iş bu noktaya gelmeden riskli görülen kornealara sert kontak lensler, halka tedavileri ya da cross linking denilen lazer tedavileri ile durdurmak önemlidir. Aksi takdirde görme kaybı gelişir ve kornea nakli ihtiyacı doğar. Erken teşhis ve tedavi, hastalığın ilerlemesini yavaşlatabilir ve görme problemlerini azaltabilir.

Kuru Göz Hastalığı

Kuru göz sendromu, gözlerin yeterince gözyaşı üretemediği veya gözyaşının kalitesinin bozulduğu bir durumdur. Gözyaşı, gözlerin nemlenmesi, temizlenmesi ve korunması için önemlidir. Kuru göz sendromu olan kişilerde gözlerde yanma, batma, kızarma, kaşıntı, kuruluk hissi ve bulanık görme gibi belirtiler görülebilir. Bu belirtiler, gözdeki yüzeyin kuruması veya gözyaşının yeterince ya da uygun şekilde dağılmaması nedeniyle ortaya çıkar. Kuru göz sendromunun tedavisi, altta yatan nedenlere ve semptomların ciddiyetine bağlıdır. Tedavi edilmemiş kuru göz sendromu, göz enfeksiyonlarına ve görme kaybına neden olabilir, bu nedenle belirtiler fark edildiğinde bir göz doktoruna danışılması ve tedavinin düzenli takibi önemlidir.



Bahar Aylarına Dikkat! Göz Alerjisi Görme Kaybına Kadar Gidebilir.

“Alerjinin en rahatsız edici yanı göz kaşınmaları olduğundan, hastalar gözlerini kaşımaya ve ovuşturmaya doyamaz. Bu kaşımalar bazı kimselerde gözün önündeki saydam tabaka olan korneanın yapısında bozulmalara sebep olur, ki bunların en ciddisi ise görme kaybına yol açan keratokonustur”. Ayrıca alerjik konjonktivit tedavisinde çoğu zaman kortişzon tedavisine ihtiyaç duyduğumuz için genellikle tüm allerji hastaları bu ilaçların hızlı etkisini ve konforunu bilir. Söylenilen sürede ilacı kesmez ve takipsiz sürekli kullanmaya devam ederse fazla doz steroid kullanmaya bağlı gözlerde katarakt, glokom veya yüzey bozuklukları da gelişebilir.

Bu nedenle alerjik konjonktivit hastaları bir göz hekiminin takibinde olmalı ve sadece aktifleşince değil gerekli durumlarda aktifleşmeden baskılama tedavi seçeneklerini de kullanmalıdır.





Gözü Etkileyen Kronik Sistemik Hastalılar

Gözü en sık etkileyen sistemik hastalılar diyabet, yüksek tansiyon ve guatr olarak özetlenebilir.

Şeker Hastalığı

Diyabet hastalığı çağımızın en sık problemlerinden biri olarak kabul edilmektedir. Kişinin tüm bedeninde olumsuz etkiler oluşturan bu hastalığın en sık etkilediği organlardan biri belkide başlıcası gözlerdir. Kandaki şeker düzeyi sürekli yüksek seyreder veya dalgalanırsa gözümüzün damar tabakasında yanlış yeni damarlanmalar ve bunlara bağlı ödem ve kanamalara yol açabilir. Bu sızıntılar özellikle görme noktasına yakınsa görmeye zarar verir.

Diyabet hastaları 6 ayda bir düzenli göz arkası-retina-muayenesi olmalıdır ki tehdit unsuru oluşturan bir oluşum görülsün ve erken müdahele (lazer veya enjeksiyon tedavileri)edilsin.

Hipertansiyon

Günümüzde en sık rastlanan bir diğer hastalık yüksek tansiyon hastalığıdır. Yaşam tarzının değişmesi, hareketsizlik ve yanlış beslenme gibi faktörler nedeniyle aslında artık herkes hipertansiyon hastası adayı olarak kabul edilmektedir. Tansiyon yüksekliği genel olarak damar yapısını bozduğu için yine göz damarları açısından da bir tehdit oluşturur. Yüksek basınç damarlarda genişlemeye ve hatta bazen çatlamasına sebep olarak kanamalara neden olur.

Yüksek tansiyon hastalarının göz damarlarının kontrolü ve takibi için yıllık göz muayenelerini aksatmamaları geri dönüşümü olmayan hasarlar açısından önemli bir tedbirdir. Gerekli görülen durumlarda yine lazer veya enjeksiyon tedavileri uygulanabilir.

Tiroid Hastalıkları

Toplumda özellikle de kadınlarda oldukça sık rastlanan bir diğer problem tiroid bezi hastalıklarıdır. Tiroid bezinin fazla çalıştığı halk arasında 'zehirli guatr' olarak bilinen Graves hastalığında göz küresi öne doğru çıkarak yerinden fırlayacakmış gibi bir görünüm oluşturabilir. Gözü çevreleyen yağ tabakasının fazla büyümesi, yer değiştirmesi ve ödemi buna neden olmaktadır. Bununla beraber bu hastalarda kapaklarda fazla açılma, göz kasları tutulumu olursa göz hareketlerinde kısıtlanma veya ağrı, göz tansiyonu artışı ve göz kuruluğu eşlik edebilir. Tüm bunların erken dönemde teşhis edilmesi ve her aşamada zamanında tedavi için düzenli göz muayenesi gereklidir.

Tüm bunların dışında tabiki kırma kusurları olan sürekli gözlük kullanması gereken kişilerin özellikle de ÇOCUKLARIN 16 yaşına kadar 6 ayda bir, sonrasında ise yıllık rutin ölçümlerini yaptırmaları bu rutin sürelerin dışında ise görüş kalitelerinde herhangi bir anormallik hissettiklerinde mutlaka göz hekimine gidip muayene olmaları gereklidir.



Firma ve Kurum Bayrakları



Pleksi Paravan



Sosyal Mesafe Etiketleri



Dezenfektan Stantları



BİLBOARD-CLP
DİJİTAL BASKI TEKSTİL BASKI
TABELA ve GÖRSEL TANITIM HİZMETLERİ

AFİŞ
BAYRAK
POSTER
FLAMA
ARAÇ KAPLAMA
BİNA ve CEPHE KAPLAMA

AÇIK HAVA REKLAMCILIK

EKOL Reklam

:Kurtuluş Mah. Vatan Cad. 51/B Eskişehir
:0.222.221 90 93



YAKLAŞAN DALGA - TEKNOLOJİ GÜÇ VE 21.YÜZYILIN EN BÜYÜK İKİLEMİ

Michael Bhaskar

İnsanlık tarihinde önemli bir eşiğe yaklaşıyoruz. Her şey değişmek üzere.

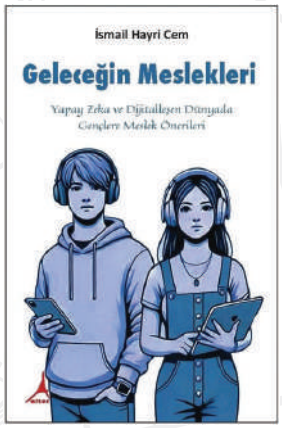
Yakında etrafımızda yapay zekâlar olacak. DNA yazıcılarının ve kuantum bilgisayarlarının, laboratuvar patojenlerinin ve otonom silahların, robot asistanların ve enerji bolluğu dünyasında yaşayacaksınız. Böyle bir dünyaya hazır değiliz.

Google bünyesindeki yapay zekâ şirketi Deepmind'ın kurucularından olan Mustafa Suleyman bu devrimin merkezindeydi. Önümüzdeki yıllara bu güçlü ve hızla yayılan yeni teknolojiler dalgası damgasını vuracak.

Yaklaşan Dalga'da Suleyman bu teknoloji dalgasının büyük bir bolluk yaratacağını ama öbür yandan da küresel düzenin temeli olan ulus devleti nasıl tehdit edeceğini anlatıyor. Kırılgan devletlerimiz bir felakete sürüklenirken, varoluşsal bir ikilemin içindeyiz: Bir yanda hayal bile edemeyeceğimiz felaketler, öbür yanda da her saniye gözetim ve baskı altında yaşamak.

Yapay zekâ teknolojisinin merkezinden çıkan bu çığır açıcı kitap, çağımızın en büyük problemi olan güçlü teknolojileri kontrol edebilmeyi, "dizginleme problemini" inceliyor.

Yayınevi: Doğan Kitap
Sayfa Sayısı: 432
Baskı Yılı: 2024



GELECEĞİN MESLEKLERİ- YAPAY ZEKA VE DİJİTALLEŞEN DÜNYADA GENÇLERE MESLEK ÖNERİLERİ

İsmail Hayri Cem

Endüstri 4.0 ile birlikte, mevcut mesleklerin büyük bir kısmının yakın gelecekte yok olacağı ve yerlerine yeni mesleklerin geçeceği artık kesinleşmiştir. Bazı meslekler tamamen ortadan kalkarken, bazıları ise yeni bilgi teknolojilerini, yapay zekâyı ve yazılımları kullanarak dijital dönüşüme uğrayacak ve farklı bir boyut kazanacaktır. Bu kitapta, öncelikle yeni bilgi teknolojilerinin gelecekte mevcut işleri nasıl etkileyeceğini ele almak istiyorum. Gençlerimizin seçtikleri mesleklerde gelişebilmesi ve yetkinleşebilmesi için hangi alanlarda kendilerini şimdiden eğitmeye başlamaları gerektiğini vurgulamak amacındayım.

Bu bağlamda, "kendilerini eğitmek" ifadesini özellikle tercih ettim. Ne yazık ki, mevcut eğitim sistemimiz, bu yeni çağın gereksinimlerini karşılamaktan oldukça uzaktır. İlkokuldan üniversiteye kadar, hâlâ eski bilgiler ve teknolojiler öğretilmektedir. Bu nedenle, gençlerimize mevcut eğitimlerinin yanı sıra, ilgi duydukları alanlardaki eğitim ve sertifika programlarına katılmalarını şiddetle öneriyorum. Şu anda alacakları bu ek eğitimler, sertifikalar ve oluşturacakları portföyler, yakın gelecekte sahip olacakları üniversite diplomalarından daha değerli hale gelecektir.

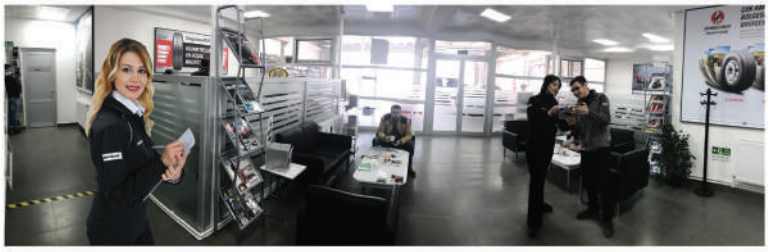
Geleceğin meslekleri, yalnızca teknik bilgiye sahip olmayı değil, aynı zamanda dijital okuryazarlık ve hızlı adaptasyon yeteneğini de gerektiriyor. Teknolojiyi sadece kullanmak değil, onun nasıl işlediğini anlamak ve sürekli değişen koşullara hızla uyum sağlamak bu dönemin vazgeçilmez yetkinlikleri arasında yer alıyor. Ayrıca, yaratıcılık ve inovasyon yetenekleri, yapay zekâ ve otomasyonun işgücünü değiştirdiği bu süreçte gençlere büyük avantaj sağlayacak. Bu yüzden, gençlerin sadece mevcut teknolojilere değil, aynı zamanda yenilikçi düşünme becerilerine de yatırım yapmaları son derece önemlidir.

Yayınevi: Alter Yayınları
Sayfa Sayısı: 176
Baskı Yılı: 2025

ÖZKAN Otomotiv

Lastik | Jant | Akü | Motor Yağı | Kaplama | Araç Bakım | Lastik Oteli









Aracınızda titreşime neden olan
her türlü problemi ve çekme sorunlarını,
yol simulasyonu sayesinde,
lastik aracınızın altındaymış gibi,
test ederek çözüyoruz.



Gerçek Yol Şartlarında Balans Hizmeti

HUNTER GSP 9700 ELİTE BALANS MAKİNASI



Gerçek 3 boyutta
Rot Ölçümü
ve
Rot Ayarı

HUNTER ELİTE ROT AYAR MAKİNASI

Özkan Otomotiv'e emanet ettiğiniz lastikleriniz; hırsızlık, yangın ve doğal afetlere karşı, sigortalı olarak korunmaktadır.





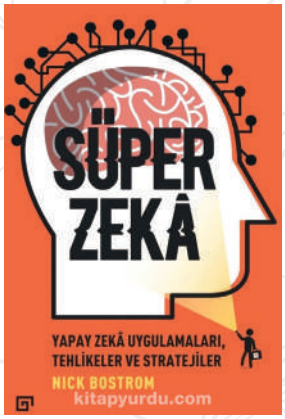
SON MODEL EKİPMANLAR
ve
PROFESYONEL BİR EKİPLE

ESKİŞEHİR'de ÖZEL BİR SERVİSİZ

LASSA BRIDGESTONE DAYTON bandag

www.ozkanotomotiv.com.tr

0 222 228 0033 75. Yıl Mh. Şehirler Sk. EMKO Sanayi Sitesi B1 Blok No:6 Odunpazarı ESKİŞEHİR



SÜPER ZEKA
Nick Bostrom

Diğer hayvanların güçlü kasları ve pençeleri var, bizimse daha akıllı beyinlerimiz. Genel zekâ bakımından sahip olduğumuz mütevazı üstünlük sayesinde dil, teknoloji ve karmaşık bir toplumsal örgütlenme geliştirmeyi başardık. Bu üstünlük, her kuşağın öncekilerin başarılarına yenilerini eklemesiyle zaman içinde daha da ilerledi. Bir gün insan beynini aşan makine beyinler yaratmayı başarırsak, o zaman bu yeni süper zekâ çok güçlü hale gelebilir. Nasıl ki şu an gorillerin kaderi biz insanlara bağımlıysa, bizim türümüzün kaderi de makine süper zekâsının eylemlerine bağlı olabilir. Ancak bizim de bir üstünlüğümüz var: yapay zekâyı insanlar yaratacak. İnsani değerleri koruyacak bir tür süper zekâ yaratabiliriz. Bunu yapmak için kesinlikle güçlü bir nedenimiz olacaktır.

Nick Bostrom, süper zekâ olasılığının sunduğu zorluğu ve buna en iyi şekilde nasıl yanıt verebileceğimizi anlamaya çalışıyor. İnsanlığın geçmişten bu yana karşılaştığı en büyük zorluk budur demek yanlış olmaz. Bu işi başaralım ya da başaramayalım, muhtemelen karşılaşıp karşılaşacağımız son zorluk olacak.

Zekânın doğasını detaylıca inceleyen bu kitap, doğal ve yapay zekânın içeriğini ve sınırlarını kapsamlı bir şekilde sunuyor. Gelecek belki doğal, belki de yapay zekânın elinde olacak ama kesin olan bir şey varsa, zekâ evrendeki varlığını sürdürecek.

Yayınevi: Koç Üniversitesi Yayınları
Sayfa Sayısı: 278
Baskı Yılı: 2019

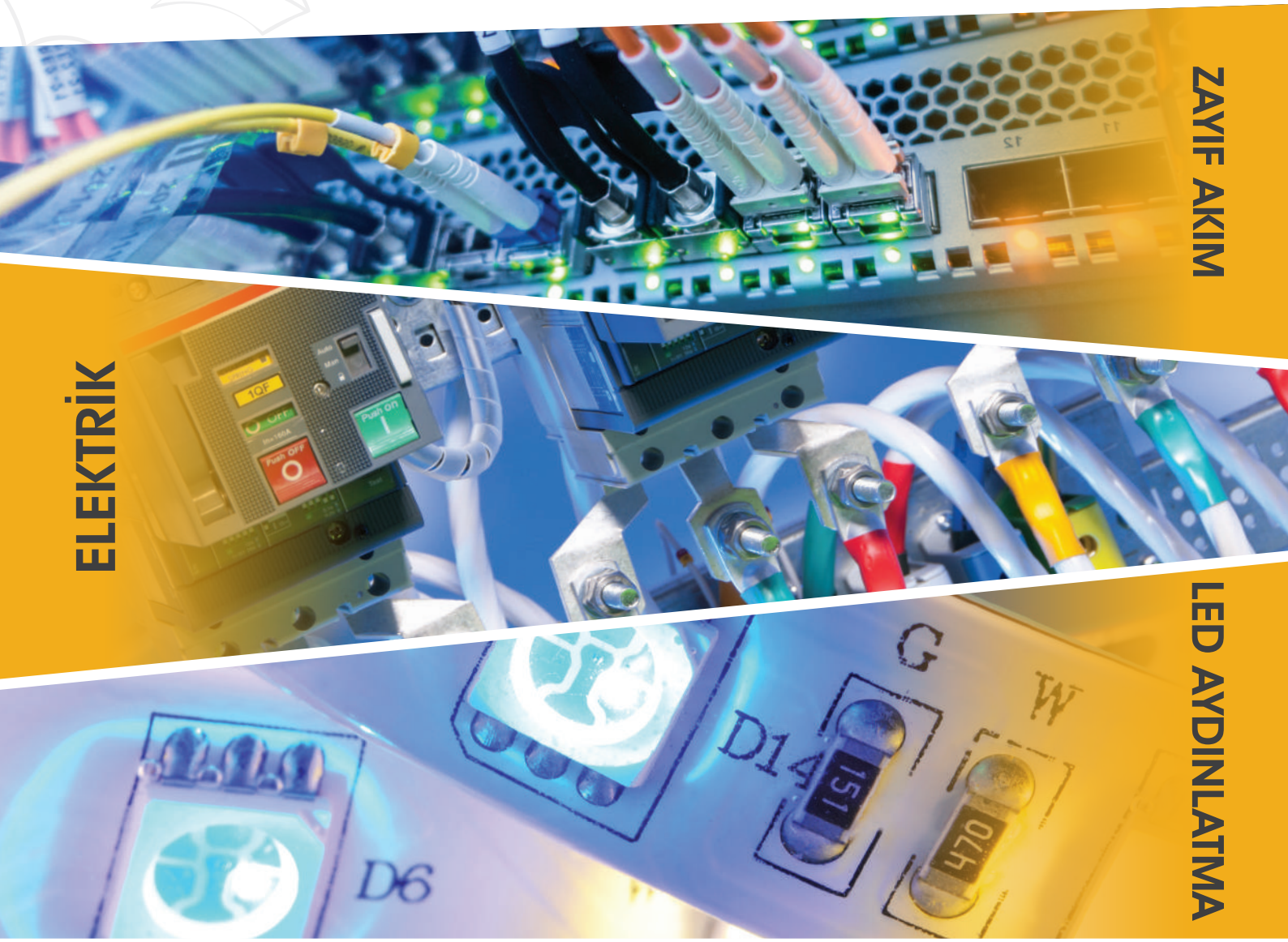


DİKKAT ZENGİN YAPABİLİR
Cihat E. Çiçek

Ekonomik özgürlük yolunda ilk adımı şimdi atın! Sosyal medyada son zamanların en çok takip edilen ekonomi yorumcularından Cihat E. Çiçek büyük ilgi gören düzenli YouTube yayınlarının ardından tecrübelerini bir kitapta bir araya getirmeye karar verdi ve ortaya ekonomik özgürleşme yolunda pek çok kişinin ilham bulup fayda sağlayacağı bilgilendirici bir yol haritası çıktı. Özellikle kredili konut ile kaldıraçlı büyüme ve küçük yatırımcılara tavsiyeler üzerine eğilen Çiçek, bu kitapta hem kendi geçmişinden somut örneklerle yürüdüğü yolu, iş dünyası serüvenini ve ekonomik bakış açısını paylaşıyor hem de bilgi birikimini geleceğe aktarmak üzere karmaşık olmayan, basit anlatımlarla farklı yatırım şekillerini okuyucusu için ayrı ayrı değerlendiriyor. Dikkat Zengin Yapabilir' i okuyan herkes en temelden başlayarak yatırımın temel ilkelerine hâkim olacak, özgün girişimcilik tecrübeleriyle ilham bulacak, altın yatırımı ve enflasyonla ilgili bilinmeyenleri öğrenecek ve ekonomik özgürlüğe ulaşmak için takip edilmesi gereken yolda ilk adımlarını Cihat E. Çiçek'le birlikte atacak.

Yayınevi: Üçüncü Göz Yayınları
Sayfa Sayısı: 144
Baskı Yılı: 2024

AKELSAENERJİ



FAALİYET ALANLARIMIZ

AKELSAE

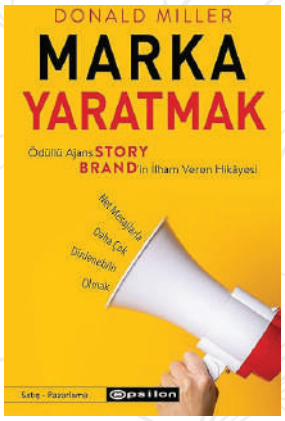
- Şalt Grubu Ürünleri
- Kablo Kanalları
- Klemens Grupları
- Paratoner ve Topraklama
- Busbar Sistemleri
- Trafo Köşk Hücre
- Dağıtım Panoları
- Kompanzasyon Panoları
- Jenaratör ve UPS
- Genel Aydınlatma
- İthal Aydınlatma
- Acil Aydınlatma
- Exproof Aydınlatma
- Aydınlatma Otomasyonu
- AG Kablolar
- OG Kablolar
- Kumanda Kabloları
- Zayıf Akım Kabloları
- Kablo Başlık ve Aksesuarları
- Taahhüt İşleri
- Projelendirme Hiz.
- Dialux Ayd. Proje
- Aydınlatma Sümilasyon

AKELSAZA

- Yapısal Kablolama Sistemleri
- Fiberoptik Kablo ve Sonlandırma
- Data Kablo ve Sonlandırma
- Yangın Algılama Sistemleri
- CCVT Güvenlik Kamera Sistemleri
- Kartlı Geçiş ve Personel Takip Sistemleri
- Haberleşme Sistemleri
- Seslendirme Sistemleri
- Görüntü Sistemleri
- Network Sistemleri
- PC Server Sistemleri
- UPS Akü Pil Sistemleri
- Taahüt İşleri
- Projelendirme Hiz.
- Bakım Hizmetleri

0 222 **240 0 240** 0 533 **580 33 13** www.**akelsa**.com
Merkez&Depo: Estim Top. Sit. Yalova Sk. No: 2/A Odunpazarı / **ESKİŞEHİR**
Mağaza: Kurtuluş Mh. Vatan Cd. No: 86/B Odunpazarı / **ESKİŞEHİR**

"Enerjinizi **Kaybetmeyin**"



MARKA YARATMAK
Donald Miller

Piyasadaki en iyi ürüne sahip olsanız bile, onun hakkında konuşmak için doğru kelimeleri seçmezseniz kimse ürününüzü satın almaz. Dahası, sizden çok daha kötü ürünleri olan rakibinize, sadece daha net bir mesajı olduğu için kaybedersiniz. İnsanlar markaları değil, aktardıkları hikâyeleri, sembolize ettikleri mitleri satın alırlar. Güçlü bir hikâyeniz olmazsa, başarısız olmaya mahkûmsunuzdur. Marka hikâyenizi anlatmak, ürünlere hayat vermek ve kitlenizin dikkatini çekerek onları müşteriye dönüştürmek için büyük önem taşır. Pazarlamada güçlü bir iletişim tekniği olan hikâye anlatıcılığının önemi budur. 500.000'den fazla iş lideriyle kanıtlanmış bir yöntem olan basit StoryBrand Çerçevesi size doğru pazarlama yöntemini tüm ayrıntılarıyla öğretir. Açık ve belirgin bir mesaj olmadan, müşteriler onlar için neler yapabileceğinizi anlayamaz ve etkileşimde bulunmak istemezler. Bu da potansiyel satışları, müşteri etkileşimi fırsatlarını ve çok daha fazlasını kaybetmenize neden olur.

Marka Yaratmak, girişimcilere, pazarlamacılara ve işletme sahiplerine, müşterilerle bağlantı kurmaları ve işlerini büyütmeleri için güçlü hikâyelerin yedi evrensel öğesini kullanmayı öğretiyor.

Yayınevi: Epsilon Yayınevi
Sayfa Sayısı: 224
Baskı Yılı: 2023



GECE YARISI KÜTÜPHANESİ
Matt Haig

"Yaşamla ölüm arasında bir kütüphane var," dedi. "Bu kütüphanedeki raflar sonsuza kadar gider. Her kitap yaşamış olabileceğin başka bir hayatı yaşama şansını sunar sana. Farklı seçimler yapmış olsan, şu an nasıl bir hayatın olacağını görürsün... Pişmanlıklarını telafi etme şansın olsaydı, bazı konularda farklı davranır mıydın?"

Nora Seed berbat halde. Kedisi öldü. İşinden kovuldu. Abisi onunla konuşmuyor. Kimsenin ona ihtiyacı yok. Art arda alınmış kötü kararların sonucunda bir kütüphanede buluyor kendini. Zamanın hiç akmadığı bir gece yarısı kütüphanesinde, sonsuz sayıda kitabın ortasında... Kitapların her birinde Nora'nın farklı bir hayatı yazılı. Başka kararlar verseydi yaşamış olabileceği hayatlar.

Farklı kariyerler, farklı eşler, farklı arkadaşlar, farklı şehirler arasında gidip gelen Nora'nın aklı sorularla doluyor. Mutluluk sadece önemli sandığımız seçimlerde mi gizli? Yanlış giden her detayın sorumlusu gerçekten biz miyiz? Hayatı yaşanılır kılan ne? Yanlış bir karar insanın tüm hayatına mal olabilir mi?

İngiliz edebiyatının önemli isimlerinden Matt Haig; Nora'nın pişmanlıklara, ihtimallere ve yeniden seçme imkânına dair çıktığı bu yolculukta, ona eşlik edecek okurlara sürükleyici ve insanın en temel sorunlarını konu alan bir kurgu sunuyor.

Yayınevi: Domingo Yayınevi
Sayfa Sayısı: 296
Baskı Yılı: 2021

Her Kilometrede Otokoç İnönü'nün Güvencesi Var!



Araçlarımızı yerinde incelemek, gücünü ve konforunu yakından deneyimlemek için sizi Otokoç İnönü bayimize bekliyoruz.

FORD TRUCKS
OTOKOÇ İnönü

Ford Otosan karşısı, Çarşı, Bursa - Kütahya Yolu
No: 220 26670 İnönü/Eskişehir
Tel: (0222) 591 36 73

www.fordtrucks.com.tr

Ford
TRUCKS
Her yükte birlikte

PROFITSER
PROFESYONEL IT SERVİS



ÇALIŞMAYI BİZE BIRAKIN, SİZ ÖNEMLİ OLANA ODAKLANIN.

İŞLETMENİZ İÇİN TÜM BİLGİ İŞLEM SÜREÇLERİNİZDE PROFESYONEL DESTEK

25 Yılı geçkin Bilgi İşlem ve saha tecrübesi ile firmanız için gereksiz alımları azaltıp gerçek ihtiyacınızı belirleyip, doğru ekipman ve sistemlerin kurulmasını sağlıyoruz.



1. YERİNDE VE UZAKTAN DESTEK HİZMETİ
2. BİLGİSAYAR, SUNUCU, ALT YAPI TEDARİĞİ
3. ÜRETİM VERİ TOPLAMA VE ÖZEL YAZILIM
4. PERSONEL TAKİP SİSTEMLERİ

E-TİCARET HİZMETLERİ

E-ticarete başlamak istiyorsunuz, Endişelerinizi biliyoruz. En Uygun maliyetli çözümlerle E-ticarete gelin bizimle başlayın.

E-MAİL HİZMETLERİ

Microsoft ve Turkcell Profesyonel E-mail Paket ve Hizmetleri ile işletmenizin Kurumsal E-mail ihtiyaçlarına çözüm bulalım

WEB TASARIM

İşletmeniz için En uygun maliyetlerde, Profesyonel Web Sitelerinizi tasarlayalım.

GÜVENLİK

Siber Güvenlik, Veri Güvenliği ve Güvenlik Kamera ve Alarm Sistemleri, Kartlı Geçiş Kontrol Sistemi çözümlerimiz

+90 (850) 441 2635
+90 (546) 459 8641
https:\\www.profitser.com
m.akdogan@profitser.com.tr

TOOLS PAZAR
Since 2022

İŞLETMENİZ VE HOBİLERİNİZ İÇİN PROFESYONEL ELEKTRİKLİ VE ELEKTRİKSİZ EL ALETLERİ VE YEDEK PARÇALAR

https:\\www.toolspazar.com

CAT
MICHELIN
WORX
IZELTAS
BOSCH
STANLEY
KL PRO